



مدیر کل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: همه اهداف یک‌ساله برنامه‌ریزی شده در حوزه راه‌های کشور از جمله اصلاح نقاط حادثه، خط‌کشی، اجرای حفاظ، تعریض ظرفیت راه، روشنایی و نصب تابلوهای جاده‌ای طی ۱۱ ماهه سال جاری با تحقق بیش از ۱۰۰ درصدی همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدراشد مدرس گرجی مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه اظهار کرد: اصلاح ۶۴۴ نقاط پرحادثه در سطح راه‌های کشور از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه، از تحقق ۱۲۵ درصدی هدفگذاری سالانه در این حوزه خبر می‌دهد.

وی بیان کرد: اجرای عملیات خط‌کشی ۱۶۰ هزار و ۵۰۰ کیلومتر از راه‌های کشور طی ۱۱ ماه سال جاری و عبور از اهداف سالانه ترسیم شده، نشان‌دهنده توجه این سازمان به افزایش ایمنی تردد در محورهای مواصلاتی است.

مدیر کل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه‌ها با اشاره به هدفگذاری یک‌ساله اجرای ۸۰۰ کیلومتر انواع حفاظ بتنی و فلزی در سطح محورهای مواصلاتی، افزود: طی بازه زمانی یادشده و با نصب ۹۰۵ کیلومتر حفاظ، برنامه‌های سالانه به میزان ۱۱۳ درصد محقق شده است.

مدرس گرجی از اجرای عملیات تعریض و افزایش ظرفیت ۴۴۰ کیلومتر از جاده‌های کشور و تحقق ۲۰۰ درصدی عملکردها در این حوزه خبر و ادامه داد: همچنین اجرای روشنایی ۶۹۱ مقطع از راه‌ها و تقاطع‌های جاده‌ای و ۱۵۲ کیلومتر از جاده‌ها و تونل‌ها به ترتیب با تحقق ۱۳۸ درصدی و ۱۰۱ درصدی نسبت به اهداف سالانه همراه بوده است.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد؛
یک هزار و ۲۶۰ هکتار رفع تعرض فوری
از زمین‌های دولتی از ابتدای امسال

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: بگان حفاظت این سازمان از ابتدای امسال از دو هزار و ۳۳۷ مورد تعرض به زمین‌های دولتی با مساحت یک‌هزار و ۲۶۰ هکتار به صورت فوری رفع تعرض کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی نبیان معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از رفع تعرض فوری دو هزار و ۳۳۷ مورد تعرض به زمین‌های دولتی با مساحت یک‌هزار و ۲۶۰ هکتار در سال جاری خبر داد و گفت: تنها در بهمن‌ماه امسال ۱۲۱ مورد رفع تعرض فوری به مساحت ۸۶ هکتار زمین انجام شده است.

وی افزود: همچنین از فروردین تا پایان بهمن ماه امسال، ۳۰۱ مورد حکم قطعی به‌نفع دولت توسط یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن در کشور اجرا شده است که براساس آن ۳۶۵ هکتار زمین دولتی به بی‌شالمال بازگشته است.

نبیان اعلام کرد: در بهمن ماه امسال ۱۶ مورد حکم قطعی دادگاه به مساحت ۱۷٫۷ هکتار اجرا شده است. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن بیشترین مساحت وقوع و رفع تعرض در ۱۱ ماه نخست امسال را مربوط به ادارات کل راه و شهر سازی فارس، خوزستان و تهران دانست.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

وابستگی متقابل ترانزیتی کشورهای ازبکستان و ایران

پایدار همکاری های دوجانبه است. هر دو کشور دارای پتانسیل سیاسی و اقتصادی قابل توجه، حمل و نقل و ارتباطات گسترده و فرصت های ترانزیتی هستند. اتصال حوزه جنوبی ایران (بندرعباس و بندر چابهار) به حوزه شمال (بنادر روسیه و آسیای مرکزی) می تواند در توسعه روابط ایران و ازبکستان بسیار موثر باشد. زیرساختهای ریلی در آسیای مرکزی به شدت وابسته به ازبکستان است و این کشور به عنوان قلب ترانزیتی منطقه در نظر گرفته می شود. از این رو، بدون حضور ازبکستان نمی توان فرآیند حمل و نقل ریلی و حوزه های راه را در منطقه تعریف کرد

اتصال حوزه جنوبی ایران (بندرعباس و چابهار) به حوزه شمال (بنادر روسیه و آسیای مرکزی) می تواند در توسعه روابط ایران و ازبکستان بسیار موثر باشد. زیرساختهای ریلی در آسیای مرکزی به شدت وابسته به ازبکستان است و این کشور به عنوان قلب ترانزیتی منطقه در نظر گرفته می شود. از این رو، بدون حضور ازبکستان نمی توان فرآیند حمل و نقل ریلی و حوزه های راه را در منطقه تعریف کرد.

جمهوری اسلامی ایران طی سال‌های اخیر اقدامات زیادی برای اجرایی کردن پروژه‌های مرتبط با استفاده از ظرفیت کامل مسیرهای ارتباطی میان کشورهای آسیای مرکزی با خود انجام داده است، اما دسترسی ازبکستان به بنادر جنوب ایران برای تاشکند بسیار حیاتی است و در این راستا، تکمیل ساخت راه آهن چابهار –زاهدان که بخش ارزشمندی از مسیر اتصالی راه‌های منطقه اوراسیا با گذرگاه‌های ایران است از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

موقعیت ژئواکونومیک ویژه ایران برای ارائه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی به آب‌های آزاد، مهم‌ترین مزیت اقتصادی در تعاملات ایران با کشورهای این منطقه است و ازبکستان نیز ملزم به تنوع‌بخشی به مسیرهای امن، کوتاه و ارزان برای تجارت بین‌المللی خود است و با استقرار در قلب آسیای مرکزی می‌تواند شریکی استراتژیک برای ایران جهت همکاری‌های ترانزیتی باشد

دولت ازبکستان در پی یافتن راه‌های جدید ترانزیتی با هدف کاهش هزینه‌های حمل و نقل و حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان کالاهای داخلی است، اما در این میان علاوه

وابستگی متقابل ازبکستان و ایران از منظر ترانزیت ولجستیک

تیر ماه سال جاری ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری ایران در گفتگوی تلفنی با «شوکت میرضیایی» همای ازبک خود ابراز امیدواری کرده بود در دوره جدید نیز روابط اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و تجاری در سایه عزم و اراده جدی سران دو کشور، بیش از پیش گسترش یابد. بر همین اساس می توان گفت که پویایی روابط ایران و ازبکستان گواه ماهیت

بازوند در دیدار با همتی، نماینده مردم ایلام:

مناقصه قطعه اول اتصال ایلام به شبکه ریلی بر گزار می شود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از برگزاری مناقصه عملیات اجرایی قطعه اول اتصال ایلام به شبکه ریلی کشور و تکمیل مطالعات قطعات دو و سه پروژه تا پایان سال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در دیدار با فریدون همتی، نماینده مردم ایلام در مجلس شورای اسلامی که با هدف بررسی آخرین وضعیت

اجرایی این طرح ریلی و محورهای مواصلاتی استان انجام شد، از برگزاری مناقصه عملیات اجرایی قطعه اول اتصال ایلام به شبکه ریلی کشور و تکمیل مطالعات قطعات دو و سه پروژه تا پایان سال خبر داد.

بازوند در این جلسه با اشاره به جایگاه راهبردی این طرح اظهار داشت: اتصال ایلام به شبکه ریلی کشور نه تنها یک مطالبه جدی استانی، بلکه پروژه‌ای ملی با کارکرد فرامنطقه‌ای است که می‌تواند حلقه تکمیل‌کننده کریدور ریلی شرق به غرب کشور باشد.

وی افزود: این مسیر با اتصال به شبکه ریلی کشور در اندیشک و امتداد آن تا مرز مهران، ظرفیت تبدیل شدن به کریدور ارتباطی شمال غرب به جنوب غرب کشور و تقویت پیوندهای ریلی با کشور عراق را دارد.



معاون وزیر راه و شهر سازی هدف گذاری پیش رو را اجرای مناقصه قطعه اول و تسریع در تکمیل مطالعات قطعات دوم و سوم طرح تا پایان سال جاری عنوان کرد و گفت: با تأمین بهنگام منابع مالی، امکان فعال سازی همزمان جبهه‌های کاری و شتاب بخشی به پروژه فراهم می شود.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در عملیات اجرایی این پروژه تصریح کرد: مقرر شد در جلسه آتی، جانمایی محل جدید ایستگاه ایلام به صورت کارشناسی مورد بحث و تصمیم گیری قرار گیرد تا دغدغه‌های موجود در این زمینه مرتفع شود. بازوند همچنین اعلام کرد: مکاتبات لازم برای افزایش اعتبار و تخصیص به موقع و مناسب منابع انجام شده و موضوع به صورت جدی در حال پیگیری است.



های ایران است. البته ایران و روسیه اردیبهشت سال جاری سند احداث این خط ریلی را با سرمایه گذاری ۱٫۶ میلیارد دلاری روسیه به امضا رساندند که قرار است طی مدت ۴۸ ماه به بهره برداری برسد.

مسیر ترانزیتی آسیای مرکزی به ایران در مقایسه با طرح ترانس افغان به مراتب بهتر، کم هزینه تر، امن تر و از نگاه راهبردی مهم تر و همچنین اجرایی شدن آن در صورت ساخت برخی از تأسیسات زیربنایی در کوتاه ترین زمان ممکن امکان پذیر است.

همکاری ایران و کشورهای آسیای مرکزی به عنوان یک همگرایی راهبردی مطرح می شود که می تواند زمینه‌های لازم را برای تبدیل شدن منطقه اوراسیا به شریک مهم اقتصادی و تجاری ایران فراهم سازد. ازبکستان نیز یکی از اجزای مهم این طرح همگرایی است که برای گسترش روابطش با ایران اهمیت زیادی قائل است.

با توجه به تغییرات محسوس در سیاست خارجی کشورهای آسیای میانه من جمله ازبکستان با هدف افزایش تعاملات تجاری و ترانزیتی با ایران خصوصا در پی جنگ اوکراین که کشورهای آسیای میانه را به صرافت استفاده از مسیرهای جایگزین به جای دالان‌های تجاری روسیه انداخته است، ضرورت دارد ایران با جدیت بیشتری نسبت به توسعه و گسترش خطوط ریلی خود در کریدور شمال – جنوب اقدام کند.

معاون وزیر راه و شهر سازی در پایان تأکید کرد: توسعه شبکه ریلی در استان‌های مرزی به ویژه ایلام، علاوه بر آثار اقتصادی و اشتغال‌زایی، نقش مؤثری در تقویت دیپلماسی اقتصادی و توسعه مبادلات تجاری منطقه‌ای ایفا خواهد کرد.

بازوند در ادامه این جلسه و بررسی آخرین وضعیت اجرایی شبکه راه‌های استان ایلام اظهار داشت: تکمیل عملیات اجرایی آزادراه حمل –کرمانشاه و محورهای بزرگراهی حمل –ایلام به طول ۷۸ کیلومتر به همراه تونل آزادی به طول ۳۲۰۰ متر، محور ایلام–صالح آباد به طول حدود ۵ کیلومتر و اسلام آباد– دره شهر به طول ۱۲۰ کیلومتر به عنوان بخشی از محورهای مواصلاتی مهم استان با جدیت در حال پیگیری است.

وی ادامه داد: مکاتبات لازم با سازمان برنامه و بودجه برای تأمین و تخصیص به موقع اعتبارات انجام شده است و پیگیری ظرفیت‌های قانونی از جمله ماده ۵۶ ابلاغی سازمان برای تسریع در روند اجرا در دستور کار قرار دارد.

بازوند همچنین به بررسی موانع آغاز عملیات اجرایی محور ملکشاهی – ایلام اشاره کرد و افزود: رفع مشکلات اجرایی و فعال سازی این محور از اولویت‌های زیرساختی استان است.

وی با تأکید بر جایگاه ویژه استان ایلام به عنوان دروازه زیارت عتبات عالیات، خاطرنشان کرد: این استان در ایام اربعین حسینی یکی از اصلی ترین مسیرهای سفر زائران عتبات عالیات است و با توجه به مرز مشترک با کشور عراق، نقش مؤثری در ترانزیت کالا و توسعه مبادلات تجاری دارد؛ از این رو تکمیل پروژه‌های راهسازی استان، علاوه بر ارتقای ایمنی و کاهش زمان سفر، نقشی تعیین کننده در تقویت پیوندهای اقتصادی و منطقه‌ای ایفا می کند.

- کاهش بیماریهای قلبی و عروقی
- کاهش سکنه‌های قلبی
- پیشگیری از افزایش فشار خون
- پیشگیری از بیماریهای التهابی مفصلی مانند روماتیسم ، آرتریت روماتوئید
- رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین
- افزایش وتقویت قدرت حافظه و یاد گیری

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران

ماهی در هفته موجب :

تجدید مزایده عمومی

فروش سرشاخه حاصل از هرس در ختان

مبلغ برآورد و تعیین شرکت در فرایند ارجاع کار:

قیمت پایه طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری به ازای هر کیلوگرم سرشاخه ۹۱۵۰ ریال می باشد. در صورتی که موارد در محل فرآوری راندنش (چپس) شود از مبلغ پیشتهای ۳۷درصد کسر خواهد شد.

مبلغ سپرده یا ضمانت شرکت در مزایده به میزان ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (ریال است که می تواند به صورت رازب به حساب شماره ۲۰۹۱۵۲۰۰۷۱ بانک تجارت به نام شهرداری یزد یا به صورت ضمانت نامه بانکی (با اعتبار سه ماه) در وجه حساب مذکور و یا به صورت اوراق مشارکت بی نام باشد.

اطلاعات مورد نیاز دستگاه:

شهرداری یزد به شناسه ملی: ۱۴۰۰۲۹۹۹۸۷ به آدرس یزد- میدان آزادی - ابتدای خیابان شهید مطهری(ره)

کد پستی: ۸۹۱۷۶۹۸۶۹

متقاضیان می توانند برای بازدید از اقدام مذکور در ساعات اداری از ساعت ۸ صبح الی ۱۳ با شماره ۲۵۳۳۳۱۳۵۲۱ تماس حاصل نمایند. (ش.ا.د. ۱۰۲۵۵)

شناسه آگهی: ۲۱۴-۷۸۱

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد



شهرداری یزد در نظر دارد برگزاری مزایده عمومی فروش تقریبی ۳۰۰۰ نوع سرشاخه حاصل از هرس در ختان سطح شهر که در محل کارخانه کمیوست واقع در کیلومتر ۸ جاده سیمان آزادگان دیو شده، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تجدید نماید.

لذا افراد واجد شرایط در صورت تمایل می توانند در مزایده مذکور شرکت و نرخ پیشنهادی خود را اعلام نمایند. تمامی مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ساده) به آدرس www.setadiran.it انجام خواهد شد.متقاضیان الزامی می‌بایست دارای دستگاه سرشاخه خردکن بوده و قبل از انعقاد قرارداد نسبت به نصب و راهاندازی آن اقدام نمایند. بدیهی است در صورت برنده شدن و عدم تأمین دستگاه، سیرده برنده شرکت در مزایده به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. کلیه هزینه‌های مربوط به برقی مصرفی و انتقال برق تا محل دستگاه به عهده برنده مزایده می باشد.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۲/۰۶ مهلت در یافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۲/۱۲/۲۴