

## تهدیدات سایبری در صنعت دریایی

مرتضی فاخری

یادداشت

### «۱۴۰۵» سالی برای اقتدار اقتصاد دریاپایه

**امید اسماعیلی -** سال ۱۴۰۴ را پشت سر گذاشتیم، سالی که قدری نگاه مسئولان به اقتصاد دریامحور تغییر کرد به طوری که بعد گذشت دو سال از ابلاغ سیاست‌های کلی دریامحور در برنامه هفتم توسعه، بند ۱۰ در آن درخشان بود و همین موضوع نشان دهنده پوست اندازی رویکرد نظام و دولت به سمت دریاست. این که بالاخره مقوله دریامحور در اقتصاد ایران پدیدار شد و مسئولان کشور به اهمیت این موضوع واقف شدند جای بسی خرسندی و امیداری دارد. با این حال سال گذشته رویکرد دریایی بیش از سال‌های پیش بود و در همین راستا دولت چهاردهم با شعارهای مهمی که در باره اقتصاد دریامحور اعلام کرده چنین به نظر می‌رسد که نگاهی جدی به این مهم داشته و دارند. دستور رئیس‌جمهور مبنی بر تفویض اختیار به علی عبدالعلی زاده به عنوان نماینده رییس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی دریامحور، اقدامی عملی در عالی‌ترین سطح اجرایی کشور بود که باز هم امیدها را برق انداخت و موج لبخند بر لبان دریایی‌ها نشست. این خبرهای خوب دریایی، ما را امیدوار کرد که ایران را با نعمات بزرگ دریایی، کشتی‌های ایران را نه به اشتباه به ساحل امن بلکه به عمق دریای با صفای تولید و اشتغال برسانیم. اهالی دریا با این روند، باید سال آینده را سال دریامحور بدانند و تلاش کنند که هم انگیزه باشند برای دولت و هم کمک کنند. کمک‌های فکری یکی از بهترین مساعدت‌هایی است که بخش خصوصی می‌تواند برای دولت و مجلس فراهم کند. اهالی دریا بنا به ماهیت کار و فعالیت حرفه‌ای که دارند، از تخصصیات، فن و تجربه بسیار بالایی برخوردار هستند و به راحتی می‌توانند خوراک فکری تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر را فراهم آورند. باید قبول داشت که دولت مادی دریایی نیست. نه این دولت بلکه دولت‌های گذشته هم دریایی نبودند و اغلب اعضای کابینه-مانند همین کابینه حاضر- از اهالی...

صفحه ۴

برگزاری نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان در باکو:

هدف گذاری ۱۵ میلیون تنی  
ترانزیت در بال غربی  
راهگذر شمال-جنوب

سایت گزارش می‌دهد:

«غزه و گرینلند» نشانه‌های  
اولیه از تغییر نظم جهانی

۸

۲۲

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

سه‌شنبه-۵ اسفند ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۳۲-قیمت: ۱۰۰۰۰۰ تومان

سایت در گفت‌وگو با یک کارشناس مسائل بین‌الملل بررسی می‌کند:

# تداوم صادرات نفت ایران با قدرت «نفتکش‌های ارواح»!

شکل‌گیری ناوگان کشتی ارواح ایران، توهم آمریکاست

۵

سایت گزارش می‌دهد:

بدون حمایت مالی پایداری  
پژوهش دریایی ایران  
متوقف می‌شود

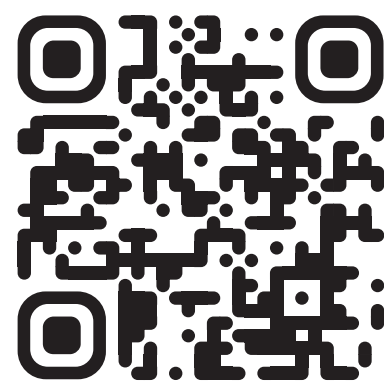
تنها شناور اقیانوس پژوه ایران زیر فشار بودجه

۲

۲۲



توقف درمان  
قطع جریان  
زندگی است



من هم حمایت می‌کنم

محک

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

۲۳۵۴۰

#۷۳\*۱\*

بزرگترین فضای علمی و نوآوری در منطقه آزاد چابهار

سالان چند منظوره:

۶۵

تعداد دفترها

۸

مساحت کل:

۳۰۰

✓  
محک‌ها

ایده خلاقانه استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش بنیان، دانش محور

شرکت‌های صادرات گرا در حوزه های:

لجستیک

شیلاتی

صنایع خلاق

پتروشیمی

گردشگری

و...

فولاد

برنامه نویسی

گیم انیمیشن

تولید محتوا

تسهیلات و حمایت‌ها:

حمایت از ایده‌ها

معرفی به بانک‌ها

دفتر کار

منتورینگ رایگان برای کسب و کارها

آب و برق رایگان

هم فکری و تیم سازی

معافیت‌های قانونی

معرفی به ثبت شرکت‌ها

اینترنت رایگان

اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد