

## روزنه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:  
دو خطر ریلی دیگر به بندر کاسپین  
اضافه می شود



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: با پیگیری های انجام شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به صورت مشارکتی میان منطقه آزاد انزلی و وزارت راه (شرکت ساخت و راه آهن) تعریف شده و توافق نامه امضا و پروژه آغاز شده که پیش بینی می شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی طاعتی مقدم در جریان این بازدیداز ایستنا به موضوعات مختلفی از جمله آخرین وضعیت مجتمع تجاری ونوس، میزان صادرات منطقه در سال جاری، چشم انداز منطقه آزاد انزلی، طرح های آتی منطقه و توسعه زیرساخت های منطقه پرداخت.

طاعتی مقدم گفت: یکی از اصلی ترین موضوعات و اهداف استراتژیک دولت از شکل گیری بندر کاسپین به گزشتنه و طی چند سال، پروژه های عمرانی این حوزه تقریباً متوقف شده بود، اما طی یک سال گذشته با برنامه ریزی و طراحی انجام شده، تحرک جدی در این بخش ایجاد شد؛ اکنون منطقه آزاد انزلی به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است.

وی افزود: موج شکن غربی که سال ها پیش در حین اجرا آسیب دیده بود، تعیین تکلیف شد. قرارداد آن متعقد، پیمانکار مستقر و عملیات اجرایی آغاز شده است و پیشرفت خوبی دارد. همچنین پس از شش سال، عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا آغاز شده است

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در بندر کاسپین، موضوع ریل که سال گذشته افتتاح و به بندر متصل شده بود، در بخش ایستگاه کاسپین بلام تکلیف مانده و در اولویت وزارت راه و شهرسازی قرار نداشت. با توجه به کمبود منابع، با پیگیری های انجام شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به صورت مشارکتی میان منطقه آزاد و وزارت راه (شرکت ساخت و راه آهن) تعریف شد. توافق نامه امضا و پروژه آغاز شده است. پیش بینی می شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود تا قدرت مانور قطارهای ورودی به بندر افزایش یابد.

طاعتی مقدم اظهار کرد: در دولت روحانی اولویت کاری، اتصال راه آهن قزوین - رشت به دریای کاسپین بود. سال گذشته از نظر خط ریلی محقق شد و امسال نیز آورده خوبی برای منطقه داشته است. در حال حاضر نزدیک ترین ایستگاه به بندر انزلی، ایستگاه خمام در فاصله ۱۵ کیلومتری است و با مانورهای عملیاتی، قطارها به بندر می رسند. تاکنون بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا شامل کالاهای ترانزیتی و صادراتی از این مسیر جابه جا می شوند که صادرات سیمان از بندر کاسپین از جمله موفقیت های قابل توجه بوده است.

## آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی سرمایه گذار در حوزه فرآوری کنسانتره و تبدیل به گندله

یک شرکت در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی سرمایه گذاران ذیصلاح در حوزه فرآوری به منظور انجام عملیات بارگیری، حمل و فرآوری کنسانتره و تبدیل به گندله در یکی از معادن خود در استان یزد با مشخصات ذیل اقدام نماید.

۱- موضوع مزایده: اجرای عملیات بارگیری، حمل و فرآوری کنسانتره و تبدیل به گندله در یکی از معادن استان یزد؛

۲- زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از ساعت ۱۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز کاری ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۰۵؛

۳- مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد ارزیابی: معرفی نامه با سربرگ شرکت؛

۴- آدرس دریافت اسناد: تهران، اتوبان حکیم (غرب به شرق)، بلوار آزادگان، انتهای خیابان ۲۴ غربی، مجتمع فرهنگی ورزشی آفتاب طبقه ۳ پارکینگ طبقاتی، تلفن: ۰۲۱-۸۲۰۶۵۵۰۱

امور فنی: (داخلی ۳۵۷)؛

امور قراردادی: (داخلی ۴۳۵)؛

۵- آخرین مهلت تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۲/۱۹؛

شناسه آگهی: ۲۱۲۷۳۳۰ میم الف: ۴۳۴۲

محمدحسین بازگیر در گفت وگوبا «سرآمد»:

# «فرهنگ دریا» باید به فرهنگ عمومی کشور تبدیل شود

گروه فرهنگ دریا - عطیه صفی زاده - مدیرکل مشارکت های مردمی و مسئولیت اجتماعی سازمان حفاظت محیط زیست، با تشریح ایجاد و اهمیت برگزاری نخستین جلسه کارگروه مشترک توسعه فرهنگ دریایی کشور، بر ضرورت نهادینه سازی فرهنگ دریا به عنوان پیش نیاز تحقق توسعه دریامحور تأکید کرد.

محمدحسین بازگیر در این باره در گفت وگو با خبرنگار «سرآمد»، درباره اهمیت این نشست اظهار داشت: ایران کشوری با ظرفیت عظیم دریایی است؛ اما واقعیت این است که «دریا» هنوز در الگو و راه های ذهنی جامعه، سبک زندگی مردم، برنامه های آموزشی، تولیدات رسانه ای و حتی در نظام تصمیم سازی فرهنگی کشور جایگاه متناسب با ظرفیت های واقعی خود پیدا نکرده است.

بازگیر افزود: توسعه صنایع دریایی، شناورسازی، مناطق آزاد تجاری و اقتصادی، شیلات، گردشگری دریایی، فعالیت های فراساحل، دریانوردی و کشتیرانی بدون پذیرش فرهنگی و آمادگی اجتماعی یا کندی و حتی مقاومت روبه رو خواهد شد. اگر قرار است توسعه دریامحور در کشور محقق شود و صنایع دریایا به گسترش یابد، ناگزیر باید فرهنگ دریایی نیز به موازات آن توسعه پیدا کند.

### ترکیبی کم سابقه برای یک موضوع ملی

مدیرکل مشارکت های مردمی و مسئولیت اجتماعی سازمان حفاظت محیط زیست درباره ویژگی این نشست گفت: نخستین جلسه کارگروه توسعه فرهنگ دریایی از چند جهت جلسه ای خاص و کم سابقه بود. مهم ترین ویژگی آن، ترکیب متنوع حاضران بود؛ به گونه ای که برای نخستین بار مجموعه ای از دستگاه های اجرایی، نهادهای علمی و رسانه ای، صنایع دریایی و فعالان صنعتی و اقتصادی مرتبط با دریا در کنار هم نشستند تا موضوع فرهنگ دریایی را به عنوان یک ضرورت ملی بررسی کنند.

وی ادامه داد: در این جلسه نمایندگان ای شورای عالی صنایع دریایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، پژوهشگاه اقیانوس شناسی و علوم جوی، انجمن مهندسی دریایی ایران، شورای عالی مناطق آزاد تجاری، شرکت ملی نفتکش، سازمان صنایع دریایی و وزارت دفاع، و وزارت نفت، میراث فرهنگی و گردشگری، رسانه های تخصصی حوزه دریا و صنایع دریایی، صندوق توسعه فرهنگی، برخی صاحب نظران و کارآفرینان حوزه دریا و همچنین تعدادی از تهیه کنندگان و فیلمسازان فعال در این حوزه حضور داشتند. بازگیر در عین حال تصریح کرد: جایی خالی برخی تشکل های مردم نهاد و نهادهای و دستگاه های متولی فرهنگ

خبر

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

## ترکیب سهامداران بانکرینگ قشمتغییر می کند

دبیر شورای عالی مناطق آزاد از برنامه تغییر در ترکیب سهامداران بانکرینگ سلخ قشمت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در رابطه با سوخت رسانی به کشتی ها (بانکرینگ) اظهار کرد: یکی از اولویت های ما در جزیره قشم، ایجاد و راه اندازی بانکرینگ است. وی ادامه داد: در همین راستا یکی از موضوعاتی که به مدیریتعامل جدید منطقه آزاد قشم نیز اعلام شده، این است که بتوانیم با همکاری سایر دستگاه ها از جمله شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و وزارت نفت این پروژه را عملیاتی کنیم. وی یادآور شد: در جلسه اخیر با حضور رئیس جمهور نیز مجدداً موضوع بانکرینگ قشم مطرح و بر تسریع در اجرای آن تأکید شد. دبیر شورای عالی مناطق آزاد بیان کرد: یکی از موضوعات مهم در حوزه بانکرینگ، تأمین سوخت با سولفور زیر نیم درصد است. تولید این نوع سوخت در کشور در حال حاضر بالا نیست و لازم است برای افزایش ظرفیت تولید و تأمین پایدار آن برنامه ریزی شود.

مسرور تأکید کرد: همچنین تغییراتی در ترکیب سهامداران این پروژه وجود دارد که برنامه ریزی از آن توسط مدیرعامل منطقه آزاد قشم در حال انجام است. امیدواریم در این دولت بتوانیم پروژه بانکرینگ قشم را راه اندازی کنیم.

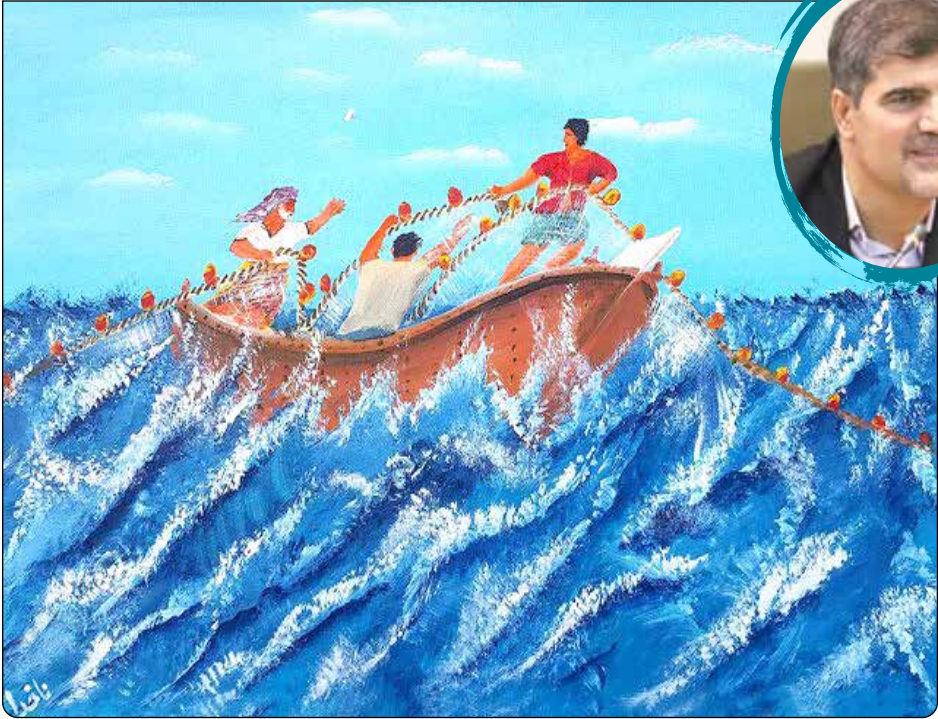
به گزارش تسنیم، بانکرینگ به معنای تأمین و فروش سوخت به کشتی های عبوری است و با توجه به موقعیت راهبردی قشم در مسیر تردد کشتی ها در خلیج فارس، فعال سازی این سایت می تواند سهم ایران از بازار سوخت رسانی دریایی منطقه را افزایش دهد؛ بازاری که بخش قابل توجهی از آن در حال حاضر در اختیار بندر فجیره امارات است.

دی ماه سال ۱۴۰۰ سعید محمد دبیر وقت شورای عالی مناطق آزاد از تعیین تکلیف سایت بانکرینگ قشم خبر داده و گفته بود: با توجه به این که سهامداران بانکرینگ سلخ قشم شرایط مساعدی ندارند، با انتقال بخشی از سهام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به مناطق آزاد و افزایش سهم منطقه آزاد به بالای ۵۰ درصد، بانکرینگ قشم تکمیل خواهد شد.

وی تأکید کرده بود: با این اقدام، حدود ۲۸۰ شناور ایرانی دیگر در فجیره سوخت گیری نخواهند کرد که این مسئله می تواند به توسعه قشم، رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال منجر شود.

اواسط خردادماه سال ۱۴۰۱ نیز مدیرعامل شرکت سوخت رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم گفته بود: منطقه آزاد قشم برای خرید سهام «بانکرینگ سلخ قشم» جدی تر از بنیاد مستضعفان است.

محسن فاخری در رابطه با وضعیت واگذاری سهام بانکرینگ سلخ قشم با بیان این که «هر چیزی قیمتی دارد» در پاسخ به



### موضع سازمان حفاظت محیط زیست

بازگیر در پایان با اشاره به رویکرد سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: سازمان حفاظت محیط زیست از این حرکت استقبال می کند و آن را یک ضرورت ملی می داند. دریا و زیست بوم های ساحلی از حساس ترین و ارزشمند ترین بخش های محیط زیست کشور هستند و ریشه بسیاری از تهدید های موجود در این حوزه، از جمله آلودگی های دریایی، تخریب سواحل، کاهش ذخایر دریایی و آسیب به تنوع زیستی، فرهنگی - اجتماعی است.

وی افزود: از این منظر، توسعه فرهنگ دریایی برای سازمان حفاظت محیط زیست موضوعی حاشیه ای نیست، بلکه بخشی از مسیر حفاظت و توسعه پایدار کشور است. ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط زیست دریایی به عنوان بخشی از برنامه ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط زیست کشور مورد تأکید ماست و ساماندهی و انسجام بخشی به فعالیت های آموزشی و فرهنگی این حوزه در دستور کار دبیرخانه کارگروه ملی ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط زیست قرار دارد.

او اولویت های سازمان را در این حوزه چنین برشمرد: ایجاد پیوند میان توسعه فرهنگ دریایی و فرهنگ حفاظت از محیط زیست، طراحی سیاست های تشویقی در کنار برنامه های فرهنگی، بهره گیری از ظرفیت مسئولیت اجتماعی دستگاه های اجرایی و بنگاه های اقتصادی، توجه جدی به مشارکت مردمی و نقش نهادهای مدنی، نخبگان و جوامع محلی ساحلی و نیز توجه به دانش سنتی، تاریخ شفاهی دریا و روایت های بومی به عنوان بخشی از سرمایه فرهنگی دریایی کشور.

بازگیر در پایان خاطر نشان کرد: توسعه دریامحور فقط یک موضوع فنی یا اقتصادی نیست؛ دریا بخشی از آینده کشور است. اگر فرهنگ دریایی در کشور تقویت شود، مسیر توسعه دریامحور نیز واقعی تر، پایدارتر و کم هزینه تر خواهد بود. این کارگروه می تواند آغاز یک حرکت ملی باشد تا توسعه دریامحور از یک موضوع تخصصی به یک موضوع عمومی و فرهنگی در سطح جامعه ایران تبدیل شود و ادبیات دریایی رونق بگیرد، گردشگری دریایی به سمت الگوهای مسئولانه و پایدار حرکت کند و در نهایت فرهنگ دریایی به عنوان بخشی از فرهنگ عمومی کشور تثبیت شود.

### چشم انداز پیش رو: از موضوع تخصصی تا فرهنگ عمومی

بازگیر درباره آینده این حرکت گفت: در صورتی که این کارگروه به صورت مستمر، نتیجه محور و با تقسیم کار مشخص پیش برود، می توان آینده ای امیدوار کننده برای توسعه فرهنگ دریایی کشور ترسیم کرد.

وی تصریح کرد: در چشم انداز مطلوب، فرهنگ دریایی باید از یک موضوع محدود و تخصصی به یک موضوع فراگیر و عمومی تبدیل شود؛ به گونه ای که مردم دریا را صرفاً یک پهنه جغرافیایی یا محل تفریح ندانند، بلکه آن را بخشی از هویت، اقتصاد، امنیت و آینده کشور تلقی کنند.

او افزود: اگر اقدامات فرهنگی به صورت هماهنگ و برنامه ریزی شده اجرا شود، می توان انتظار داشت آموزش های دریایی در نظام آموزشی تقویت شود، رسانه ها و تولیدات فرهنگی دریایی حرفه ای تر و گسترده تر شود، هنر و ادبیات دریایی رونق بگیرد، گردشگری دریایی به سمت الگوهای مسئولانه و پایدار حرکت کند و در نهایت فرهنگ دریایی به عنوان بخشی از فرهنگ عمومی کشور تثبیت شود.

### پیشنهاد تدوین

#### «سند توسعه فرهنگ دریایی کشور

بازگیر درباره مهم ترین مباحث مطرح شده در جلسه گفت:

در این نشست تأکید شد که برای تحقق توسعه دریامحور، اقدامات فرهنگی و آموزشی باید به صورت برنامه ریزی شده و منسجم دنبال شود.

وی افزود: پیشنهاد شد تدوین یک سند عالی با عنوان «سند



این پرسش که قیمت واگذاری سهام چه میزان است، اظهار کرده بود: قیمت سهام در شرایط یکسان و رقابتی و با توجه به آیین نامه و مقررات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از طریق مزایده مشخص خواهد شد. بر این اساس قیمت پایه تعیین و ارزش تأسیسات توسط هیئت کارشناسی رسمی مشخص می شود و سپس طبق مقررات دولت مزایده برگزار خواهد شد. وی یادآور شده بود: سازمان منطقه آزاد قشم برای خرید سهام سوخت رسانی سلخ قشم جدی تر است، اما شرکت خدمات بندری سینا وابسته به بنیاد مستضعفان نیز این موضوع را دنبال می کند.

فاخری با بیان این که تعیین قیمت پایه و زمان برگزاری مزایده در حوزه اختیارات کشتیرانی است.

به عنوان سهامدار عمده است، اضافه کرده بود: ۶۰ درصد سهام بانکرینگ قشم در اختیار کشتیرانی است.

با توجه به تأکید دوباره دبیر شورای عالی مناطق آزاد در دولت چهاردهم، به نظر می رسد پرونده بانکرینگ قشم بار دیگر در اولویت تصمیم گیری قرار گرفته و باید دید آیا این بار این پروژه قدیمی به مرحله اجرا خواهد رسید یا خیر.