

روزنه

افزایش ۱۷برابری تبادلات ریلی ایران با افغانستان



مدیرکل بازرگانی خارجی راه آهن- جمهوری اسلامی ایران از ۱۷ برابر شدن مبادلات ریلی ایران و افغانستان از ابتدای امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهریار نفی‌زاده افزود: در حوزه افغانستان، در مرز ریلی تازه‌تاسیس شمتیغ به عملکرد فوق‌العاده‌ای در سال جاری دست یافتیم؛ به طوری که در مبادلات از طریق ریلی با این کشور رشد ۱۷ برابری نسبت به سال ۱۴۰۳ به ثبت رسید. وی گفت: مطابق آمارها تا روز پنجم اسفندماه میزان کالاهای و محموله‌های ارسالی از ۶۵۰ هزار تن عبور کرد و پیش‌بینی شد تا پایان سال از ۷۵۰هزار تن نیز عبور کند.

این مقام مسئول راه آهن خاطر نشان کرد: دست‌کم ۱۵۰ هزار تن از این محموله‌ها ترانزیتی بود؛ به‌عبارتی این محموله‌ها از دیگر کشورها و از مسیر ایران به افغانستان ترانزیت شد.

نفی‌زاده بیان‌داشت: هدفگذاری ما برای سال ۱۴۰۵، عبور ۲ میلیون تن بار و کالا از مرز شمتیغ است که به راحتی دست‌یافتنی است.

پیشتر مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه امروز دروازه جدید برای صادرات به کشور افغانستان باز شده است، اعلام کرد: در دی‌ماه امسال ۷۰هزار تن بار به افغانستان از طریق ریلی جابه‌جا شد و این رقم در بهمن‌ماه به بیش از ۱۰۰ هزار تن رسید و افق در نظر گرفته شده برای جابه‌جایی بار برای سال آینده بالای ۱.۵ میلیون تن است.

یک اقتصاددان و نظریه پرداز به «سر آمد» می‌گوید:

اقتصاد دریا در ایران فراتر از چند صنعت محدود

بهره برداری از اقتصاد دریایی نیازمند سیاست گذاری متوازن و استراتژی مدون است

گروه راهبردی - با وجود داشتن ذخایر عظیم زمینی، معدنی امروز سهم دریای ما در کشور ایران در تولید ناخالص ملی و اقتصاد کشور با احتساب درآمدهای ایران از منابع نفتی و گازی و سهم ایران از کشتی سازی دنیا بسیار پایین است. اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد و زندگی امروز مردم دنیا قابل انکار و توجه به آن ضروری است. منافع کشورهای صاحب دریا ارتباطی مستقیم با نیازمندی‌ها، توانایی‌ها و فرهنگ آنها دارد و در واقع سیاست دریایی آن کشورها بر اساس این مشخصات تدوین می شود در واقع در حال حاضر بیش از ۲۰ صنعت در بخش دریا و اقیانوس شناسایی شده که در کشور ما تنها به چند صنعت محدود شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد؛ این سیاست در قالب راهبرد دریایی کشورها تبیین و اهداف اقتصادی، سیاسی و نظامی

را به‌دنبال دارد. موفقیت در هر یک از اهداف بسته به میزان بکارگیری صحیح و موثر نیروی انسانی، ابزار و تجهیزات

و قوانین و مقررات دارد و مدیریت کارا و موثر این منابع در هر کشوری، آن کشور را تبدیل به یکی از قدرت‌های دریایی خواهد کرد. صنایع دریایی ایران در طول ایام و گذشت زمان همواره با موانع و تنگناهایی دست و پنجه نرم کرده است. اگر چه سرمایه گذاری‌های نسبی تا حدودی در این صنعت

تاثیر گذار بوده ولی طرح‌ها و برنامه‌های اجرایی علی‌رغم تلاش‌ها و حرکت‌های نسبی به سرانجام نرسیده است. اما چه عواملی باعث شکل گیری گلوگاه‌های چند لایه در مسیر توسعه صنعت دریایی ایران شده است؟ موقعیت‌های مهم ایران در شمال و جنوب کشور در حوزه دریایی اعم از دسترسی به اقیانوس‌ها و وجود خلیج فارس و همچنین امکانات، زیرساخت‌ها و تجهیزات ویژه در بنادر، ظرفیت و امکانات ارائه خدمات ترانزیتی و ترانشیپی به منطقه می‌تواند ایران را به هاب دریایی منطقه تبدیل کند، که متأسفانه به این ظرفیت‌ها در سیاست‌ها دیده نشده و درعین اعتقاد به این ظرفیت‌ها، اقدامات عملی جدی و فعال برای پیاده سازی سیاست‌ها برای برون رفت از گلوگاه‌ها وجود ندارد.

ایجاد گلوگاه در اقتصاد دریا به معنای عدم توانایی بخش دریایی ایران نیست

ابراهیم رزاقی، اقتصاددان و نظریه‌پرداز با بیان این مهم که اهمیت دریا و نقش آن در اقتصاد و زندگی امروز مردم دنیا غیر قابل انکار و توجه به آن ضروری است، به خبرنگار اقتصادسراسرآمد گفت: ایجاد گلوگاه در اقتصاد دریا به معنای عدم توانایی بخش دریایی ایران نیست، این نخواستن و عدم

مطالبه گری است که صنعت دریای ما را در موقعیت فعلی قرار داده است.

به گفته وی، منافع کشورهای صاحب دریا ارتباطی مستقیم با نیازمندی، توانایی‌ها و فرهنگ آنها دارد و در واقع سیاست دریایی آن کشورها بر اساس این مشخصات تدوین می‌شود اما این طریق متأسفانه در کشور ما خیلی مورد توجه قرار نگرفته است.

دلایل به قدرت دریایی بدل نشدن ایران

رزاقی در ادامه با تأکید بر این که این سیاست در قالب راهبرد دریایی کشورها تبیین می‌شود و اهداف اقتصادی، سیاسی و نظامی را به‌دنبال دارد، افزود: موفقیت در هر یک از اهداف مورد اشاره بستگی به میزان به‌کارگیری صحیح و موثر نیروی انسانی، ابزار و تجهیزات و قوانین و مقررات دارد و مدیریت کارا و موثر این منابع در هر کشوری، آن کشور را تبدیل به یکی از قدرت‌های دریایی می‌کند اما هر یک از این موارد گلوگاه دریایی برای ما ایجاد کرده است.

از نظر اقتصادی، صنایع دریایی جایگاه ویژه‌ای را در اقتصاد کشور دارا هستند موضوع دیگری بود که وی به آن اشاره داشت و افزود: سیاست‌گذاری نامتوازن و نبود استراتژی

دوره ششم مدیریت شهری پیشتاز در توسعه، عمران و آبادانی شهر گلستان



شهرداری گلستان

سرای محله شهید خدمت خلیبان مصطفوی، خدمتی ۲۰ساله در ۵ سال



شهردار گلستان ، سرای محله شهید خدمت خلیبان مصطفوی که در دوره ششم مدیریت شهری گلستان احداث و در سال گذشته افتتاح شد را به‌عنوان یکی از پایگاه‌های فعال فرهنگی شهر گلستان که نقش مؤثری در افزایش سرانه‌های فرهنگی و توزیع متوازن امکانات ایفا می‌کند، دانسته و افزود: این مرکز فرهنگی در راستای توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و باهدف تسهیل دسترسی شهروندان به خدمات آموزشی، فرهنگی واجتماعی راه‌اندازی شد و اکنون به محلی پویا برای برگزاری کلاس‌ها، برنامه‌های فرهنگی و گردهمایی‌های محله‌ای تبدیل شده است. بنا به گفته دکتر سید محمد میرزمانی ، دوره ششم مدیریت شهری با رویکردی جهادی و آینده‌نگر، توانسته است در مدت زمانی کوتاه، اقدامات ماندگاری را در حوزه زیرساخت‌های شهری رقم بزند؛ به گونه‌ای که مصداق «۲۰ سال خدمات در ۵ سال» در حوزه‌های مختلف عمرانی و فرهنگی به‌روشنی قابل مشاهده است. شهردار گلستان در این خصوص یادآور شد: هم اکنون سه سرای محله دیگر در نقاط مختلف شهر در حال اجراست تا شبکه مراکز فرهنگی محله‌محور در گلستان تکمیل تر شده و عدالت در توزیع خدمات فرهنگی بیش از پیش محقق شود.

ترمینال مسافربری برون و درون شهری آیت‌الله رئیسی با ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی در آستانه بهره‌برداری است

پروژه احداث ترمینال مسافربری برون و درون شهسری آیت‌الله رئیسی در شهر گلستان با ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی، وارد مراحل پایانی اجرا شده و در آستانه تکمیل نهایی قرار دارد.

شهردار گلستان با اعلام این خبر گفت: پس از اجرای عملیات خاک‌برداری، فونداسیون، تکمیل اسکلت بتنی و سفت کاری، هم‌اکنون اجرای تأسیسات داخلی ساختمان شامل سیستم‌های برق، مکانیک، لوله‌کشی‌ها، تجهیزات سرمایش



و گرمایش و همچنین تکمیل موتورخانه مرکزی در حال انجام است. بنا به گفته دکتر سید محمد میرزمانی، این پروژه در زمینی به مساحت ۱۶ هزار مترمربع با هدف ساماندهی حمل‌ونقل عمومی، جمعیت خدمات مسافربری برون و درون شهری و ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان اجرا شده و به‌زودی آماده بهره‌برداری خواهد بود. شهردار گلستان افزود: با افتتاح این مجموعه، یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های حمل‌ونقلی شهر گلستان به چرخه خدمت‌رسانی وارد شده و گامی ماندگار در توسعه شهری برداشته می‌شود.

پیشرفت عمرانی در مسیر تکمیل یکی از طرح‌های مهم ترافیکی شهر با نایام شتاب اجرایی در پروژه زیرگذر پل زوارهای

عملیات عمرانی پروژه زیرگذر پل زوارهای در کمربندی شمالی با روندی مطلوب و سرعتی قابل توجه در حال اجراست و مراحل مختلف آن طبق برنامه زمان‌بندی پیش می‌رود. شهردار گلستان با اشاره به بخش‌های مختلف اجرایی این



پروژه شامل عملیات سازهای، آماده‌سازی مسیر و تکمیل بخش‌های زیرگذر با بسیج کامل نیروهای فنی و عمرانی گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه رضایت‌بخش ارزیابی می‌شود. بنا به گفته سیدمحمد میرزمانی، زیرگذر پل زوارهای به عنوان یکی از طرح‌های زیرساختی مدیریت شهری، نقش مؤثری در روان‌سازی ترافیک، کاهش بار ترافیکی کمربندی شمالی و ارتقای ایمنی عبور و مرور ایفا خواهد کرد و تکمیل آن گامی مهم در مسیر توسعه متوازن شهری محسوب می‌شود.

نهیضت آسفالت محدوده پایانه شهید جمهوری آیت‌الله رئیسی در حال اجراست

شهردار گلستان از اجرای نهضت گسترده آسفالت در محدوده پایانه مسافربری شهید جمهوری آیت‌الله رئیسی خبر داد و



شورای اسلامی شهرستان



اعلام کرد. شریان‌های ورودی و خروجی این پایانه به‌منظور تسهیل تردد شهروندان در حال بهسازی و روکش آسفالت است. دکتر سید محمد میرزمانی در این خصوص گفت: با توجه به حجم بالای تردد در محدوده پایانه شهید رئیسی، عملیات بهسازی، مرمت و آسفالت معابر پیرامونی در اولویت کاری مدیریت شهری قرار گرفت تا ضمن روان‌سازی ترافیک، ایمنی عبور و مرور نیز افزایش یابد.

وی افزود: همزمان با اجرای طرح استقبال از بهار، پایش مستمر معابر اصلی و فرعی شهر در دستور کار قرار دارد و مسیرهای نیازمند لکه‌گیری و روکش آسفالت با سرعت مناسب ساماندهی می‌شوند.

شهردار گلستان در پایان از شهروندان خواست، درخواست‌ها و گزارش‌های خود را از طریق سامانه ۱۳۷ ثبت کنند تا در فرایند برنامه‌ریزی و خدمات‌رسانی شهری لحاظ شود.

گام مؤثر مدیریت شهری گلستان برای ارتقای سرانه آموزشی گلستان با واگذاری ۱۰۰۰مترمربع زمین آموزشی به آموزش و پرورش

جلسه مشترک مدیریت شهری گلستان با حضور شهردار، رئیس اداره آموزش و پرورش ناحیه یک شهرستان بهارستان و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان، در این نشست که با هدف تأمین و تخصیص زمین با کاربری آموزشی به‌منظور جبران کمبود سرانه آموزشی شهر به مساحت مجموعاً ۱۶ هزار مترمربع برنامه‌ریزی شده بود، ۱۰۰۰ مترمربع زمین در خیابان شهیدان ایدام توسط شهرداری گلستان به آموزش و پرورش واگذار شد تا فرایند احداث فضای آموزشی جدید در این محدوده تسریع شود.

بنا به گفته شهردار گلستان پیش از این نیز ۱۵ هزار مترمربع زمین در انتهای محله سبزدشت و محدوده گلستان برای احداث مراکز آموزشی در اختیار قرار گرفته و عملیات ساخت آن در حال انجام است.

دکتر میرزمانی اذعان داشت با پیگیری‌های مستمر از مراجع ذی‌بط، نسبت به تغییر کاربری اراضی در دو بخش خیابان ایدام و سبزدشت اقدام شده تا گام مؤثری در ارتقای سرانه آموزشی، کاهش تراکم مدارس و بهبود کیفیت تحصیل دانش آموزان برداشته شود.