

«سر آمد» بررسی می کند؛

ضرورت بازنگری در حمایت از پژوهش های قطبی در ایران

از ورود جدی امارات به قطب جنوبگان تا سهل انگاری تصمیم سازان کشور

سرتیپ گروه دانش در یا – بابک مرادی – در حالی که طی سال های گذشته موضوع تحقیقات قطبی بیشتر در انحصار قدرت های بزرگ علمی بود، اکنون کشورهای منطقه نیز با سرعت در حال ورود به این عرصه هستند. تازه ترین نمونه، اقدام رسمی امارات متحده عربی در گسترش حضور علمی خود در جنوبگان و حتی قطب شمال است؛ کشوری که با الحاق به نظام معاهده جنوبگان و توسعه بر نامه های پژوهشی مشترک، تلاش دارد جایگاه خود را در مطالعات اقلیمی و محیط زیستی تثبیت کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، امارات در قالب «برنامه قطبی امارات» طی دو سال اخیر در قالب همکاری با مؤسسات بین المللی، ایستگاه های پایش جوی و لرزه ای در جنوبگان نصب کرده و حتی هدف گذاری ایجاد آزمایشگاه های دائمی در هر دو قطب را دنبال می کند. این تحرکات نشان می دهد که رقابت علمی در مناطق قطبی وارد مرحله ای تازه شده و کشورهای منطقه نیز آن را جدی گرفته اند.

اما این تحولات از زاویه ای دیگر نیز قابل توجه است؛ چراکه ایران سال ها پیش از امارات وارد حوزه مطالعات جنوبگان شده بود.

نخستین حضور علمی ایران در جنوبگان به سال ۱۳۷۷ بازمی گردد؛ زمانی که نخستین پژوهشگر ایرانی به این قاره اعزام شد و عملاً مسیر آشنایی میدانی کشور با این حوزه گشوده شد. این اقدام در آن زمان، گامی مهم و پیشرو در میان کشورهای منطقه محسوب می شد.

در ادامه، ایران در سال ۱۳۹۲ «مرکز تحقیقات جنوبگان» را در پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی راه اندازی کرد و در سال ۱۳۹۳ به عضویت کمیته علمی تحقیقات جنوبگان (SCAR) در آمد؛ عضویتی که بستر مشارکت



اکنون که رقابت علمی در مناطق قطبی شدت گرفته، شاید زمان آن رسیده باشد که حمایت هدفمند و پایدار از تحقیقات جنوبگان در ایران به یک اولویت ملی تبدیل شود؛ از تدوین نقشه راه جامع قطبی گرفته تا تأمین اعتبارات مشخص، توسعه همکاری های بین المللی و برنامه ریزی برای ایجاد پایگاه تحقیقاتی ایرانی در جنوبگان. تحولات اخیر نشان می دهد دیگر نمی توان با رویکرد حداقلی به این حوزه نگاه کرد. اگر ایران می خواهد از ظرفیت علمی خود بهره ببرد و سهمی در آینده پژوهش های اقلیمی جهان داشته باشد، تقویت جدی سرمایه گذاری در تحقیقات قطبی نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت راهبردی است.

پیش تر در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به میث جنوبگان و اهمیت ورود جدی ایران به این مهم به کرار اشاره شده است اینکه مؤلفه های متعددی به صورت سینرژیک و متأثر از یکدیگر، شاکله قدرت یک کشور را می سازند؛ یکی از مؤلفه های اساسی و سرآمد در تولید اقتدار ملی کشورها میزان توانمندی آن کشور در برخورداری از علم و فن آوری است. آنچه مسلم است توانمندی و اقتدار علمی یکی از مظاهر قدرت هر کشور

است. ایران، که در بسیاری از علوم و فنون نوین جهانی داعیه دار است، قصد دارد پا در بستر سخت و طاقت فرسای جدیدی بگذارد که محک جدی برای توانمندی علمی کشور و اهالی علم محسوب می شود؛ قاره جنوبگان! هرچند کشور ما در این زمینه، ظلیعه دار نیست، اما شرایط محیطی ویژه در جنوبگان و شرایط دسترسی سخت به آن جا، امکان حضور هر کشوری را در آنجا مقدور نمی کند و این یک محک واقعا جدی برای فعالیث های علمی برای تمامی کشورهای دنیا به حساب می آید.

دیپلماسی علمی فراتر از دیپلماسی سیاسی و اقتصادی است. قدرت دیپلماسی سیاسی و اقتصادی در جهان امروز، ریشه در دانایی و توانایی علمی کشورها دارد و هرچه دامنه این دانایی وسیعتر باشد، قدرت دیپلماسی هم بیشتر می باشد. قاره جنوبگان فرصت های منحصر به فردی را به دانشمندان در بسیاری از رشته ها برای بهبود درک شرایط منطقه ای و جهانی ارائه می دهد.

حضور ایران در جنوبگان علاوه بر ابزاز توانمندی های علمی و تکنولوژیک، نشانه ای از توان و نفوذ بین المللی خواهد بود؛ چرا که حضور میدانی در آن منطقه، به ایران اجازه می دهد در مباحث و تصمیم های مربوط به این منطقه شرکت کنند. براسا گزارش روزنامه دریایی «سرآمد» تردد و حضور در جنوبگان، تأسیس پایگاه و فعالیت های تحقیقاتی در محیط خشن و سخت جنوبگان، نیازمند بررسی و برنامه ریزی دقیقی است که با حداقل هزینه ها، حداکثر بهره وری و بهره برداری میسر گردد، از این رو، استفاده از تجارب سایر کشورها، بهره گیری از تجارب و دانسته های متخصصان و با افرادی که قبلاً تجربه حضور در جنوبگان را داشتند، می تواند بسیار راهگشا باشد. بر همین مبنا، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی مسئولیت مطالعه و بررسی های علمی در این زمینه را برعهده دارد.

وجود منابع غنی معدنی، تنوع زیستی با ویژگی های منحصر به فرد و وجود ۷۰ درصد آب شیرین دنیا از عواملی است تا ایران در صدد باشد در قالب یک برنامه پنج ساله با تأسیس پایگاه دائمی به مطالعه و ساخت کشتی یخ شکن در حوزه های فضایی، نجومی و اقیانوس شناسی به مطالعه بپردازد. از منظر اقتصادی نیز با وجود ذخایر نفت خام در این قاره و وجود منابع زغال سنگ، هیدروکربن، سنگ آهن، پلاتین، مس، کروم، نیکل و طلا، اما هیچ گونه کنش اقتصادی در جنوبگان وجود ندارد و تنها ماهی گیری در بیرون قاره و گردشگری در اندازه کوچک در سواحل آن مشاهده می شود.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته:

تردد شناورهای تجاری از همه مبادی وارداتی به سمت بندار کشور جریان دارد



دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: تردد شناورهای تجاری از همه مبادی وارداتی به سمت بندار جمهوری اسلامی ایران جریان دارد و هیچ گونه مشکلی در جریان صادرات و واردات کالاها به /از بندار جنوبی کشور وجود ندارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مسعود پل مه ضمن تکذیب عدم حرکت کشتی های تجاری به سمت ایران اظهار داشت: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در نامه ای خطاب به رئیس سازمان توسعه تجارت، اعلام کرده که حرکت کشتی ها از هاب ها (قطب ها) ی بندری به سمت ایران و برعکس متوقف شده و ظاهراً استناد این نامه، شورای گفت و گو اتاق بوشهر بوده است.

وی با بیان اینکه به نظر می رسد در این موضوع سوء برداشتی از شورای گفت و گو انجام شده است، افزود: این انجمن به عنوان تنها متولی بخش خصوصی در این حوزه، آن را تکذیب می کند و اعلام می کنیم که در روند انتقال کالاها هیچ اختلالی ایجاد نشده، تردد شناورهای تجاری از همه مبادی وارداتی به سمت بندار جمهوری اسلامی ایران جریان داشته است و هیچ گونه مشکلی در جریان صادرات و واردات کالاها به /از بندار جنوبی کشور وجود ندارد.

پل مه با بیان اینکه در همین زمینه برادی را به سازمان توسعه تجارت وارد می دانیم، خاطر نشان کرد: با توجه به سرعت گرفتن مصرف کالاهای مصرفی در ماه مبارک رمضان، همچنین نزدیک شدن به ایام پایانی سال، به طور سنتی شاهد خرید بیشتر اقلام از سوی مردم و خانواده ها هستیم؛ بر این اساس ترخیص سریع تر کالاها و تخلیه بندار انتظار می رود. وی با بیان اینکه امروز در شرایط «نه جنگ و نه صلح» به سر می بریم، هشدار داد: چنانچه خدای ناکرده شاهد اجرایی شدن تهدیدات نظامی علیه کشورمان باشیم، نخستین سپر دفاعی ما، بندارمان است و با توجه به آسیب پذیر بودن اکثر کالاها، باید با هوشمندی و دقت نظر اجازه ندهیم کالاها در بندار جنوبی به ویژه بندرعباس تلمبار شود.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته اضافه کرد: در حال حاضر بندر شهید رجایی به دلیل کندی فرایندهای ترخیص در حال اشباع شدن از کانتینر است و ضرورت دارد در شرایط موجود منطقه، تمهیدات لازم در خروج هر چه سریعتر کالاها از بندار در دستور کار باشد.

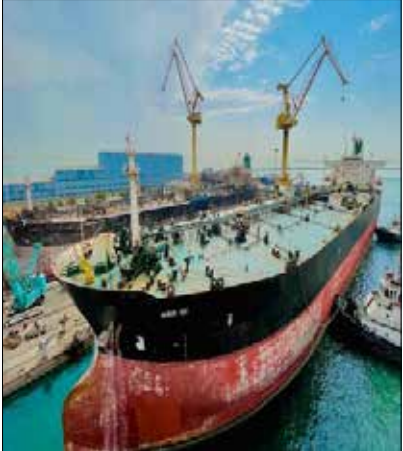
وی تصریح کرد: از جمله مشکلات دیگر انباشت کالا، تاخیر در پهلو دهی کشتی های کانتینربر است که امید می رود مسئولان دست اندرکار توجهات لازم به این مهم داشته باشند.



دوشنبه- ۴ اسفند ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۳۱

دریا پایانه بندار

تلاش برای توسعه پژوهش های کاربردی در ایزوایکو



تفاهم نامه همکاری میان شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با دانشگاه هرمزگان در راستای تلاش برای توسعه پژوهش های کاربردی در حوزه صنایع دریایی، منعقد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در خصوص تفاهم نامه همکاری های علمی، پژوهشی و فناوریانه این شرکت با رئیس دانشگاه هرمزگان، با تأکید بر لزوم هم افزایی میان نهادهای علمی و واحد های صنعتی اظهار کرد: تحقق سیاست های کلان اقتصاد دریامحور نیازمند بهره گیری از ظرفیث های نخبگانی و دانشگاهی است. جعفری با اشاره به اینکه این تفاهم نامه بستر لازم را برای تبدیل دانش نظری به دستاوردهای صنعتی در قلب قطب صنایع دریایی کشور فراهم می کند، افزود: توسعه پژوهش های کاربردی با تأکید بر تعریف و اجرای پروژه های تحقیقاتی مشترک با هدف حل چالش های فنی صنعت کشتی سازی از جمله محورها و اهداف این تفاهم نامه است.

مدیرعامل شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با تأکید بر بهره گیری متقابل از ظرفیث های آزمایشگاهی و کارگاهی تخصصی هر دو مجموعه، ادامه داد: برگزاری دوره های آموزشی تخصصی و ایجاد بستر مناسب برای کارآموزی دانشجویان جهت ورود به بازار کار صنایع فراساحل از دیگر اهدافی است که در این تفاهم دنبال می کنیم. جعفری همچنین از پشتیبانی پایان نامه های کاربردی و تقویت فعالیت های دانش بنیان در حوزه دریا خبر داد و گفت: ایزوایکو به عنوان بزرگترین زیرساخت دریایی کشور، آمادگی دارد از پایان نامه ها و طرح های فناورانه ای که به ارتقای جایگاه اقتصاد دریایانه ایران کمک می کنند، حمایت کامل کند.

گفتنی است، این تفاهم نامه با هدف پاسخ گویی به نیازهای راهبردی صنعت دریایی و تقویت جایگاه استان هرمزگان به عنوان پیشران اقتصاد مرز نشینان و صنایع فراساحل تنظیم شده و انتظار می رود زمینه ساز تحول نو در بومی سازی تجهیزات و انتقال دانش فنی در این صنعت پیشران باشد.

آگهی تحدید حدوداختصاصی

تحدید حدود اختصاصی مستنداً به ماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک به شرح ذیل آگهی می گردد:
۱- یوسف فلاح نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی دیمی به مساحت ۱۹۴۵ متر مربع از پلاک ۹۵۵ فرعی از ۱۵- اصلی بخش ۱۶ مهاباد روستای دارلک برار مع الواسطه خریداری از وراث علی عزیزی برزی بر سند قطعی ۵۴۵۱۸ مورخ ۷۱/۰۴/۰۸ دفتر ۴ مهاباد. لذا بدین وسیله از مجاورین و صاحبان حقوق دعوت میشود که در روز تعیین شده در محل حاضر و در صورتیکه اعتراضی به حدود و حقوق ارتفاقی داشته باشند از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی لغایت ۳۰ روز اعتراضی خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان مهاباد تسلیم و رسید دریافت نمایند و از تاریخ تسلیم اعتراض و دریافت رسید لغایت ۳۰ روز به مرجع ذیصلاح قضایی مراجعه و نسبت به تنظیم دادخواست اعتراض اقدام نمایند وگواهی تقدیم دادخواست را از دادگاه اخذ و ظرف مهلت مقرر یک ماهه به اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد ارائه نمایند. در غیر اینصورت چنانچه متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی به دادگاه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را اخذ ارائه نمایند بدون توجه به اعتراض مطابق مقررات سند مالکیت بنام متقاضی ثبت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار: دوشنبه ۱۴۰۴/۱۲/۱۴

تاریخ تحدید حدودسنة ۱۳۸۲/۰۴/۱۴ ساعت ۱۰

محمدطلوعی- رئیس ثبت اسناد و املاک مهاباد

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر برای شماره ۱۷-۰۲۲۰۳۱۶۰۴۰۳۱۶۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ اهیات اول دوم موضوع قلمون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلااعراض متقاضی آقای خاتم فرحناز فلاحیان فرزند کرملی بشماره شناسنامه ۳۵۵۷۴ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۰ متر مربع پلاک ۱۴ فرعی از ۹۳ اصلی بخش یک حومه خریداری از مالک رسمی شماعی برگ واکذاری شهردار محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدینوسیله است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۱۴

آیت اله زارع- رئیس ثبت اسناد و املاک