

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

«غزه و گرینلند» نشانه‌های اولیه از تغییر نظم جهانی

گروه بین الملل – رضا رضایی – در اوایل سال ۲۰۲۶، دو سرزمین دور از یکدیگر یعنی غزه در خاورمیانه و گرینلند در قطب شمال، به نشانه‌های غیرمنتظره‌ای از تغییر عمیق در پویایی قدرت جهانی تبدیل شدند. آنچه آن‌ها را متحد می‌کند جغرافیا نیست، بلکه فرسایش آشکار حاکمیت، حقوق بین‌الملل و هنجارهای چندجانبه توسط قدرت‌های مسلط است که نشان دهنده مراحل اولیه یک نظم جهانی جدید است که در آن قدرت بر حق غلبه می‌کند.

چرا غزه مهم‌شد؟

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در غزه، عملیات نظامی طولانی مدت اسرائیل که اکنون وارد سومین سال خود شده است، منجر به تخریب گسترده، آوارگی گسترده و فاجعه انسانی شده که اسناد آن توسط آژانس‌های سازمان ملل، سازمان‌های حقوق بشر و دادگاه‌های بین‌المللی جمع‌آوری شده است. اقدامات موقت دیوان بین‌المللی دادگستری در پرونده آفریقای جنوبی علیه اسرائیل که خواستار جلوگیری از نسل‌کشی و کمک‌های بلاعوض شده بود، به دلیل محدودیت‌ها و تداوم خشونت‌ها تا حد زیادی بی‌تاثیر شد. گزارش‌های غفر بین‌الملل و دیده‌بان حقوق بشر، نقض سیستماتیک قوانین بشر دوستانه بین‌المللی، از جمله حملات نامتناسب به زیرساخت‌های غیر نظامی را به تفصیل شرح می‌دهند. اما باوجود قطعنامه‌های مجمع عمومی سازمان ملل و شورای امنیت، قدرت‌های بزرگ به ویژه ایالات متحده همچنان به ارائه پوشش نظامی و

فضایی پیتوفیک است. در همین حال، اعتراضات در دانمارک و گرینلند بر مخالفت‌های شدید محلی تأکید دارد. این شباهت‌ها کاملاً مشهود بوده و به الگوی بزرگی از تجدیدنظرطلبی ارضی در سراسر جهان گسترش می‌یابند. در شرق جهان، تایوان تحت محاصره نظامی، فشار اقتصادی و انزوای دیپلماتیک چین است و در شمال جهان، اوکراین و روسیه برای الحاق سرزمینی در نبرد هستند. این موارد، بی‌توجهی به هنجارهای حاکمیتی بازتاب می‌دهد. در غرب، گرینلند و به‌طور فزاینده‌ای کانادا، با کنایه‌های مکرر ترامپ در مورد تبدیل شدن به ایالت پنجاه و یکم در بحبوحه فشارهای تعرفه‌ای، نمایانگر جاه‌طلبی ارضی مستقیم ایالات متحده است که از اهرم اقتصادی و بهانه‌های امنیتی برای به چالش کشیدن حاکمیت متحدان استفاده می‌کند. در جنوب جهان، غزه و احتمالاً سایر سرزمین‌ها در آینده نزدیک به نمونه‌ای از اشغال طولانی مدت تبدیل می‌شوند که مصونیت از مجازات، چرخه‌های مقاومت و بی‌ثباتی را دامن می‌زند.



مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای سیستان و بلوچستان:

مهارت آموزی در سواحل مکران در راستای توسعه اقتصاد دریا محور

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای سیستان و بلوچستان از تدوین استاندارد دیپلم رشته تحصیلی «مکانیک موتورهای دریایی» منطبق بر استانداردهای بین‌المللی در سواحل مکران خبر داد و گفت: این اقدام در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و تربیت نیروی کار بومی انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل شهریاری به ایرنا

اظهار کرد: در راستای تربیت نیروی کار بومی متناسب با ظرفیت‌های سیستان و بلوچستان و منطبق بر اسناد بالادستی از جمله سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و سند توسعه ساحلی مکران، فرآیند ریل‌گذاری مهارتی در حوزه موتورهای دریایی در سواحل مکران عملیاتی شد.

وی افزود: با توجه به راه‌اندازی رشته تحصیلی «مکانیک موتورهای دریایی» با همکاری آموزش و پرورش در هنرستان مستقر در مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای شهرستان «کنارک» و در قالب طرح «هم‌نوا»، استانداردهای شایستگی و ارزشیابی مورد نیاز این رشته در قالب «سند حرفه» تدوین شد.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای سیستان و بلوچستان بیان کرد: این استانداردها منطبق بر طبقه‌بندی بین‌المللی مشاغل «ISCO ۲۰۰۸» و طبق سرفصل‌های جهانی و الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی تهیه شده است. شهریاری ادامه داد: فرآیند تدوین این استانداردها با حمایت اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان و با همکاری متخصصان و خبرگان حوزه بندار و دریانوردی، هنرآموزان آموزش و پرورش، مربیان آموزش فنی و حرفه‌ای و با حضور کارشناسان دفتر پژوهش، طرح و برنامه‌ریزی درسی سازمان، به‌صورت متمرکز در چهار انجام گرفت. وی با بیان اینکه استانداردهای تدوین‌شده در سامانه ملی استاندارد مهارت بارگذاری شده است، گفت: این استانداردها برای همه استان‌های ساحلی کشور قابلیت اجرا دارد و می‌تواند پشتوانه تخصصی توسعه اقتصاد دریامحور در کشور باشد.مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: اداره کل بندار و دریانوردی استان درخواست تدوین استاندارد دیپلم رشته های «ملوانی» و «ساخت کشتی» را نیز ارائه کرده که این موضوع در برنامه‌های آینده قرار گرفته است. وی تأکید کرد: با توجه به سواحل گسترده سیستان و بلوچستان، سند توسعه مکران و رویکرد اقتصاد دریا محور، تربیت نیروی انسانی ماهر در این رشته‌ها از نیازهای اساسی شهرهای ساحلی به‌شمار می‌رود و این اقدام گامی راهبردی در متناسب‌سازی رشته‌های مهارتی با محورهای توسعه و تخصص‌های مورد نیاز منطقه محسوب می‌شود.



فرضایی پیتوفیک است. در همین حال، اعتراضات در دانمارک و گرینلند بر مخالفت‌های شدید محلی تأکید دارد. این شباهت‌ها کاملاً مشهود بوده و به الگوی بزرگی از تجدیدنظرطلبی ارضی در سراسر جهان گسترش می‌یابند. در شرق جهان، تایوان تحت محاصره نظامی، فشار اقتصادی و انزوای دیپلماتیک چین است و در شمال جهان، اوکراین و روسیه برای الحاق سرزمینی در نبرد هستند. این موارد، بی‌توجهی به هنجارهای حاکمیتی بازتاب می‌دهد. در غرب، گرینلند و به‌طور فزاینده‌ای کانادا، با کنایه‌های مکرر ترامپ در مورد تبدیل شدن به ایالت پنجاه و یکم در بحبوحه فشارهای تعرفه‌ای، نمایانگر جاه‌طلبی ارضی مستقیم ایالات متحده است که از اهرم اقتصادی و بهانه‌های امنیتی برای به چالش کشیدن حاکمیت متحدان استفاده می‌کند. در جنوب جهان، غزه و احتمالاً سایر سرزمین‌ها در آینده نزدیک به نمونه‌ای از اشغال طولانی مدت تبدیل می‌شوند که مصونیت از مجازات، چرخه‌های مقاومت و بی‌ثباتی را دامن می‌زند.

به‌سوی نظم‌نوین جهانی

این موارد شامل محاصره تایوان، جنگ اوکراین، اجبار گرینلند/کانادا، ویرانی غزه رویدادهای جدا از هم نیستند، بلکه به صورت سیلی به هم پیوسته در نظم مجدد امور جهانی هستند. دوران پس از جنگ سرد، با تأکید بر نظم مبتنی بر قانون، نهادهای چندجانبه و بازدارندگی از طریق هنجارها، جای خود را به یک سیستم مبتنی بر قدرت و معامله می‌دهد. به نظر می‌رسد بازیگران مسلط مایلند برای حفظ مزایا چه در نیمه‌های تایوان، مسیرهای انرژی قطب شمال یا مناطق حائل راهبردی اوکراین و غزه؛ اتحادها، قوانین بین‌المللی و حاکمیت را نادیده بگیرند. این تغییر خطرات عمیقی را به همراه دارد که شامل دامن زدن به رادیکالیسم در جنوب، تجزیه‌نا تو در شمال و غرب، و تشدید رقابت در شرق است. برای کشورها و ملت‌های کوچک‌تر، حاکمیت مشروط به همسویی با قدرت‌های بزرگ می‌شود و در این میان؛ فلسطینی‌ها، گرینلدی‌ها، اوکراینی‌ها و تایوانی‌ها هنر‌نهای انسانی را به دوش می‌کشند. با این حال، ایستادگی نیز همچنان ادامه دارد و و پرسش این است که آیا تقویت دفاعی گرینلند توسط اروپا، مقاومت اوکراین، آمادگی‌های نامتقارن تایوان و حمایت جهانی از غزه می‌توانند مانع این سقوط را بگیرند؟

همزمان با تثبیت این نظم جدید، بلوک‌های سنتی باید خود را با آن وفق دهند. اروپا باید درک کند که آینده‌اش به شمال جهانی شامل اوراسیا تعلق دارد و این امر مستلزم یک رابطه همزیستی با روسیه ریشه در روابط تاریخی، وابستگی متقابل انرژی و منافع امنیتی مشترک، برای تضمین ثبات در بحبوحه پویایی‌های قطب شمال دارد. چگونگی دستیابی به این هدف از طریق دیپلماسی عملگرایانه و پیوندهای بازسازی شده، همچنان سوال واقعی این کشورها است، به خصوص که پوتین آمادگی خود را نشان داده است. شرق جهان به‌طور فزاینده‌ای توسط چین رهبری خواهد شد و از ابتکاراتی مانند کمربند و جاده بهره خواهد برد. غرب جهان تحت رهبری ایالات متحده باقی مانده و احتمالاً به سمت یک اتحادیه پسافدرال در مقیاس قاره‌ای تکامل خواهد یافت. تحقق این نظم نوین جهانی نه از طریق اعلامیه‌های بزرگ، بلکه از طریق اقدامات تدریجی و جسورانه در این نقطه عطف در حال انجام است. جامعه بین‌المللی باید تصمیم بگیرد؛ هنجارهای قدیمی را از طریق اقدام یکپارچه تقویت کند، یا به آینده‌ای که با اجبار و یکجانبه‌گرایی تعریف می‌شود، تن دهد.

مدیرکل صمت بوشهر:

مبادلات تجاری بین بندار بوشهر و امارات تداوم دارد



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون یکهزار و ۷۰۰ سفر توسط شناورهای سنتی بازرگانی به مقصد بندار این کشور از جمله بندر جبل علی انجام شده و روند داد و ستد در شرایط عادی تداوم دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نصرالله کشاورزبه ایرنا افزود: هم‌اکنون سفرهایی که میان بندار استان بوشهر و کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله امارات متحده عربی انجام می‌شود، بدون وقفه و طبق روال معمول در حال انجام است.

وی بیان کرد: از مجموع ۲ هزار و ۵۰۰ شناور سنتی بازرگانی فعال در استان بوشهر، از آغاز سال تاکنون یکهزار و ۷۰۰ شناور سفرهای تجاری خود را انجام داده‌اند و مابقی نیز طبق برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان سال اعزام خواهند شد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر ادامه داد: در این سفرها کالاهای اساسی و ۹۸ قلم کالای مجاز همراه ملوان که مورد نیاز استان و سایر نقاط کشور است، تأمین و وارد می‌شود.

کشاورز با اشاره به افزایش حجم مبادلات دریایی در سال جاری گفت: آمار تجارت شناورهای سنتی استان و تعداد سفرهای آن‌ها نسبت به مدت مشابه سال قبل روند افزایشی داشته که نشان‌دهنده پویایی تجارت دریایی استان است.

مدیرکل صمت بوشهر افزود: در حال حاضر ۳۰۰ فروند لنج بازرگانی در بندار استان بوشهر در حال تخلیه کالا هستند و بیش از ۲۰۰ فروند لنج نیز در مسیر بازگشت به سمت استان قرار دارند.

کشاورز اظهار کرد: با برنامه‌ریزی و مدیریت تردد شناورها تلاش می‌شود عملیات تخلیه لنج‌های پهلو گرفته در کوتاه‌ترین زمان انجام شود تا شناورهای در مسیر نیز بدون معطلی پهلوگیری کنند و چرخه تجارت دچار وقفه نشود.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر تأکید کرد: در حال حاضر هیچ مشکلی در تجارت میان ایران و امارات وجود ندارد و تراز تجاری استان در سال جاری مثبت است که بیانگر پیشی گرفتن صادرات بر واردات است.



دریاپایه

بندار

استقرار نجات‌غریق در شهرهای ساحلی هرمزگان الزامی شد



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با تأکید بر لزوم ارتقای ایمنی در سواحل استان، شهرداری‌های ساحلی را مکلف کرد تا برآی پیشگیری از حوادث ناگوار در ایام نوروز، نسبت به استقرار تیم‌های نجات‌غریق در نقاط حادثه‌خیز اقدام کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صفر صادقی‌پور در سومین جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر استان هرمزگان، با بررسی چالش‌های سال‌های گذشته، اظهار کرد: با توجه به اینکه بیشترین موارد غرق‌شدگی در سنوات قبل مربوط به مناطق جزایرهای از جمله قشم و کیش بوده است، شهرداری‌های ساحلی موظف‌اند با حساسیت ویژه، موضوع ایمنی سواحل و حضور مستمر نیروهای امدادی را در دستور کار قرار دهند. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به پیش‌بینی حجم بالای سفرها، بر ضرورت آمادگی کامل شهرداری‌ها برای اسکان موقت تأکید کرد و افزود: تقایص و چالش‌های اسکان در سال گذشته احصا شده و شهرداری‌ها موظف به رفع این موارد و تجهیز بوستان‌ها و محل‌های اسکان جهت ارائه خدمات در خور شأن مسافران هستند. صادقی‌پور همچنین تقویت ستادهای استقبال در مبادی ورودی شهرها را کلیدی دانست و خاطرنشان کرد: اطلاع‌رسانی دقیق و راهنمایی صحیح مسافران در بدو ورود، نقش مستقیمی در کاهش سردرگمی گردشگران و مدیریت ترافیک شهری دارد. معاون استاندار هرمزگان تأکید کرد: امنیت و سلامت گردشگران اولویت اصلی ستاد خدمات سفر است و این امر تنها با پیشگیری، اطلاع‌رسانی به‌موقع و حضور فواصل نیروهای امدادی و خدماتی محقق خواهد شد.

ترانزیت در بندر بوشهر با رشد ۳۸۵ درصدی همراه‌شد

ترانزیت و کاپوتاژ نفتی و غیرنفتی در بندر بوشهر از ابتدای سال ۱۴۰۴ با توسعه قابل توجه همراه شده است و رشد ۳۸۵ درصدی ترانزیت غیرنفتی و همچنین رشد ۱۰۰ درصدی کاپوتاژ غیرنفتی را نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ترانزیت غیرنفتی بندر بوشهر از ابتدای سال جاری تا کنون با رشد ۳۸۵ درصدی به ۶۵۰۰ تن رسیده است. همچنین کاپوتاژ غیرنفتی در بندر بوشهر طی مدت مذکور با رشد ۱۰۰ درصدی به ۱۷۰۰ تن افزایش یافته است. علاوه بر این، کاپوتاژ نفتی در بندر بوشهر از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون معادل ۱۲۰ هزار تن بوده که حاکی از رشد ۱۷ درصدی است. گفتنی است «ترانزیت» کالا به معنای عبور کالا از قلمرو یک کشور به مقصد کشور دیگر است بدون اینکه کالای مربوطه برای مصرف، فروش و... وارد بازار داخلی آن کشور شود. «کاپوتاژ» نیز به معنای جابجایی کالا بین ۲ نقطه داخل یک کشور است بدون اینکه آن کالا وارد فرآیند واردات یا صادرات شود.

رشد ۱۴ درصدی صادرات کالااز مجتمع بندری انزلی

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان از رشد ۱۴ درصدی صادرات کالااز مجتمع بندری انزلی خبر داد و افزود: این مجتمع بندری با ثبت صدور ۵۰۰ هزار تن کالا بالاترین میزان صادرات را در ۱۰ سال اخیر محقق کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسسی به ایرنا اظهار کرد: از مجموع یک میلیون و ۷۳۱ هزار و ۸۴۳ تن تخلیه و بارگیری انواع کالا در این مجتمع بندری، یک میلیون و ۱۳۱ هزار و ۵۹۸ تن واردات، ۵۰۰ هزار تن صادرات و ۹۷ هزار و ۹۷۸ تن ترانزیت کالا بوده است. وی ترکیب کالاهای مبادله‌شده را در بخش واردات، چوب، آهن و انواع کالاهای اساسی شامل بخش صادرات نیز سیمان، کالاهای ساختمانی و مواد شیمیایی و معدنی عمده اقلام صادر شده را تشکیل می‌دهند.مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان همچنین از رشد ۱۴۰ درصدی صادرات سیمان از مجتمع بندری انزلی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد و یادآور شد: این رشد بیانگر تقویت جایگاه این بندر در زنجیره تأمین مصالح ساختمانی در بازارهای هدف منطقه‌ای است.

یونسسی با اشاره به افزایش ۴۵ درصدی ترانزیت کالا از طریق این بندر، تصریح کرد: روند رو به رشد ترانزیت، نشان‌دهنده ارتقاء کارکردهای لجستیکی و نقش آفرینی مؤثر مجتمع بندری انزلی در کریدورهای حمل‌ونقل منطقه‌ای است.