



معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور گفت: با توسعه زیرساخت‌های بندری و صنعتی در استان بوشهر، زمینه افزایش سهم این بندر در واردات کالاهای اساسی و تکمیل زنجیره ارزش واحدهای تولیدی فراهم می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در بازدید از بندر بوشهر اظهار کرد: طرح توسعه بندر نگیں به همت سازمان بنادر و دریانوردی در حال اجراست و اقدامات موثری در حوزه تامین زیرساخت‌ها و واگذاری اراضی به سرمایه‌گذاران انجام شده است. وی بیان کرد: با توجه به محدودیت‌های موجود، تصمیمات حقوقی لازم برای استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی و افزایش کاربری پскرانه در دست بررسی است تا بتوان از ظرفیت بندر فعلی نیز به شکل مؤثرتری استفاده کرد.

وی ادامه داد: با توسعه انجام‌شده و آبخور پیش‌بینی‌شده، امکان پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت تا ۵۰ هزار تن در این بندر فراهم خواهد شد که از نظر فنی، ظرفیت قابل توجهی برای افزایش سهم بوشهر در واردات کالاها و بویژه کالای اساسی ایجاد می‌کند.

معاون وزیر کشور با اشاره به ضرورت برقراری توازن میان بنادر جنوبی کشور گفت: با تقویت زیرساخت‌های فنی و حقوقی، بندر بوشهر می‌تواند بخشی از نیاز جمعیتی حدود ۱۰ درصد کشور از جمله استان‌های فارس، کهگیلویه و بویراحمد و بوشهر را پوشش دهد.

دورتر، شاهد افزایش بهره‌وری و تسریع در تامین کالاهای اساسی خواهیم بود و این موضوع در برنامه‌های دولت پیگیری می‌شود.

در این بازدید عبدالسعيد عباسی معاون امور بندری و اقتصادی، مصطفی حاج رضایی معاون دریایی و عباس محمد صادقی معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر توضیحاتی در خصوص عملکرد و طرح‌های توسعه‌ای بنادر استان ارائه کردند.

سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی در کشتی‌سازی اروندان به ثمر نشست؛ به‌آب‌اندازی شناور چندمنظوره سوخت‌رسان ساخت کشتی‌سازی اروندان



با سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت کشتی‌سازی اروندان پس از سال‌ها رکود، «نخستین شناور چندمنظوره سوخت‌رسان» ساخت خود را با موفقیت به آب انداخت؛ رویدادی که نمادی از بازگشت توان ساخت داخل و تقویت ناوگان ملی دریایی کشور به‌شمار می‌رود. به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، قدیمی‌ترین شرکت کشتی‌سازی ایران که با سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران احیا شده است، ۲۸ بهمن ماه امسال نخستین شناور ساخت خود را به آب انداخت.

فرآیند طراحی، ساخت و تجهیز این شناور چندمنظوره سوخت‌رسان مدل ۲۱۶ به‌طور کامل و با تکیه بر توان متخصصان داخلی در در شرکت کشتی‌سازی اروندان واقع در شهرستان خرمشهر انجام شده و نمادی از خودباوری ملی به‌شمار می‌رود.

این شناور با طول ۲۸٫۴۹ متر، عرض ۵٫۹ متر و آب‌خوردی ۲٫۹ متر، قابلیت حمل ۸۰۰ تن بار را دارد. آیین آب‌اندازی این شناور با حضور نمایندگان مالک، شرکت خدمات مهندسی دریایی قشم، اعضای هیئت‌مدیره شرکت کشتی‌سازی اروندان و نمایندگان ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. این پروژه را می‌توان نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی میان سرمایه‌گذاری راهبردی و دانش فنی بومی دانست؛ اقدامی که علاوه بر احیای ظرفیت‌های صنعتی، گامی مؤثر در مسیر توسعه ناوگان ملی و تقویت ساخت داخل در صنعت دریایی کشور محسوب می‌شود.



سپاه‌وارتن؛ هماهنگی در اوج نکته قابل تأمل دیگر در این رزمایش، حضور هماهنگ نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران در کنار یکدیگر بود. در شرایطی که دشمنان همواره به دنبال القای شکاف میان نهادهای نظامی ایران هستند، اجرای موفق عملیات‌های ترکیبی توسط شناورهای الوند (نداجا) و شناورهای شهید صیاد و تندر (سپاه) در کنار بالگردهای دو نیرو، نمایشی از انسجام داخلی بود.

نگاه به آینده

سخت‌گویی رزمایش تأکید کرد که «توجه دو کشور به تحولات جاری در دریای عمان و شمال اقیانوس هند» دلیل برگزاری این مانور است. این جمله کلیدی است؛ چراکه تحولات جاری منطقه شامل افزایش حضور ناوگان‌های غربی، تنش بر سر کشتی‌های تجاری و تلاش برای بین‌المللی‌سازی امنیت خلیج فارس است. ایران و روسیه با این رزمایش عملاً اعلام کردند که دوره انحصارطلبی دریایی به سر آمده و کشورهای منطقه توانایی تأمین امنیت جمعی را بدون حضور بیگانگان دارند. همان‌طور که در بیانیه پایانی رزمایش آمد، این تمرین «در کنار سایر تمرین‌های نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، بیانگر تعهد طرفین به مقابله با یک‌جانبه‌گرایی و حمایت از امنیت تجارت دریایی» بود.

نتیجه‌گیری

رزمایش مرکب ایران و روسیه در دریای عمان، اگرچه در ظاهر یک تمرین چهارروزه بود، اما در باطن گامی دیگر در جهت شکل‌گیری نظم نوین امنیتی در غرب آسیا محسوب می‌شود. نظمی که در آن کشورهای منطقه، بدون اتکا به قدرت‌های فرامنطقه‌ای، امنیت خود را تأمین می‌کنند و دایره همکاری‌هایشان را تا جایی گسترش می‌دهند که منافع مشترک اقتضا کند. تداوم این رزمایش‌ها در سال‌های آینده، می‌تواند به یک عادت راهبردی در منطقه تبدیل شود؛ عادتی که هر بار بر گزارش می‌شود، زنگ هشداری برای ناوگان‌های دور دست خواهد بود.

امیر دریادار ایرانی:

امنیت پایدار دریایی باهم‌افزایی کشور‌های منطقه محقق می‌شود



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دیدار با همتای خود از هندوستان، گفت: امنیت پایدار دریایی تنها در سایه همکاری و هم‌افزایی کشورهای منطقه محقق می‌شود و این حضور فعال و مسئولانه، تضمین‌کننده ثبات و امنیت مسیرهای حیاتی انرژی و تجارت است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی که به هندوستان سفر کرده است، در حاشیه برگزاری رزمایش بین‌المللی «میلان ۲۰۲۶»، با دریادار دینش کی تریپاتی، فرمانده نیروی دریایی هند دیدار و پیرامون گسترش همکاری‌های آموزشی، تبادل هیأت‌های نظامی، برگزاری دوره‌های تخصصی مشترک و افزایش تعاملات عملیاتی در حوزه‌های امداد و نجات دریایی، مقابله با دزدی دریایی و تأمین امنیت خطوط کشتیرانی بین‌المللی رایزینی کرد. فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در این دیدار با اشاره به جایگاه راهبردی منطقه اقیانوس هند در تجارت جهانی، تأکید کرد: امنیت پایدار دریایی تنها در سایه همکاری و هم‌افزایی کشورهای منطقه محقق می‌شود و حضور فعال و مسئولانه نیروهای دریایی می‌تواند تضمین‌کننده ثبات و امنیت مسیرهای حیاتی انرژی و تجارت باشد. وی، رزمایش‌های چندجانبه را فرصتی ارزشمند برای افزایش هماهنگی عملیاتی، ارتقای سطح آمادگی رزمی و تقویت دیپلماسی دفاعی میان کشورها دانست. امیر دریادار ایرانی با اشاره به سوابق تعاملات دریایی تهران و دهلی‌نو، بر آمادگی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای توسعه همکاری‌های فنی و آموزشی و نیز انجام رزمایش‌های مشترک در حوزه‌های مورد علاقه دو طرف تأکید کرد و افزود: تبادل تجربیات در زمینه عملیات‌های دوردست و مأموریت‌های اسکورت کشتی‌های تجاری می‌تواند به ارتقای توانمندی‌های متقابل کمک کند. در ادامه این دیدار، فرمانده نیروی دریایی هند نیز با ابراز خرسندی از حضور هیأت ایرانی در رزمایش میلان ۲۰۲۶، این رزمایش را نمادی از همکاری دریایی میان کشورهای دوست و شریک دانست و اظهار کرد: تعامل مستمر و سازنده میان نیروهای دریایی منطقه نقش مهمی در مقابله با تهدیدات مشترک از جمله دزدی دریایی، قاچاق سازمان‌یافته و بلایای طبیعی دریایی دارد.

وی بر اهمیت تبادل دانش فنی، بهره‌گیری از ظرفیت‌های آموزشی متقابل و توسعه همکاری‌های دریایی در چارچوب منافع مشترک تأکید کرد. براساس این گزارش، در این دیدار موضوعاتی همچون افزایش تبادل دانشجویان دانشگاه‌های علوم و فنون دریایی، همکاری در حوزه فناوری‌های نوین دریایی، امنیت سایبری دریایی و هماهنگی در مجامع بین‌المللی مرتبط با امنیت دریا مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش در جریان این سفر رسمی به هندوستان، با حضور در مجتمع صنایع دریایی نیروی دریایی هند از بخش‌های مختلف ساخت، تعمیر و پشتیبانی یگان‌های شناور نیروی دریایی ارتش هند بازدید کرد.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد

توانایی تأمین امنیت دریایی بدون حضور بیگانگان

نمایش «مشت دریایی» ایران و روسیه در عمان؛

پیامی که به دنیا مخابره شد

با تأکید بر اینکه هدف اصلی «ارتقای امنیت و تعاملات پایدار دریانوردی» است، عملاً از الگویی سخن گفت که سال‌هاست ایران به‌عنوان جایگزین حضور نیروهای فرامنطقه‌ای مطرح می‌کند: امنیت جمععی با محوریت کشورهای ساحلی. برخلاف گذشته که ابرقدرت‌ها با حضور ناوگان‌های خود مدعی تأمین امنیت خاورمیانه بودند، اینک ایران و روسیه در نزدیک‌ترین آب‌های استراتژیک جهان، بدون حضور ناوهای آمریکایی با ائتلاف‌های غربی، سناریوی مقابله با تهدیدات را تمرین می‌کنند.

پیچ‌های راهبردی یک رزمایش

تحلیل سناریوهای اجراشده نشان می‌دهد که این رزمایش صرفاً یک تمرین تشریفاتی نبوده است:

۱. آزادسازی کشتی ر بوده شده: مهم‌ترین بخش عملیاتی رزمایش، تمرین آزادسازی یک کشتی تجاری از چنگ دزدان دریایی بود. در این مرحله، بالگردهای SH۳D نیروی دریایی ارتش و بل ۴۱۲ سپاه پاسداران، با پشتیبانی



فرماندار ویژه شهرستان چابهار:

بندر چابهار پیش‌ران تجارت ایران با کشورهای همسایه است



گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی ایران به‌شمار می‌رود.

وی افزود: این بندر می‌تواند حلقه اتصال تجارت ایران با کشورهای آسیای میانه، افغانستان، پاکستان، هند و حتی بازارهای حوزه اقیانوس هند باشد و نقش مؤثری در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تسهیل مبادلات تجاری ایفا کند.

فرماندار چابهار با تأکید بر راهبرد توسعه دریا محور تصریح کرد: تقویت زیرساخت‌های بندری، توسعه ظرفیت‌های تخلیه و بارگیری، گسترش شبکه‌های لجستیک، ایجاد صنایع وابسته و توسعه شیلات و آبی‌پرووری، از محورهای اصلی برنامه‌های توسعه‌ای در منطقه است.

وی بیان کرد: بندر چابهار علاوه بر اهمیت ملی، برای کشورهای همسایه نیز یک فرصت اقتصادی محسوب می‌شود؛ چرا که امکان دسترسی مطمئن، کوتاه و اقتصادی به آب‌های آزاد را فراهم می‌کند و می‌تواند به توسعه صادرات و واردات آنها کمک کند.

نورا با اشاره به ظرفیت منطقه آزاد چابهار در جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی گفت: فراهم‌سازی بسترهای قانونی و تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری، زمینه حضور فعالان اقتصادی و افزایش حجم مبادلات تجاری را فراهم کرده است.

وی تأکید کرد: توسعه بندر و زیرساخت‌های پیرامونی آن زمانی موفق خواهد بود که منافع آن به صورت ملموس در زندگی مردم بومی منطقه نمایان شود، از این رو ایجاد اشتغال پایدار و توانمندسازی نیروی انسانی محلی در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

فرماندار چابهار خاطر نشان کرد: با تکمیل پروژه‌های زیرساختی و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، بندر چابهار می‌تواند به یکی از قطب‌های اصلی تجارت و ترانزیت در جنوب شرق کشور و محور تعامل اقتصادی ایران با همسایگان تبدیل شود.