

نهان و آشکار بستن «تنگه‌هرمز»

امید اسماعیلی - روزگاری بود که ایران ضعف نظامی داشت. نه از موشک‌های نقطه‌زنش خبری بود و نه از پهبادهای متعددش، نیروی دریایی هم - برعکس امروز - چندان قابل اعتنا نبود و نیز، آگاهی مردم گستردگی امروز را نداشت و اقتصاد جهانی هم به فشرده‌گی و درهم‌تنیدگی امروز نبود. مجموع نکاتی که برشمردم، برخی سیاست‌مداران را به آن‌جا کشانده بود که در برابر فشارهای خارجی - به خصوص تهدید امریکا - تهدید به بستن تنگه‌هرمز می‌کردند. این قصه به دهه ۶۰ و اوان انقلاب اسلامی بر می‌گردد که در دوران جنگ هم ادامه یافت و حداقل تأثیر آن، تأثیر روانی بر مردم بود. تهدید بستن تنگه‌هرمز، به مردم قدرت و خودباوری می‌داد و از نقطه نظر داخلی، مصرف خوبی داشت.

جنگ، برهه خاصی بود که بر اساس آن، هر کشوری می‌تواند کارهای غیرعادی انجام دهد. همین چند روز پیش بود که مدودوف به استفاده از بمب اتمی تهدید کرد و گفت: شکست برای روسیه معنا ندارد و اگر فشارهای اروپا و امریکا افزایش یابد و نیاز باشد، روسیه از بمب اتم استفاده خواهد کرد. استفاده از بمب اتم برای اکرین، به معنای نابودی خود روسیه هم هست. کدام بمب اتم است که بتواند اکرین را نابود کند ولی به کشورهای همجوار، به خصوص خود روسیه آسیب نرساند؟ این است که می‌گوییم: برخی شعارها جنبه سیاسی دارد. برای مثال، استفاده از بمب اتم علیه اوکراین، یک تهدید سیاسی است و در منطق نظامی جای نمی‌گیرد؛ مگر این که خطر نابودی روسیه در میان باشد. به قول ما ایرانی‌ها: دیگی که برای من نجوشد... این منطق هر کشوری است که خود را در معرض نابودی ببیند و آن‌گاه کاری کند که دیگر برای هیچکس نجوشد. شعار بستن تنگه‌هرمز هم از همین قاعده پیروی می‌کند. شعاری سیاسی است؛ نه عملی. اگر تنگه‌هرمز بسته شود، سهم این بستن فقط به تن اروپا و امریکا نمی‌رود، بلکه تنگه‌هرمز مانند...

یک کارشناس اقتصادی به **سپهر** می‌گوید:

ترکیه و پاکستان متاثر از همراهی دریایی با ایران

ترکیه و آذربایجان آشفته‌گردی‌های ایرانی

سپهر بررسی می‌کند:

ضرورت بازنگری در حمایت از پژوهش‌های قطبی در ایران

از ورود جدی امارات به قطب جنوبگان تا سهل‌انگاری تصمیم‌سازان کشور

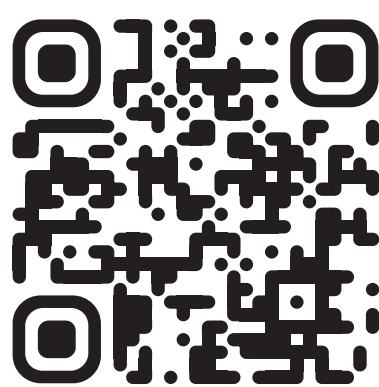
سپهر خلاصه‌های قانونی کنوانسیون رامسر را بررسی می‌کند:

بازتولید چرخه تخریب و فقر در حاشیه تالاب‌های ایران

از تعهد بین‌المللی تا عمل ملی در تالاب‌های فراملی



توقف درمان قطع جریان زندگی است



من هم حمایت می‌کنم

محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

۲۳۵۴۰

#۷۳*۱*

چه طوری می‌شه رفت چابهار؟!

مسافت تهران تا چابهار

کیلومتر

مدت زمان سفر زمینی

ساعت

مدت زمان سفر هوایی

ساعت

مسیر تهران تا چابهار
تهران
قم
کاشان
نایین
یزد
رفسنجان
بم
ایران‌شهر
چابهار

ویژگی منحصر به فرد

چابهار تنها
بندر اقیانوسی
ایران است

در صورت تمایل می‌توانید از سفر ترکیبی ریل-جاده ای
یا ریلی-هوایی به چابهار، از مسیر زاهدان استفاده کنید.

فاصله فرودگاه تا مرکز شهر چابهار

دقیقه

سفرهای هوایی، بهترین گزینه برای کسانی است که
از مسیر طولانی سفر زمینی خسته می‌شوند.