

دریاپایه

بنادر

از ابتدای سال جاری تا کنون به ثبت رسید؛ **رشد ۲۲ درصدی تخلیه مواد نفتی در بندر امیر آباد**



از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنون تخلیه مواد نفتی در بندر امیرآباد با رشد ۲۲ درصدی و بارگیری مواد نفتی نیز از این بندر با افزایش ۱۰ درصدی، همراه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تخلیه مواد نفتی در بندر امیرآباد از ابتدای سال جاری تا کنون به ۱۰۸ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حاکی از رشد ۲۲ درصدی است.

همچنین بارگیری مواد نفتی در بندر امیرآباد نیز طی مدت مذکور معادل ۱۱۶ هزار تن بود که رشدش ۱۰ درصدی عملکرد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ را نشان می دهد.

بندر امیرآباد یکی از بنادر مهم تجاری-صنعتی ایران است که در جنوب دریای خزر واقع در استان مازندران واقع شده و به عنوان یک بندر چندمنظوره و منطقه ویژه اقتصادی فعالیت می کند و نقشی کلیدی در تجارت با کشورهای حاشیه دریای خزر و ارتباطات ترانزیتی بین‌المللی، دارد.

افزایش ۴۴ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر آبادان، تا پایان دی ماه امسال، در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، ۴۴ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این مدت، انواع کالاهای تجاری شامل مصالح ساختمانی، علفه دامی، مواد غذایی، آبزیان، لوازم یدکی و کالاهای عمومی از طریق بنادر آبادان، اروندکنار و چوبنده تخلیه و بارگیری شده است. بر اساس این گزارش، بخش قابل توجهی از کالاهای صادرشده از بنادر آبادان به کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله کویت و امارات اختصاص داشته و در مقابل، واردات کالاهای مورد نیاز منطقه نیز از همین مسیر انجام شده است.

۸۴۰ هزار متر مکعب لایروبی برای توسعه بندر گناوه انجام شد



معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: فاز نخست طرح توسعه بندر گناوه با پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصدی در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی آن تا خرداد ۱۴۰۵ به طور کامل به پایان برسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس محمدصادقی در بازدید از طرح توسعه جامع بندر گناوه اظهار کرد: فاز نخست این پروژه شامل احداث یک‌هزار و ۷۷۰ متر موج‌شکن اصلی، ۶۲۰ متر موج‌شکن فرعی، ۶۰۰ متر دایک حفاظتی، یک‌هزار و ۷۰۰ متر طول دیوار پیرامونی و اجرا چهار و نیم کیلومتر روسازی و آسفالت است.

وی بیان کرد: در بخش لایروبی حوضچه بندر گناوه نیز حجم عملیات پیش‌بینی شده ۹۸۰ هزار متر مکعب است که تاکنون حدود ۸۴۰ هزار متر مکعب آن انجام شده است. معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به روند مطلوب اجرای پروژه تصریح کرد: مجموع اقدامات انجام شده نشان‌دهنده پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصدی طرح است و با تکمیل بخش باقیمانده لایروبی و سایر عملیات اجرایی، این پروژه در خرداد ۱۴۰۵ به بهره‌برداری خواهد رسید. محمدصادقی ابراز امیدواری کرد با تکمیل این طرح توسعه‌ای، ظرفیت و ایمنی خدمات‌رسانی در بندر گناوه به شکل قابل توجهی افزایش و شرایط برای کشتی یابد.

وی یادآورشد: با اتمام طرح توسعه بندر گناوه در فاز نخست، این بندر قابلیت پذیرش شناورهایی تا ظرفیت ۲ هزار تن را خواهد داشت.



دیپلماسی راهبردی صنعتی عمل می‌کند. این امر نشان دهنده یک روند جهانی کلان است که در آن اهداف دوگانه تاب‌آوری اقتصادی و امنیت راهبردی، چارچوب‌های نهادی مشترکی دارند.

حاکمیت فناوری وهوش مصنوعی

اروپا خود را به عنوان یک رهبر نظارتی در فناوری، از حفاظت از داده‌ها تحت GDPR گرفته تا هوش مصنوعی و تنظیم بازار دیجیتال، تثبیت کرده است. ظهور هند به عنوان یک قطب بزرگ اقتصاد دیجیتال و استعدادهای فناوری، انگیزه‌های قوی برای قابلیت همکاری نظارتی ایجاد می‌کند. همکاری تحت دستور کار جامع راهبردی مشترک هند و اتحادیه اروپا به سوی ۲۰۳۰ که در ژانویه ۲۰۲۶ تصویب شد، به صراحت شامل زیرساخت‌های دیجیتال و شبکه‌های نسل بعدی امن، از جمله تحقیقات و توسعه استانداردها در ۶G است. اجلاس تأثیر هوش مصنوعی در دهلی که از ۱۶ تا ۲۰ فوریه برگزار شد، هشت رهبر اتحادیه اروپا شامل روسای جمهور و نخست وزیران اسپانیا، استونی، اسلواکی، کرواسی، فنلاند، یونان، هند و فرانسه در کنار نخست وزیر نارندرا مودی، مقامات ارشد فناوری اتحادیه اروپا و مدیران اجرایی فناوری جهانی حضور دارند. این امر نشان می‌دهد که چگونه اجلاس‌های هوش مصنوعی به جای کنفرانس‌های صرفاً فنی، به سکوهای دیپلماتیک سطح بالاتر تبدیل شده‌اند و روسای دولت، تنظیم‌کنندگان و رهبران شرکت‌ها را برای شکل دادن به چارچوب‌های حاکمیت جهانی گرد هم می‌آورند.

نتیجه‌گیری

گسترش روابط اروپا با هند در بچوبه تلاش های متنوع سازی زنجیره تأمین، بحث‌های مربوط به رقابت‌پذیری صنعتی در اتحادیه اروپا و تغییرات ژئوپلیتیکی در سراسر اوراسیا نمایان می‌کند. سیاست‌گذاران در حال بررسی مشارکت‌های اقتصادی برای افزایش تاب‌آوری و در عین حال حفظ رشد هستند. زیرساخت‌های رو به گسترش هند، پلتفرم‌های عمومی دیجیتال و مشوق‌های تولیدی، یک نقطه اتکای جایگزین در چشم‌انداز تولید آسیا ارائه می‌دهند. ترکیب مقیاس و تداوم سیاست‌ها، جذابیت هند را برای استقرار سرمایه بلندمدت افزایش می‌دهد. در سطح کشورهای عضو، به نظر می‌رسد دولت‌ها مصمم هستند در بخش‌هایی که چشم‌انداز رشد هند با قابلیت‌های اروپایی تلاقی می‌کند، جای پای خود را محکم کنند ما شامل لجستیک، انرژی‌های تجدیدپذیر، تولید پیشرفته، هوافضا، دفاع و فناوری‌های دیجیتال.

لجستیک اروپایی، ادغام بندری با هند، پیش‌بینی‌پذیری و انعطاف‌پذیری زنجیره تأمین را تقویت می‌کند. برای هند نیز این مشارکت از جاه‌طلبی آن برای قرار گرفتن به عنوان یک قطب لجستیک و تولید در خدمت مناطق مختلف پشتیبانی می‌کند.

تأثیر کریدور آیمک

این همکاری بندری تأثیر بالایی در احتمال راه اندازی کریدور هند-خاورمیانه-اروپا دارد. وقتی در اجلاس گروه بیست (G۲۰) در دهلی نو در سال ۲۰۲۳ اعلام شد، به نظر می‌رسید که کریدور مذکور فصل جدیدی را در معماری اتصال آغاز می‌کند و همکاری اقتصادی و تجاری بین هند و اتحادیه اروپا را با عبور از منطقه خاورمیانه، در امتداد مسیر دریایی برای اتصال منطقه هند و اقیانوس آرام به دریای مدیترانه، ارتقا می‌دهد. هند، ایالات متحده، اتحادیه اروپا، فرانسه، آلمان، ایتالیا، عربستان سعودی و امارات متحده عربی در این پیمان که اورسولافون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا، آن را «رويسداد تاریخی» توصیف کرد، مشارکت داشته‌اند. در دو سال گذشته، قابلیت اطمینان و امنیت کریدورهای تجاری و زنجیره‌های تأمین به طور چشمگیری ارتز می‌شود و تسهیل تجارت می‌گشاید. چنین ترتیباتی فراتر از دستاوردهای تجاری تدریجی هستند. آن‌ها مشارکت‌های نهادی را در خود جای می‌دهند، وابستگی متقابل عملیاتی ایجاد و انگیزه‌های تجاری را در درازمدت همسو می‌کنند. دیپلماسی زیرساخت، در این زمینه، به عنوان سیاستمداری اقتصادی عمل می‌کند. برای صادرکنندگان و شرکت‌های این منظر، کریدور هند-اروپا می‌تواند گزینه جایگزینی برای ترانزیت از طریق کانال سوئز ارائه دهد.

همکاری دفاعی

مذاکرات هند و فرانسه در جریان سفر رئیس جمهور مکرون منجر به توافقاتی در زمینه مونتاژ بالگرد، تولید سامانه‌های موشکی هامر، همکاری در زمینه هوش مصنوعی و تولید پیشرفته شد. همکاری دفاعی در نقطه تلاقی سیاست صنعتی و اعتماد راهبردی قرار دارد. ترتیبات تولید مشترک و خطوط مونتاژ، ادغام زنجیره تأمین را تعمیق می‌بخشد، اکوسیستم‌های مهارتی را گسترش می‌دهد و اشتراک‌گذاری فناوری را تقویت می‌کند. برای اروپا، هند نمایانگر یک بازار بزرگ و رو به گسترش دفاعی، پایگاه تولیدی همسو با راهبردهای تنوع‌بخشی و شریکی توانمند در مقیاس بندی تولید صنعتی پیشرفته است. برای هند نیز این مشارکت قابلیت‌های تکنولوژیکی را افزایش می‌دهند و همزمان سرمایه اروپایی را در شبکه‌های تولید داخلی تثبیت می‌کنند. همکاری دفاعی به طور فزاینده‌ای به عنوان

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

نقش بنادر و کریدورها در توافق تجارت آزاد هند و اروپا

گروه بین الملل – رضا رضایی – پس از انعقاد توافقنامه تجارت آزاد هند و اتحادیه اروپا در ژانویه ۲۰۲۶، الگوی دیپلماتیک آشکاری پدیدار شده است. رهبران اروپایی برای شرکت در اجلاس تأثیر هوش مصنوعی هند به دهلی نو سفر کردند. امانوئل مکرون، رئیس جمهور فرانسه، مذاکرات گسترده‌ای با نخست وزیر نارندرا مودی انجام داد و همکاری در زمینه‌های دفاعی، هوافضا، هوش مصنوعی (AI) و لجستیک را پیش برد. در همین حال، شرکت بنادر و منطقه ویژه اقتصادی آدانی با بندر مارتسی فوس برای تقویت اتصال دریایی هند و اروپا توافقنامه همکاری امضا کرد. در واقع، این تحولات نشان‌دهنده بازنگری در نحوه‌ی نگاه اروپا به وزن اقتصادی و استراتژیک هند است.

تحركات دیپلماتیک

به گزارش اقتصادسراسرآمد، توافقنامه تجارت آزاد هند و اتحادیه اروپا چارچوب ساختاری برای گسترش تعامل در زمینه کالاها، خدمات، سرمایه‌گذاری و همکاری‌های نظارتی فراهم می‌کند. با این حال، آزادسازی تجارت به تنهایی سرعت فعلی مشارکت سیاسی در سطح بالا را توضیح نمی‌دهد. توافق نامه‌های تجاری موانع را کاهش و مشارکت‌های راهبردی سیستم‌ها را تشکیل می‌دهند. شتاب فعلی نشان‌دهنده این درک در کشورهای اروپایی است که مسیر اقتصادی، تکامل نظارتی و مقیاس صنعتی هند به طور فزاینده‌ای نتایج تجاری جهانی را شکل می‌دهد. امروزه



دریادار ایرانی در بندر «ویشاخا پاتنام» هند

تاکید بر تقویت همکاری‌های ایران با روسیه و عربستان



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در حاشیه برگزاری رزمایش بین‌المللی میلان ۲۰۲۶ در دیدارهای جداگانه با فرماندهان کشورهای شرکت‌کننده، بر تقویت همکاری‌های دوجانبه و چند جانبه در حوزه دریا تبادل نظر کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در حاشیه برگزاری رزمایش بین‌المللی میلان ۲۰۲۶، در بندر «ویشاخا پاتنام» هند در دیدارهای جداگانه با «ادمیرال هتین وین»، فرمانده نیروی دریایی میانمار، «ادمیرال الکساندر الکسیویچ موسیف»، فرمانده نیروی دریایی روسیه و «دریاسالار محمد بن عبدالرحمن بن حامد الغربی»، فرمانده نیروی دریایی عربستان سعودی درباره راهکارهای تقویت همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه در حوزه دریا تبادل نظر کرد.

در این دیدارها، طرفین با تأکید بر نقش راهبردی دریاها در توسعه اقتصادی و امنیت پایدار، بر لزوم گسترش تعاملات حرفه‌ای میان نیروهای دریایی، تبادل هیأت‌های آموزشی، اجرای رزمایش‌های مشترک و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی و عملیاتی یکدیگر تأکید کردند.

موضوعاتی نظیر مقابله با دزدی دریایی، تأمین امنیت خطوط مواصلاتی دریایی، امداد و نجات دریایی و مدیریت بحران‌های دریایی از دیگر محورهای این گفت‌وگوها بود.

فرمانده نیروی دریایی ارتش در این دیدارها با اشاره به رویکرد جمهوری اسلامی ایران در حمایت از امنیت جمعی و همکاری‌های منطقه‌ای، رزمایش‌های چندملیتی را بستری مناسب برای افزایش اعتمادسازی، ارتقای هماهنگی عملیاتی و تبادل تجربیات میان کشورها دانست.

وی همچنین بر آمادگی نیروی دریایی ارتش برای توسعه تعاملات حرفه‌ای و حضور فعال در ابتکارات مشترک دریایی تأکید کرد.

رزمایش «میلان ۲۰۲۶» با حضور ناوگروه‌ها، یگان‌های شناور و هیأت‌های نظامی از کشورهای مختلف جهان برگزار شده و از جمله مهم‌ترین رویدادهای چندجانبه دریایی در سطح بین‌المللی به شمار می‌رود. این رزمایش با هدف تقویت همکاری‌های دریایی، افزایش هماهنگی در عملیات‌های مشترک و ارتقای امنیت دریاهای و آبراه‌های بین‌المللی برگزار می‌شود.

حضور و راینی‌های دوجانبه فرمانده نیروی دریایی ارتش در حاشیه این رزمایش، در چارچوب دیپلماسی دفاعی و دریایی جمهوری اسلامی ایران و باهدف توسعه تعاملات حرفه‌ای، افزایش سطح همکاری‌های فنی و عملیاتی و تحکیم روابط با نیروهای دریایی کشورهای مختلف ارزیابی می‌شود.