

سایت گزارش می‌دهد:

خبر خوب «آغاز لایروبی اروندرود»!

صادق: اتفاق بزرگی که سازمان برنامه و سازمان بنادر پای کار آن هستند

سایت بررسی می‌کند:

گره کور اراده مسئولان برای حمایت از پرورش میگو

چراذائقه مردم ایران برای میگو دلچسب نیست!

مقاله

ضرورت‌های بهبود معیشت جوامع ساحلی ایران

مرتضی فاخری

یادداشت

سال مهندسی فرهنگ دریایی ایران

امید متین - در حالی سال ۱۴۰۴ را رو به پایان داریم، شاهد تحولی بزرگ از جنس فرهنگ دریایی در کشور بودیم که با همست و همراهی جمعی سازمان ها، دستگاه ها و انجمن های دریایی ایران با تشکیل " کارگروه مشترک توسعه دریایی ایران " به طور رسمی آغاز به کار کرد. این اقدام مهم که برای اولین بار در تاریخ کشور صورت گرفته است، می رود تا با جذب سایر سازمان ها و دستگاه ها، در سال ۱۴۰۵، طرحی نو و زیبسا از فرهنگ دریایی و آشتی مردم با دریا در اندازد.

هدف بزرگ

بر اساس فرموده رهبر حکیم انقلاب، " فرهنگ دریایی باید به فرهنگ عمومی کشور تبدیل شود ". این هدفگذاری بزرگ، دقیق و راهبردی، جهت گیری کار گروه توسعه فرهنگ دریایی است و به طور قطعی، تمامی سازمان ها و دستگاه های دولتی و غیردولتی در سراسر کشور را در بر خواهد گرفت و حرکت ملی برای فرهنگسازی دریایی در ایران در سال آینده شروع خواهد شد.

به همین دلیل است که خانواده بزرگ دریایی، می تواند از سال ۱۴۰۵ به عنوان " سال فرهنگ دریایی ایران " یاد کنند.

آشتی مردم و دریا

توسعه منهای مردم، وجود خارجی ندارد و امکان پذیر نیست، بر اساس این اصل علمی، برای توسعه دریایی ایران، حضور گسترده و مشتاقانه مردم لازم و ضروری است. از این رو، توجه به فرهنگ به عنوان رکن چهارم توسعه، اجتناب ناپذیر است. ضمن اینکه، خشکی گرایی در میان مردم ایران به شدت رواج دلرد، و تبدیل این سبک فکر و زندگی به فرهنگ دریایی کاری سخت و پیچیده خواهد بود که باید با همکاری جمعی امکان پذیر شود.

نقش انجمن های دریایی

در این رابطه، نقش انجمن های دریایی به عنوان مهم ترین ار تباطی بین صنعت و اقتصاد دریا با مردم، بسیار مهم است و مورد تاکید اعضای

کارگروه توسعه فرهنگ دریایی قرار گرفته است.

در این راستا، انجمن مهندسی دریایی ایران با برخورداری از وجاهت علمی، و قابلیت های لازم برای مهندسی فرهنگ دریایی ایران، در این برنامه ملی، جایگاه ویژه ای دارد.

این انجمن در اولین اقدام بنیادین، طراحی و اجرای بانک جامع اطلاعات فرهنگ دریایی ایران را در دستور کار قرار داده است که می تواند منتج به طراحی کامل نقشه راه توسعه فرهنگ دریایی ایران شود.

سال ۱۴۰۵، سالی خواهد بود که فرهنگ دریایی برای مردم ایران معنا پیدا می کند و گرایش از خشکی به سوسی دریا، در فکر و عمل ایرانیان به عنوان سبک زندگی یک کشور دریایی، جوانه خواهد زد.

سایت بررسی می‌کند:

«مُگران مرکزی» از «عبرت» عسلویه درس بگیرد

واکاوی ابعاد تولد شهر جدید «مُگران مرکزی»
در ترازوی سیاست‌های کلی دریامحور



زیست و فرهنگ دریایی ایران است که می‌تواند نمونه موفق کار برای سایر سازمان‌ها باشد.

سند ملی توسعه فرهنگ دریایی

بدیهی است تمامی اجزای موثر در فرهنگ‌سازی از سازمان‌ها و دستگاه‌های دریایی و غیر دریایی از جمله وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت آموزش و پرورش، وزارت آموزش عالی، سازمان صدا و سیما و... باید ذیل یک سند عالی و راهبردی قرار گیرند تا با اقدام مشترک در سطح ملی، هدف نهایی محقق شود. از این رو، دومین جلسه کارگروه توسعه فرهنگ دریایی کشور، که در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار می‌شود، در این رابطه هم حائز اهمیت و توجه خواهد بود. دومین جلسه، در دهم اسفند جاری از ساعت ۱۰ آغاز به کار خواهد کرد و علاوه بر استماع فعالیت‌ها و برنامه‌های میزبان، مواردی مانند تدوین سندعالی، تدوین پیوست فرهنگی و تقسیم کار بین اعضای کارگروه مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.

خوبی می‌توان از پژوهشگاه اقیانوس شناسی و وزارت میراث فرهنگی و گردشگری نیز یاد کرد و انتظار داشت که آن‌ها هم در نوبت میزبانی کارگروه توسعه فرهنگ دریایی ایران با قدرت و جدیت ورود کنند و با تاثیرگذاری خود، توسعه فرهنگ دریایی ایران را به مرحله بالایی برسانند و این مساله ملی را در عالی ترین سطح ممکن معرفی و مورد تاکید قرار دهند.

پیوست فرهنگی سازمان‌ها

بر اساس یکی از مصوبات نخستین جلسه کارگروه توسعه فرهنگ دریایی کشور، هر سازمان باید پیوست فرهنگ دریایی خود را تدوین و ارائه کند. بر این اساس، پیوست فرهنگی دقیقاً مشخص می‌کند که هر سازمان در توسعه فرهنگ دریایی ایران تا تحقق هدف نهایی، چه جایگاه، نقش و برنامه‌هایی دارد و دقیقاً کدام بخش از مجموع نیازهای فرهنگ دریایی ایران تا تبدیل کردن آن به فرهنگ عمومی ایرانیان به عهده خواهد داشت. این پیوست مهم در سازمان محیط زیست از قبل پیش بینی و تدوین شده است که شاکله دقیقی از سازمان محیط

و برگزاری باشکوه جلسه، اقدام به برگزاری پیش نشست تبادل نظر و هماهنگی بین تمامی مدیران عالی خود در سراسر کشور خواهد کرد. این نشست جمعی با محور محیط زیست و فرهنگ دریایی کشور، روز چهارشنبه، برگزار خواهد شد و هماهنگی برای میزبانی موفق و موثر جلسه اصلی صورت خواهد گرفت.

محیط زیست، الگوی فکر و عمل

سازمان حفاظت محیط زیست، یکی از مهمترین پیشروان توسعه فرهنگ دریایی کشور است. تدوین سند ملی حفاظت از محیط زیست دریایی و تصویب آن در عالی ترین سطح ممکن و تعریف جایگاه و نقش و نحوه مشارکت ۲۴ سازمان و دستگاه و نیز همراه کردن بخش مهمی از سازمان‌های مردم نهاد با این سند ملی، نمایانگر عزم و جدیت و کارآمدی فرهنگی این سازمان است که می‌توان از آن به عنوان یک الگوی پیشرو و موفق برای توسعه فرهنگ دریایی ایران یاد کرد.

سازمان های پیشرو

در همین رابطه در نگرش تحلیلی روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد به

به دنبال تشکیل کارگروه مشترک توسعه فرهنگ دریایی کشور؛

پیش نشست حوزه فرهنگ دریایی
سازمان محیط زیست برگزار می‌شود

پس از تشکیل کارگروه مشترک توسعه فرهنگ دریایی کشور با هدف تبدیل کردن فرهنگ دریایی به فرهنگ عمومی کشور بر اساس منویات رهبر حکیم انقلاب اسلامی، سازمان حفاظت محیط زیست حضور فعال و موثری در تشکیل این کارگروه داشت و میزبانی دومین جلسه را به عهده گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خبرهای دریافتی حکایت از جدیت و عزم جمعی مدیران عالی سازمان حفاظت محیط زیست برای برگزاری موثر و قوی دومین جلسه کارگروه توسعه فرهنگ دریایی کشور دارد. بر این اساس، سازمان حفاظت محیط زیست برای انجام درون بخشی



راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان کردستان

نوبت دوم

شماره مناقصه: ۷۳/۰۴/۶۴

شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۱۱۷۳۰۰۰۰۷۳

مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان به آدرس: سنندج، چهار راه اکباتان، روبروی استاندایوم ملک نیا، کد پستی ۶۶۱۵۷۶۳۱۵۴
موضوع: درج آگهی یک مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای رفع نقطه حادثه خیز مسیر تکاب بیجار
مبلغ برآورد اولیه: طبق جدول ذیل می باشد.

| ردیف | عنوان | شماره مناقصه | شماره مناقصه در سامانه ستاد | برآورد اولیه به ریال | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال |
|------|---|--------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| ۱ | درج آگهی یک مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای رفع نقطه حادثه خیز مسیر تکاب بیجار در محورهای مواصلاتی استان | ۷۳/۰۴/۶۴ | ۲۰۰۴۰۰۱۱۷۳۰۰۰۰۷۳ | ۲۱۸,۸۰۴,۳۴۶,۳۷۲ | ۲۱,۸۸۱,۰۰۰,۰۰۰ |

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: طبق جدول فوق به صورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا سایر تضامین اعلام شده طبق تصویب نامه هیأت محترم وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ می باشد.

جهت شرکت در مناقصه کلیه شرکت های دارای صلاحیت پایه ۵ راه و ترابری مجاز به شرکت در مناقصه می باشند.

مدارک و اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) www.setadiran.ir از ساعت ۰۸:۰۰ قابل دریافت می باشد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی به مدت ۷ روز و تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ از سامانه مذکور می باشد.

مهلت تحویل پیشنهادهای و درج آن در سامانه ستاد به مدت ۱۴ روز و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ ساعت اداری (تحویل فیزیکی

پاکت ارزیابی و پاکت الف تا ساعت ۱۴ به دبیرخانه اداره کل و بارگذاری اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹ در سامانه ستاد) می باشد زمان بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت ساعت ۰۸:۰۰ صبح ۱۴۰۴/۱۲/۲۶ می باشد.

شناسه آگهی: ۲۱۳۹۱۵۹

راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان

جناب آقای دکتر ذاکری

مدیر عامل محترم راه آهن

جمهوری اسلامی ایران

درگذشت والده گرامی تان موجب تأثر

و تألم گردید، این مصیبت وارده را به

حضر تعالی و خاندان معزا تسلیت عرض

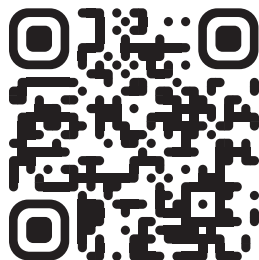
نموده، از درگاه خداوند متعال برای آن

مر حومه مغفوره، طلب مغفرت و برای

بازماندگان، صبر مسئلت می نماییم.

تحریریه روزنامه اقتصادسراسرآمد

توقف درمان قـــطـــع جریان زندگی است



من هم حمایت می‌کنم

محک

مؤسسه خبریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

۲۳۵۴۰

#۷۳۱*