

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

پیامدهای حکم دیوان عالی ایالات متحده بر کشورهای خلیج فارس

سید
گروه بین الملل - رضا رضایی - دیوان عالی ایالات متحده تعرفه‌های اضطراری ترامپ را تحت قانون IEEPA لغو کرد، اما دولت آن‌ها را با یک تعرفه اضافی جهانی موقت ۱۵ درصدی تحت بخش ۱۲۲ جایگزین کرده و در عین حال اقدامات بیشتری را تحت بخش‌های ۳۰۱ و ۲۳۲ آماده می‌کند. برای اقتصادهای خلیج فارس و منطقه وسیع تر خاورمیانه و شمال آفریقا، قرار گرفتن در معرض تعرفه‌های مستقیم به ویژه برای صادرات انرژی، محدود است. اما کسب و کارها با خطرات غیرمستقیم ناشی از نوسانات قیمت نفت، عدم قطعیت تقاضای جهانی و تحقیقات تجاری احتمالی ایالات متحده در بخش‌های خاص مواجه هستند.

جزییات حکم دیوان عالی

در ۲۰ فوریه ۲۰۲۶، حکمی تاریخی از سوی دیوان عالی ایالات متحده، بنیان حقوقی رژیم تعرفه اضطراری رئیس جمهور ترامپ را از بین برد. این دیوان با شش رأی موافق در برابر سه رأی مخالف حکم داد که قانون اختیارات اقتصادی اضطراری بین‌المللی (IEEPA) اجازه اعمال تعرفه‌ها را نمی‌دهد. با این تصمیم، دیوان مجدداً تأکید کرد که اختیار قانون اساسی برای وضع عوارض واردات متحصراً در اختیار کنگره است. ظرف چند ساعت پس از این تصمیم، کاخ سفید به یک مبنای قانونی جایگزین یعنی بخش ۱۲۲ قانون تجارت ۱۹۷۴ روی آورد. براساس اعلام ریاست جمهوری، اضافه‌هزینه موقت واردات جهانی به مدت ۱۵۰ روز از ۲۴ فوریه ۲۰۲۶ معرفی شد. این اضافه‌هزینه که در ابتدا ۱۰ درصد تعیین شده بود، متعاقباً به ۱۵ درصد (حداکثر قانونی) افزایش یافت. برای بازارهای خلیج فارس، تأثیر مستقیم فوری به دلیل معافیت‌های سطح محصول محدود است. زیرا انرژی و محصولات مرتبط با انرژی مستثنی هستند. با این حال، بیشترین آسیب‌پذیری منطقه در اثرات

عمده وابستگی امارات متحده عربی به بازار آمریکا، بیشتر به دلیل صنایع وابسته به آن است تا محصولات هیدروکربنی. این کشور یکی از صادرکننده اصلی آلومینیوم به ایالات متحده است و صادرکنندگان آن پیش از این تحت تعرفه‌های بخش ۲۳۲ امنیت ملی بر فلزات فعالیت می‌کردند. چون آلومینیوم در حال حاضر مشمول عوارض بخش ۲۳۲ است، عوارض جدید بخش ۱۲۲ اعمال نمی‌شود. این بدان معناست که بار هزینه فوری بر صادرکنندگان فلزات امارات متحده عربی احتمالاً تحت رژیم جدید به طور قابل توجهی افزایش نیابد. ریسک این موضوع برای امارات متحده عربی راهبردی است. طبق گزارش‌ها، ابوظبی به دنبال تر تیبات تجاری دو جانبه برای کاهش تعرفه‌های فلزات ایالات متحده بوده است که نشان دهنده ترجیح برای معافیت‌ها در فضای تجاری حمایت‌گرایانه ایالات متحده است.

عربستان سعودی

تجارت کالایی ایالات متحده و عربستان سعودی، به جز امارات متحده عربی، از اکثر کشورهای حوزه خلیج فارس بزرگتر است. داده‌های واردات ایالات متحده نشان می‌دهد که واردات از عربستان سعودی به شدت در «لوازم و مواد صنعتی» متمرکز است. چون انرژی و محصولات مرتبط با انرژی از پرداخت اضافی بخش ۱۲۲ معاف هستند، میزان



استراتژی‌های گسترده‌تر زنجیره تأمین استوار خواهد بود.

عمان

صادرات عمان به ایالات متحده اندک، اما همچنان معنادار است، به طوری که واردات ایالات متحده از این کشور در سال ۲۰۲۵ از ۱ میلیارد دلار آمریکا فراتر رفت. مانند عربستان سعودی، بخش عمده‌ای از این تجارت در حوزه «لوازم و مواد صنعتی» قرار می‌گیرد. از آنجا که معافیت‌ها مختص محصول هستند، میزان آسیب‌پذیری عمان به شدت به طبقه‌بندی تعرفه‌ها بستگی دارد. برای صادرکنندگان عمانی، ریسک‌های عملیاتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند. اگر کالاها قبل از ورود به ایالات متحده از طریق کشتی منتقل، پردازش یا دوباره بسته‌بندی شوند، قوانین مبدا و الزامات اسناد تحت یک سیستم اضافه‌بهای جهانی بسیار مهم تر می‌شوند. در این محیط، رعایت اصول از جمله طبقه‌بندی دقیق و صدور گواهی مبدا اهمیت پیدا می‌کند.

کویت

صادرات کویت به ایالات متحده نیز به انرژی مرتبط است و داده‌های رسمی نشان می‌دهد که صادرات مداوم نفت خام و فرآورده‌های پالایش شده ادامه دارد. معافیت‌های انرژی تحت بخش ۱۲۲، قرار گرفتن مستقیم در معرض این هزینه اضافی را محدود می‌کند. با این حال، صادرات محصولات پالایش شده می‌تواند بسته به تقاضای پالایشگاه‌های ایالات متحده و شرایط عرضه جهانی تغییر کند. به عنوان مثال، پالایشگاه‌های ایالات متحده به طور دوره‌ای واردات نفت کوره از تأمین‌کنندگان خاورمیانه را هنگام کاهش از سایر منابع، افزایش داده‌اند. در چنین مواردی، طراحی معافیت‌ها برای بخش‌های خاص محصول از نظر تجاری اهمیت پیدا می‌کند. برای کویت، همانند عربستان سعودی، ریسک اصلی به نوسانات بازار انرژی مربوط می‌شود، نه خود هزینه اضافی ۱۵ درصدی.

نتیجه‌گیری

دولت آمریکا نشان داده که دیپلماسی تجاری مبتنی بر معامله را ترجیح می‌دهد. کشورهایی که تعهدات سرمایه‌گذاری، همکاری در زنجیره تأمین یا همسویی بسا اولویت‌های راهبردی ایالات متحده را ارائه می‌دهند، احتمالاً بتوانند برای معافیت از اقدامات تعرفه‌ای گسترده‌تر مذاکره کنند. برای کشورهای حوزه خلیج فارس مانند امارات متحده عربی و قطر، مشارکت در طرح‌های زنجیره تأمین همسو با ایالات متحده ازجمله همکاری‌های فناوری، انرژی و زیرساختی؛ احتمالاً موقعیت مذاکره آن‌ها را تقویت کند. این مسیر تعرفه‌ها را به طور کامل حذف نمی‌کند، اما می‌تواند میزان مواجهه با این تعرفه‌ها را در بخش‌های خاص کاهش دهد.

یک مقام مسئول وزارت میراث خبرداد:

اعطای ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات به ۴ پروژه توریسم دریایی در بوشهر



مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از اعطای ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات به ۴ پروژه توریسم دریایی در سواحل استان بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری با اشاره به پروژه‌های کلان سرمایه گذاری کشور در راستای توسعه گردشگری دریایی در سواحل جنوبی کشور، اظهار داشت: در استان بوشهر در مجموع ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات از بابت ۴ طرح شامل هتل ساحلی نخل، مرکز گردشگری ساحلی فاروس، مرکز گردشگری ساحلی دریاپی غروس دریایی، مرکز گردشگری ساحلی دریاپی تاش و مرکز گردشگری ساحلی دریایی السیف؛ تاکنون پرداخت شده است.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: بدون شک با بهره برداری از پروژه‌های مذکور در سواحل خلیج فارس، شاهد رونق بیش از پیش توریسم دریایی و حضور گردشگران داخلی و خارجی در این منطقه خواهیم بود.

وی خاطر نشان ساخت: همچنین در استان گلستان مبلغ ۲۰۰میلیارد ریال از محل تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۳ برای طرح‌های مشترک با شیلات در خصوص طرح‌های ساحلی و دریایی در نظر گرفته شده است که این تسهیلات با اولویت به طرح‌های پرورش ماهی در قفس واقع در دریا اختصاص یافته است.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، دراستان هرمزگان نیز برای دو شناور در حال ساخت از محل کمک‌های فنی و اعتباری به میزان ۱۹ میلیارد تومان تسهیلات تصویب شده، اما تاکنون پرداخت نشده است.

تجری با اشاره به اینکه هم اکنون توریسم دریایی به یکی از اولویت‌های توسعه‌ای کشور به ویژه در

موضوع اقتصاد دریا محور تبدیل شده است، اظهار داشت: لذا شاهد افزایش سرمایه گذاری‌های بخش

دولتی و خصوصی در این زمینه هستیم که امیدواریم با پرداخت به موقع تسهیلات به آنها بتوانیم توسعه

زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی را تسریع بخشیم.



پنج‌شنبه ۷-اسفند ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۴

دریاپایه ۳ بنادر

پایان موفقیت آمیز ساخت بلوک‌های یدک کش ۶۰۰۰اسب بخار (ASD) در ایزوایکو



سرپرست گروه شناورهای متوسط مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) از پایان عملیات ساخت بلوک‌های شناور یدک کش ASD با توان ۶۰۰۰اسب بخار خبر داد و گفت: این پروژه طبق برنامه زمان‌بندی وارد مرحله آماده‌سازی نهایی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحید صداقت با اعلام این خبر اظهار کرد: عملیات ساخت تمامی بلوک‌های یدک‌کش ASD با توان ۶۰۰۰اسب بخار با موفقیت به پایان رسیده و این بلوک‌ها پس از تکمیل مراحل ساخت، به‌منظور انجام عملیات سنبلاست، رنگ‌آمیزی و آماده‌سازی برای نصب، از کارگاه ساخت سکنش به محوطه تخصصی رنگ و سنبلاست منتقل شده‌اند.

وی افزود: تکمیل این مرحله، حاصل هماهنگی موثر میان تیم‌های مهندسی و اجرایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولیدی گروه شناورهای متوسط ایزوایکو است؛ ظرفیتی که امکان اجرای پروژه‌های یدک‌کش ASD را در قالب تولید مستمر و در بازه زمانی مشخص فراهم کرده است.

سرپرست گروه شناورهای متوسط ایزوایکو با اشاره به توانمندی‌های این مجموعه تصریح کرد: ایزوایکو با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب، نیروی انسانی متخصص و تجربه موفق در طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناور، آمادگی اجرای پروژه‌های بزرگ یدک‌کش را با کیفیت بالا، زمان‌بندی دقیق و مطابق با استانداردهای روز بین‌المللی دارد.

صداقت افزود: ایسن دستاوردها، پشتوانه‌ای مطمئن برای کارفرمایانی است که به‌دنبال شریک فنی توانمند در اجرای پروژه‌های چندفره‌وندی یدک‌کش‌های ASD هستند و ایزوایکو آماده ورود به

چنین همکاری‌های راهبردی است.

به گزارش ایرنا، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در سال ۱۳۵۲ با هدف توسعه صنعت کشتی‌سازی و جذب سهم قابل توجهی از بازار ساخت و تعمیر شناور در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس راه‌اندازی شد.

ایسن مجتمع در طول سال‌های فعالیت خود، پروژه‌های کلانی از جمله ساخت سه فروند کشتی کاننیرپز اقیانوس‌پیما با ظرفیت حمل ۲ هزار و ۲۰۰ TEU، به‌عنوان نخستین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای ساخته‌شده در ایران تحت کلاس GL آلمان، را با

موفقیت اجرا کرده است.

ایزوایکو همچنین در حوزه طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه‌اندازی سکوهای نفت و گاز و بومی‌سازی این دانش، عملکرد قابل توجهی داشته و پروژه‌های مهمی را در فازهای مختلف میدان گازی پارس جنوبی و توسعه میدان‌های نفتی هندپجان و فروزان به سرانجام رسانده است.

رکوردشکنی بنادر قشم در صادرات و ترانزیت

مدیر بنادر و دریانوردی قشم گفت: بنادر این جزیره با ثبت رشد ۹۹۲درصدی در بخش ترانزیت و افزایش چشمگیر صادرات کالاهای غیرنفتی، رکورد جدیدی از عملکرد عملیاتی را در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۴ به ثبت رساندند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی اشتری با اعلام این خبر اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه، بالغ بر ۱۱ میلیون و ۴۹۱هزار و ۱۲۴ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر این جزیره تخلیه و بارگیری شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد هشت درصدی را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به سهم عمده کالاهای غیرنفتی در این عملیات افزود: بیش از ۱۰ میلیون و ۴۳۰هزار تن از مجموع عملکرد بنادر قشم مربوط به کالاهای غیرنفتی بوده که با رشد ۱۱ درصدی همراه است. همچنین در بخش صادرات این کالاها، ششاد خروج ۲۱۸هزار و ۶۰۴تن کالا بوده‌ایم که جهش خیره‌کننده ۲۴۱درصدی را در این حوزه رقم زده است.

اشتری، برجسته‌ترین شاخص آماری امسال را مربوط به حوزه ترانزیت دانست و تصریح کرد: حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی در این مدت به ۲۵ هزار و ۶۶۴تن رسیده است که در مقایسه با سال گذشته، رشد بی‌سابقه ۹۹۲درصدی را نشان می‌دهد. مدیر بنادر و دریانوردی قشم در پایان خاطر نشان کرد: در بخش کابوتاز (حمل‌ونقل ساحلی) نیز بیش از ۱۰ میلیون و ۶۸هزار تن کالا جابجا شده که این بخش نیز بارشد ۱۰ درصدی، نقش مهمی در زنجیره تأمین کالا از طریق بزرگ‌ترین جزیره ایران ایفا کرده است.