روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۴ اسفند ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۴۳۱

روزنه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه خبر داد؛

ادامه مذاکرات ایران و روسیه با محوریت طرح راه‌آهن رشت–آستارا

عمدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور تأکید کرد: روند مذاکرات فنی و قراردادی با حفظ چارچوب‌های توافق‌شده در موافقت نامه بین دولتی و سقف مالی تعیین‌شده برای پروژه راه‌آهن رشت–آستارا جاری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند در نشست مشترک با هیات روسی، با اشاره به مذاکرات انجام‌شده درباره طرح راه‌آهن رشت–آستارا گفت: طی جلسات فشرده اخیر، دو طرف به درک مشترکی از چارچوب همکاری، الزامات فنی و سازوکار اجرایی پروژه دست یافته‌اند و مسیر رسیدن به قرارداد اجرایی شفاف‌تر شده است.

وی افزود: مبنای همکاری، پایبندی به دامنه کارهای توافق‌شده و اجرای پروژه در سقف مالی است؛ سقفی که مورد توافق طرفین بوده و تغییری در آن ایجاد نخواهد شد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور تصریح کرد: در مذاکرات، امکان مدیریت و تغییر مقادیر و قیمت اجزای اجرایی در چارچوب توافق‌شده و سقف قیمت پروژه، تا پایان مرحله طراحی، پیش‌بینی شده تا پروژه متناسب با شرایط واقعی و الزامات فنی، بدون ایجاد اختلاف، پیش برود.

بازوند با تأکید بر اینکه اختلاف‌نظر بنیادینی میان طرفین وجود ندارد، اظهار داشت: آنچه امروز میان ایران و طرف روسی شکل گرفته، فهمی مشترک نسبت به روش اجرا، تقسیم مسئولیت‌ها و مسیر تصمیم‌گیری فنی است و اغلب مدارک قرارداد اجرایی توافق شده و این موضوع بستر لازم برای عبور از مرحله مذاکرات به فاز اجرایی را فراهم کرده است.

وی همچنین با اشاره به استمرار گفت‌وگوها با سطوح عالی تصمیم‌گیری در دو کشور خاطرنشان کرد: نتایج این جلسات در کوتاه‌ترین زمان به مراجع ذی‌ربط گزارش خواهد شد و امیدواریم با هماهنگی‌های انجام‌شده، فاصله باقی‌مانده تا نهایی‌شدن قرارداد اجرایی به‌زودی کاهش یابد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان تأکید کرد: اراده مشترک بر این است که پروژه راه‌آهن رشت–آستارا، به‌عنوان یکی از طرح‌های راهبردی اتصال کریدورهای منطقه‌ای، در چارچوب توافقات موجود و با کار مضاعف طرفین، وارد مرحله اجرای عملیاتی شود.

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی اقتصادسرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

یک کارشناس اقتصادی به «سرآمد» می‌گوید:

ترکیه و پاکستان متاثر از همراهی دریایی با ایران

ترکیه و آذربایجان آشفته کریدورهای ایرانی

گروه ترانزیت – جابجایی کالا به طور امن و ارزان به کشورهای دیگر دغدغه ای بوده که همیشه تاریخ مسئولان اقتصادی را مشغول به خود کرده و گاهی نیز به چالشی بدل شده تا مانع از ترانزیت بار و کالا به کشورهای مقصد باشد. اما از سوی دیگر برای کشور هایی که در مسیر ترانزیت قرار داشته اند همواره یک مزیت و یا به نوعی دستویز برای بدست آوردن آمتیاز در سطح بین الملل باشد. ایران نیز با قرار گرفتن در مسیر راه ابریشم از موقعیت استراتژیک خوبی در منطقه برخوردار استو اما این مزییت اعث نشده تا برخی کشورهای همسایه از جمله ترکیه در صدد دور زدن ایران برای دستیابی به بازارهای کشورهای شوروی سابق نباشد.

به گزارش اقتصادسرآمد؛ کشورهایی مانند اذربایجان در سال های اخیر در همراهی با ترکیه اقداماتی برای دستیابی به کریدورهای ترانزیتی صورت دادند و توافقاتی نیز در اینباره انجام شد اما انچه مهم است اینکه ایران تمامی برگ های برنده خود را در همکاری با کشورهایی که به آنها اشاره شد رو نکرده و بررسی ها حکایت از آن دارد که می تواند مانع بزرگی در مسیر دور زدن ما در برخی توافقات زیر پوستی باشد.

کشورهای تازه استقلال یافته شوروی سابق به منظور تقویت بنیه اقتصادی خود در پی یافتن ارزانترین و کوتاه ترین مسیر برای دستیابی به بازارهای اروپا و آسیا هستند اما حاضر نیستند هزینه لازم را بپردازند و از سوی دیگر دولتمردان ترکیه نیز با سوء استفاده از موقعیت منطقه در صدد قد علم کردن در برابر ایران و حتی روسیه در تصاحب بازارهای هدف است و لذا اتحاد این دو بخش در پی دور زدن ایران در رسیدن به اهداف خود هستند اما غافل از این که ایران هنوز برگ های برنده خود را در این بخش رو نکرده است.

ترکیه و آذربایجان آشفته کریدورهای ایرانی

علی سیفی، کارشناس اقتصادی با ابراز تاسف از برخی سوء رفتارهای سیاسی که اخیرا در جهان رو به گسترش است به روزنامه اقتصاد سرامد، گفت: بررسی ها نشان می دهند که علاوه بر «کریدور شمال-جنوب»، دو کریدور ترانزیتی دیگر هم وجود دارد که ایران می تواند در صورت لزوم، مانعَ از انتفاع اتحاد «ترکیه- آذربایجان» از آنها شود.

وی در ادامه اظهار کرد: نخستین مورد «کریدور جنوب- غرب» است که ایده اجرای آن در سال ۲۰۱۶ میلادی، میان ایران، آذربایجان و گرجستان شکل گرفت و کشورهایی مانند اوکراین و لهستان هم در مسیر آن قرار می گیرند. این پروژه هم مشابه پروژه «کریدور شمال- جنوب» با اندکی تفاوت است و حالا ایران می تواند در این طرح، ارمنستان را جایگزین جمهوری آذربایجان به ویژه در تجارت دریایی کند.

ایران خواب سه برادر را پریشان کرد

او با بیان این که مورد دوم اما بسیار مهم‌تر از موارد قبل است، افزود: کریدور اسلام‌آباد- تهران- استانبول. این کریدور برای ترکیه و پاکستان به شدت اهمیت دارد و از آنجا که این دو کشور اخیرا در همراهی با جمهوری آذربایجان، رزمایشی مشترک دریایی به نام سه برادر اجرا کردند که ایران آن را در تقابل با خود تلقی کرد، به نظر می‌رسد که باید آن را جدی گرفت.

اقتصاد ترکیه و پاکستان متاثر از همراهی دریایی با ایران

سیفی با بیان اینکه این کریدوردریایی در حال حاضر هم فعال است و در آینده دو اقتصاد بزرگ ترکیه و پاکستان نقش اساسی بازی خواهد کرد وافزود: با این همه، ترکیه و پاکستان، احتمالا بسیار نگران هستند که دخالت‌شان در تنش سیاسی- نظامی میان ایران و آذربایجان، ممکن است بر عملکرد این کریدور ترانزیتی دریایی هم تاثیر بگذارد.

ایران باز هم مزیت‌هایی دارد

وی تاکید داشت: با این همه دست ایران حتی باز هم پر تر از این‌ها است. ترکیه با وجود عضویت در «ناتو»، فی‌نفسه با اتحادیه اروپا به ویژه اعضایی از آن همچون یونان و قبرس به شدت دچار چالش است. تقریبا همه ناظران سیاسی هم معتقدند پروژه پیوستن ترکیه به اتحادیه اروپا که در طول ۳ دهه گذشته برای ترک‌ها به شدت حیثیتی شده بود حالا از سوی ترکیه و اتحادیه اروپا به طور کامل کنار گذاشته شده است.

به همین دلیل است که ترکیه، حالا بیشتر تلاش می‌کند نقش یک «برادر بزرگ‌تر» را ایفا کند و پوشیدنِ لباسِ یک دولت- ملت اروپایی را به فراموشیِ نسبی سپرده است. همزمان و از سوی مقابل، بر اساس شواهد، دور از انتظار نیست که سه کشور منطقه قفقاز آذربایجان، ارمنستان و گرجستان به عضویت اتحادیه اروپا در بیایند.

دست بالای ایران اینجا هویدا می‌شود که رابطه خوب ایران با ارمنستان و گرجستان، یعنی کشورهایی با اکثریت مسیحی-ارمنی، در رابطه ایران-اروپا، به طرف ایرانی امتیازهای متعددی می‌دهد. این در حالی است که برخی کشورهای اروپایی هم چون فرانسه از یک سو و این اواخر آمریکا از دیگر سو، بی‌تمایل نیستند که ترکیه را لای منگنه قرار بدهند و حالا شاید تنش میان ایران و آذربایجان، فرصت مناسبی برای آنها باشد. هر چه باشد، بازی ژئوپولتیک در منطقه وارد فاز تازه‌ای شده است.

شهرداری آبیک، پیشتاز در بهره گیری از فناوری‌های نوین برای بهبود مدیریت انرژی شهری

جلسه بهرمندی از سیستم دیجیتال مصرف انرژی (دیسپاچینگ) با حضور شهردار آبیک. حوزه های عمران، قراردادها و طراحان در دفتر شهردار برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این جلسه سعید وزیری نژاد شهردار آبیک گفت: با توجه به ناترازی برق در کشور، شهرداری آبیک برای اولین بار در سطح استان از فناوری نوین سیستم دیجیتال مصرف انرژی (دیسپاچینگ) در مدیریت مصرف برق المان نوری، روشنایی کل پارک های سطح شهر اجرا می شود.

وی افزود: فاز اول این پروژه در محورهای طالقانی،بلوار امام،هفت تیر،شهرک فردوس برای مدیریت مصرف برق در امان های نوری سطح شهر عملیاتی خواهد شد و همچنین این طرح قابلیت کنترل خودکار ساعت روشنایی المان ها در طول سال از طریق نصب اپیکیشن در موبایل را دارد.

وی با اشاره به اجرای فاز دو بیان کرد: فاز دوم این طرح در محورهای خلیج فارس،شریعتی،برج های نوری و کل روشنایی پارک های سطح شهر در سال آینده اجرا خواهد شد.

وزیری نژاد در تشریح راهکارهای نوآورانه برای شهرهای پایدار در حوزه مدیریت هوشمند انرژی گفت: با رشد سریع شهرنشینی و افزایش نیازهای انرژی در شهرها، مدیریت انرژی به یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تبدیل شده است. انرژی، همانند شریان حیاتی، جریان زندگی در شهرها را تأمین می کند و نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و استفاده بهینه است.

شهردار آبیک گفت: استفاده از سیستم هوشمند در مدیریت انرژی شهری از جمله روش‌های موثری است که به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی و کاهش هزینه‌های شهری استفاده می‌شود.

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان البرز (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی یک مرحله ای

موضوع : درج آگهی مناقصه خرید شیر توپی ۴۲،۲۴ و ۳۰ اینچ شماره تقاضا: ۳۰۴۰۸۰۳۰۹۳ (تجدیدیک)

شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی مناقصه به شماره نیاز (۲۰۰۴۰۰۱۴۰۲۰۰۰۰۹۰) در سامانه تدارکات الکترونیکی(دولت) برگزار نماید.

مبلغ برآورد اولیه ۲۸۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار : ۱۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال

آخرین زمان مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۴/۱۲/۰۶

آخرین زمان عودت اسناد توسط مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۴/۱۲/۲۱

زمان بازگشایی پاکات "الف، ب، ج": ساعت ۱۱ روز ۱۴۰۴/۱۲/۲۴

شرایط مناقصه گر:

۱- ارائه تائیدیه وزارت نفت

۲- تائیدیه سازمان توانیر در خصوص اقلام موضوع مناقصه توسط تولیدکنندگان الزامی بوده و تامین کنندگان از تولیدکنندگانی که در سامانه توانیر ثبت نام نموده اند، می توانند نسبت به تامین کالا اقدام نمایند و تائیدیه سامانه توانیر مربوط به تولیدکننده مزبور را ارائه نمایند.

آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور پیمانها

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

شناسه آگهی: ۲۱۳۲۹۱۲

شرکت گاز استان البرز

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری گرگان درنظر دارد نسبت به مرمت لکه گیری و حفاری آسفالت سطح منطقه سه (با مشخصات بارگذاری شده در سامانه ستاد) با مبلغ برآورد اولیه **۳۴،۵۲۶،۴۴۰،۰۰۰ ریال** (بدون تعدیل) بر مبنای **فهرست بهاء و رسته کاری اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای صلاحیت** از محل کد پروژه **۴۰۲۱۰۴** بودجه عمرانی شهرداری از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا افراد و شرکت های واجدالشرایط می توانند از تاریخ **۱۴۰۴/۱۲/۰۴** لغایت مورخه **۱۴۰۴/۱۲/۲۳** به سامانه ستاد آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه آگهی: ۲۱۳۵۷۷۴

مجید طاهری- شهردار گرگان

« آگهی ابلاغ رای »

باتوجه به اینکه پرونده افراد مشروحه ذیل به علت غیبت در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان مورد رسیدگی قرار گرفته و منجر به صدور رای شده و جهت ابلاغ رأی نشانی از آنان در دسترس نمی باشد برابر آئین دادرسی مدنی به نامبردگان ابلاغ می شود حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز پس از انتشار آگهی به مدیریت توسعه سرمایه انسانی دانشگاه علوم پزشکی شهیدبهشتی واقع در تهران - بزرگراه شهید چمران –خیابان شهید اعرابی- جنب بیمارستان آیت ا...طالقانی مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضاء مهلت مقرر رای صادره لازم الاجرا خواهد بود.

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	کد ملی
۱	زهرا کریمی دیزینی	هادی	۱۰۸۰۲۹۷۰۸۱
۲	اسراء صادقی ادیب	وهاب	۰۳۷۵۶۸۲۰۱۵
۳	داود بهزادی اصل	رحیم	۰۰۷۷۵۱۲۲۲۷
۴	مینا احمدی	جمیل	۰۰۷۸۸۰۰۸۲۱
۵	سارا سلیمانی کرتویجی	مولا مراد	۳۲۴۱۷۲۲۵۰۳
۶	الهام فرخ نیا	محمد	۰۰۶۲۸۲۶۰۸۵
۷	یزدان عبدالمحمدی	رحمت اله	۳۲۴۱۳۸۹۰۷۳
۸	مصطفی آزادوار	مهرعلی	۶۰۰۰۰۱۸۲۶۶
۹	حانیه قاسمی	حسین	۰۰۱۶۲۶۶۸۱۰
۱۰	ثنا مهران زاده	مجتبی	۴۰۶۰۸۵۶۶۹۱
۱۱	مهدی نظم ده	محمد	۴۸۹۹۲۲۴۰۷۸

میم الف: ۴۴۴۵
شناسه آگهی: ۲۱۳۳۸۶۱

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی