

ضرورت سرمایه گذاری در پایه های حکمرانی دریا

مرتضی فاخری

یادداشت

نقش رسانه در توسعه دریایی ایران

امید متین- می دانیم که فرهنگ، پایه و اساس هر گونه توسعه در هر سطحی است. توسعه چه در حد خرد باشد و چه در حد کلان، نیازمند و وابسته به بنیاد فرهنگی است. فرهنگ برای توسعه به مثابه پی برای ساختمان است که اگر نباشد، یا ساختمان ساخته نمی شود و یا اگر ساخته شود، همواره لرزان و غیر قابل اعتماد است و در نهایت فرو خواهد ریخت. این است که «بدون فرهنگ و فرهنگ سازی، نمی توان به توسعه رسید».

اغلب دانشمندان بر این باورند که فرهنگ عصاره زندگی اجتماعی و در تمام افکار، امیال و الفاظ و فعالیت های ما منعکس می شود. فرهنگ را به «فرهنگ مادی و فرهنگ غیر مادی» تقسیم می کنیم. (آکبرن، ۰۷۹۲: ۰۲۹)

فرهنگ غیرمادی مجموعه تمامی ارزش ها و باورهاست و فرهنگ مادی را می توان همان توسعه به معنای دستیابی عینی و ملمسی به فناوری ها و امکانات جدید معنا کرد.

«در یک پژوهش هم و مشهور، بال، که در مکتب نوسازی توسعه به بررسی پرداخته است به نقش مذهب توکو گاو در توسعه اقتصادی سریع ژاپن پرداخته است. در مجموع مطالعه بال در مورد مذهب توکو گاو نشان می دهد که این مذهب به طور مستقیم یا غیر مستقیم از طریق نظام سیاسی و خانواده، تأثیر مطلوبی بر عقلانیت اقتصادی و توسعه همه جانبه در ژاپن باقی گذاشت.» (سو، ۰۷۸۷: ۱۱-۱۱)

به طور کلی، مجموع آراء و نظرات دانشمندان حوزه توسعه بر این است که «در صورت حرکت مادی» توسعه مادی (و عدم حرکت غیر مادی) توسعه غیرمادی (نمی توان ادعای توسعه نمود. بنابراین توسعه مادی بدون توجه به توسعه غیرمادی که پیشتر با فرهنگ توأم است، توسعه را ناممکن و سخت خواهد کرد.

صفحه ۴

سایت تحلیل می دهد:

قشم در انتظار «معجزه حکمرانی» یا تکرار «سراب توسعه»؟

تحلیلی بر گفتمان پسا تغییرات مدیریتی منطقه آزاد قشم از عینک توسعه دریامحور

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

عیسی گلشاهی به سایت می گوید:

تعمیم مصرف ماهی نیازمند حمایت و فرهنگ سازی

«شیلات» حوزه های جوان با ظرفیت های درآمدزایی و امنیت غذایی



اقتصاد سراسر

روزنامه دریایی

شنبه-۲ اسفند ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۲۹-قیمت: ۱۰۰۰۰۰ تومان

سایت بررسی می کند:

بستن تنگه هر مز عملی است؟

۵

سایت گزارش می دهد

توانایی تأمین امنیت دریایی بدون حضور بیگانگان

نمایش «مشت دریایی» ایران و روسیه در عمان؛ پیامی که به دنیا مخابره شد

۶



سیزدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریای برگزار شد

اعلام مواضع ایران در خصوص اصلاحات به کنوانسیون مارپل

سیزدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا (PPR۱۳) با تأکید بر بازنگری و انجام اصلاحات در کنوانسیون مارپل و تشکیل کارگروهی برای تهیه کد اجباری حمل پلت های پلاستیکی، با حضور نمایندگان ۱۷۵ کشور و ۵۰ نهاد مشورتی، در مقر سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در لندن برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این اجلاس که هیات جمهوری اسلامی ایران با محوریت سازمان بنادر و

دریانوردی (اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی) به صورت ویدئو کنفرانسی حضور داشتند، موضوعات مربوط به بازنگری گواهینامه جلوگیری از آلودگی نفتی کشتی ها طبق ضمیمه اول کنوانسیون مارپل (IOPP)، بازنگری راهنمای ضمیمه ۴ کنوانسیون مارپل (سیستم های تصفیه فاضلاب کشتی ها) و بازنگری کد فنی گازهای نیتروژن در موتور کشتی ها (NOx Code) بحث و بررسی شد.

همچنین تهیه یک چارچوب الزام آور برای کنترل و مدیریت خزه زدگی بدنه شناورها؛ تهیه الزام قانونی برای نشان گذاری ادوات صیادی و تهیه یک کد اجباری جدید برای حمل پلت های پلاستیکی (Plastic Pellets) در دریا نیز از دیگر موضوعات مطرح شده در اجلاس سیزدهم بود که مورد بررسی قرار گرفت.

براساس این گزارش، با مشارکت شرکت های کشتیرانی و موسسات رده بندی ایرانی به صورت مجازی و با حضور نماینده دائم سازمان بنادر و دریانوردی نزد آیپسو در اجلاس مذکور، مواضع جمهوری اسلامی ایران در خصوص اصلاحات به کنوانسیون مارپل، بازنگری کد فنی NOx، عدم موافقت با ممنوعیت استفاده از سیستم های پاکسازی گاز خروجی در کشتی ها (سیستم های EGC و اسکرابر ها) و تشکیل کارگروه تخصصی برای تهیه کد اجباری حمل پلت های پلاستیکی اعلام شد.

چابهار با کدام شهرهای دنیا، هم عرض جغرافیایی است؟!



چابهار در مدار ۲۵ درجه شمالی، تقریباً با شهرهایی چون کوتا، سها، دبی و میامی در یک عرض جغرافیایی قرار گرفته است.

اینفوگرافیک-اقتصادسراسرآمد

آگهی فراخوان تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شماره ۱۴-۱۴۰۴

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم

موضوع فراخوان:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای راهبری سیستم خدمات کنترل و پذیرش مسافر و بار همراه آن در پروازهای داخلی و بین المللی خروجی فرودگاه قشم (DCS) فرودگاه بین المللی قشم به مدت یک سال اقدام می نماید.

نرخ پایه مزایده: قیمت پایه مزایده برای هر نفر داخلی و خارجی مبلغ ۸۹,۷۵۰ ریال می باشد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مزایدهگر باید مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

محل اجرای موضوع مزایده: فرودگاه بین المللی قشم- شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم
مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۷ با مراجعه به سامانه ستاد ایران به آدرس الکترونیکی: eauc.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده: متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ بارگذاری نمایند و صرفاً پاکت (تضمین شرکت در مزایده) را به دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: کمیسیون معاملات در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ تشکیل جلسه داده و پیشنهاداتی را که در موعد مقرر وصول گردیده باشد را مورد رسیدگی قرار خواهد داد. هزینه انتشار آگهی مزایده و کلیه هزینه های مربوط به برگزاری مزایده فوق به عهده برنده مزایده می باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم