

عضو کمیسیون انرژی مجلس می‌گوید:

تولید سوخت کم‌سولفور برای ناوگان کشتیرانی با جدیت دنبال شود

با احتساب سوخت کشتی‌های خودمان، سهم مان از بانکرینگ کمتر از ۱۰ درصد است

سازمان بررسی می‌کند:

وابستگی متقابل ترانزیتی کشورهای ازبکستان و ایران

یادداشت

پیامدهای حکم دیوان عالی ایالات متحده بر کشورهای خلیج فارس

رضا رضایی - دیوان عالی ایالات متحده تعرفه‌های اضطراری ترامپ را تحت قانون IEEPA لغو کرد، اما دولت آن‌ها را با یک تعرفه اضافی جهانی موقت ۱۵ درصدی تحت بخش ۱۲۲ جایگزین کرده و در عین حال اقدامات بیشتری را تحت بخش‌های ۳۰۱ و ۲۳۲ آماده می‌کند. برای اقتصادهای خلیج فارس و منطقه وسیع‌تر خاورمیانه و شمال آفریقا، قرار گرفتن در معرض تعرفه‌های مستقیم به ویژه برای صادرات انرژی، محدود است. اما کسب‌وکارها با خطرات غیرمستقیم ناشی از نوسانات قیمت نفت، عدم قطعیت تقاضای جهانی و تحقیقات تجاری احتمالی ایالات متحده در بخش‌های خاص مواجه هستند.

در ۲۰ فوریه ۲۰۲۶، حکمی تاریخی از سوی دیوان عالی ایالات متحده، بنیان حقوقی رژیم تعرفه اضطراری رئیس‌جمهور ترامپ را از بین برد. این دیوان با شش رأی موافق در برابر سه رأی مخالف حکم داد که قانون اختیارات اقتصادی اضطراری بین‌المللی (IEEPA) اجازه اعمال تعرفه‌ها را نمی‌دهد. با این تصمیم، دیوان مجدداً تأکید کرد که اختیار قانون اساسی برای وضع عوارض واردات منحصرأ در اختیار کنگره است. ظرف چند ساعت پس از این تصمیم، کاخ سفید به یک بنای قانونی جایگزین یعنی بخش ۱۲۲ قانون تجارت ۱۹۷۴ روی آورد. براساس اعلام ریاست جمهوری، اضافه‌هزینه موقت واردات جهانی به مدت ۱۵۰ روز از ۲۴ فوریه ۲۰۲۶ معرفی شد. این اضافه‌هزینه که در ابتدا ۱۰ درصد تعیین شده بود، متعاقباً به ۱۵ درصد (حداکثر قانونی) افزایش یافت. برای بازارهای خلیج فارس، تأثیر مستقیم فوری به دلیل معافیت‌های سطح محصول محدود است. زیرا انرژی و محصولات مرتبط با انرژی مستثنی هستند. با این حال، بیشترین آسیب‌پذیری منطقه در اثرات غیرمستقیم نهفته است. نوسانات تعرفه‌ای، عدم قطعیت در مورد تقاضای جهانی، به ویژه در بازارهای کلیدی از جمله چین را افزایش می‌دهد، جریان صادرات مجدد و لجستیک را مختل می‌کند و احتمال اینکه واشنگتن ابزارهای تعرفه‌ای سریع و گسترده را تحت بخش‌های ۳۰۱ و ۲۳۲ جایگزین کند، افزایش می‌دهد. عمده وابستگی امارات متحده عربی به بازار آمریکا، بیشتر به دلیل صنایع وابسته به آن است تا محصولات هیدروکربنی. این کشور یکی از صادرکننده اصلی آلومینیوم به ایالات متحده است و صادرکنندگان آن پیش از این...

صفحه ۳



سازمان گزارش می‌دهد:

تداوم لایروبی کانال آشوراده کمک حال احیای خلیج گرگان!

ادامه جنگ سرد موافقان و مخالفان خلیج گرگان

۶

نشست مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با جمعی از مهندسان سازمان به مناسبت روز مهندسی

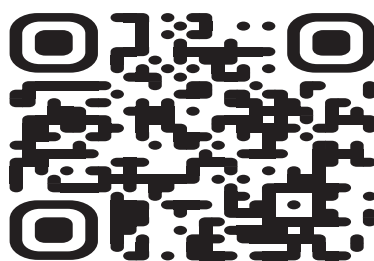
به مناسبت پنجم اسفند، روز ملی مهندس، سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با جمعی از جمعی از مهندسان این سازمان دیدار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این دیدار صمیمانه در ادامه سلسله نشست‌های سعید رسولی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با کارکنان واحدهای مختلف این سازمان و به منظور تقویت تعامل، ارتقای انگیزه و روحیه کاری و بهره‌گیری از نظرات سازنده همکاران در حوزه‌های مذکور برگزار شد.

در این نشست که همکاران مهندس شاغل در واحدهای مختلف بنادر نیز از طریق ویدئوکنفرانس در این جلسه حضور داشتند، همکاران نقطه نظرات، دغدغه‌ها، نیازها و پیشنهادهای خود را با سعید رسولی مدیرعامل این سازمان مطرح کردند.



توقف درمان
قطع جریان
زندگی است



من هم حمایت می‌کنم

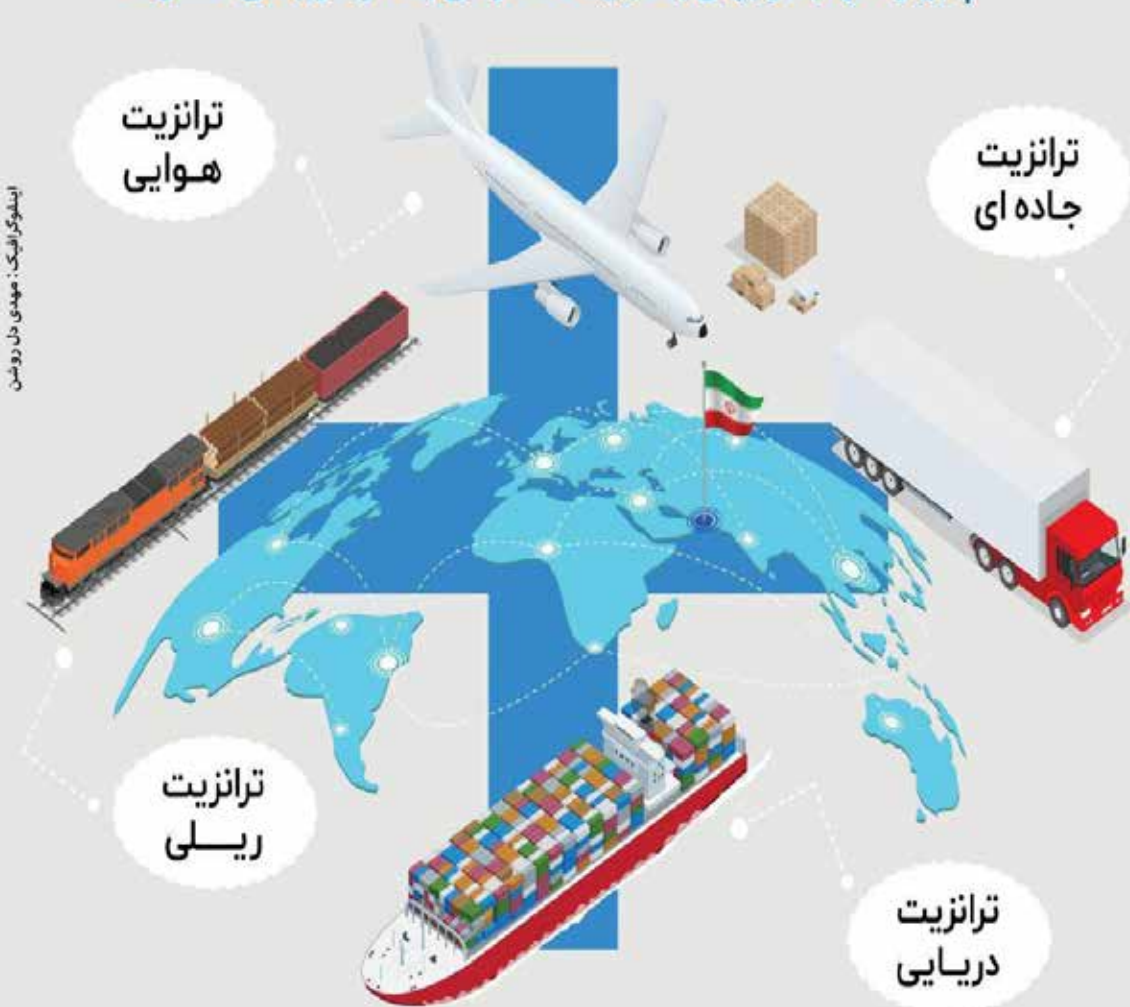
محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

۲۳۵۴۰

#۷۳*۱*

چابهار؛ تنها بندر جهان با قابلیت دسترسی به ۴ راه ارتباطی متفاوت



چابهار پلاس

بندری ایرانی در چهارراه جهانی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد