

تاکید وزیر راه بر ضرورت حضور میدانی معاونین در شرایط جنگی

وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت حضور میدانی معاونین در شرایط جنگی تاکید کرد و گفت: افراد منتخب جایگزین معاونین غایب خواهند شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کمیته های متعدد ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی، جلسات مستمر روزانه خود را با حضور وزیر و معاونین وی برگزار و تصمیمات لازم برای تسهیل خدمت رسانی به مردم را اتخاذ می کنند.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی شخصا در تمامی این جلسات حضور دارد و به فراخور موضوعات مطروحه هماهنگی های لازم را با معاون اول رییس جمهور، دیگر وزرا و استانداران به عمل می آورد. وی در این جلسات بر ضرورت حضور میدانی معاونین در شرایط جنگی تاکید کرده و خواستار پیگیری مستقیم مطالبات مردم از سوی آنان به عنوان مهمترین دستورالعمل وزارتخانه در روزهای بحرانی کنونی شد.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه «دولت پای مردم ایستاده و همراه مردم است»، اظهار داشت: در صورت غیبت معاونین، افراد منتخب جایگزین آنها خواهند شد.

صادق تصریح کرد: همراهی و همدلی با مردم در این شرایط مهمترین اولویت وزارتخانه است و نباید از آن عدول شود.

معاون شرکت ساخت:

در یافت عوارض جاده‌ای به صورت دستی متوقف شد



معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از توقف دریافت دستی عوارض تردد جاده‌ای در آزادراه‌های کشور به منظور تسهیل در تردد مسافران و کاربران جاده ها خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میلاد دوستی ایرنا اظهار داشت: این مهم به‌دستور وزیر راه و شهرسازی با هدف جلوگیری از تشکیل صف در جاده‌ها و تسهیل در تردد مسافران و کاربران جاده ها و با همکاری کامل بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران اجرایی شد. با این حال دوربین‌های جاده ای به منظور جمع آوری داده‌ها همچنان فعال خواهند بود.

وی بیان‌داشت: در آزادراه‌های تهران-شمال، ساوه-سلفچگان، اراک-خرم آباد، آزادراه غدیر و همچنین آزادراه مراغه- هشت‌رود، گیت‌های دریافت دستی عوارض تا اطلاع ثانوی جمع آوری شد.

دوستی خاطر نشان کرد: هم‌اکنون تردد در جاده‌های کشور به صورت ایمن در جریان بوده و امداد رسانی‌ها و لجستیک در همه نقاط فعال است.

پس از باز شدن بانک‌ها وجه بلیت پروازهای کنسل شده به حساب مسافران بازمی گردد



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: وجوه پروازهای کنسل شده بعد از مناسب شدن شرایط و باز شدن بانک‌ها به حساب مسافران بازگردانده خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مقصود اسعدی سامانی در خصوص بازگشت وجه پروازهای کنسل شده به ایسنا باظهارکرد: بر اساس ضوابط موجود، وجوه پروازهای باطل شده به مسافران بازگردانده خواهد شد.

وی افزود: برای بازگشت وجه بایستی شرایط مناسب شود و بانک‌ها نیز باز شوند تا شرکت‌های هواپیمایی بتوانند وجوه را به حساب مسافران برگردانند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: این قاعده کلی است که وقتی پروازی خارج از اراده مسافر کنسل می شود بهای بلیت پس داده می شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۷۷۷-۰۲۱-

تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱-

سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

صادق:

ترخیص و جابه‌جایی کالاهای اساسی در بنادر بدون وقفه ادامه دارد

دشمنان در بنادر جنوبی، روند پهلوگیری کشتی‌ها، تخلیه بار و بارگیری طبق برنامه ادامه دارد و هیچ گونه وقفه‌ای در این زمینه ایجاد نشده است.

صادق تاکید کرد: به مردم اطمینان می‌دهم که هیچ نگرانی در تأمین کالاهای اساسی وجود ندارد. کشتی‌های حامل این اقلام از مسیر تنگه هرمز عبور کرده و در بنادر کشور پهلو گرفته‌اند و به محض تخلیه یک کشتی، کشتی بعدی جایگزین می‌شود. این مقام مسئول با اشاره به برنامه‌ریزی برای انتقال کالا به سراسر کشور گفت: برای جابجایی کالا از بنادر به اقصی نقاط کشور، پیش‌بینی‌های لازم انجام شده و تمهیدات کافی برای دیوی کالاهای اساسی در محوطه‌های بندری و خارج از بندر اندیشیده شده است. هماهنگی کامل با استانداران استان‌های مرزی و استان‌های دارای بندر، چه به‌صورت تلفنی و چه در قالب جلسات مستمر، برقرار است.

وی افزود: حمل کالا از طریق جاده و ریل به‌صورت هم‌زمان انجام می‌شود. رانندگان کامیون با غیرت همیشگی در میدان حضور دارند و ظرفیت واگن‌ها در بنادر افزایش یافته تا حجم بیشتری از بار جابه‌جا شود. نهاده‌های دامی، روغن، برنج و سایر کالاهای اساسی به‌صورت مستمر تخلیه و توزیع می‌شوند. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: بر برنامه‌ریزی‌ها به‌صورت ساعتی پایش می‌شود و آمار دقیق میزان بار، نقاط دارای کاهش یا افزایش حجم و مشکلات احتمالی رصد و به‌سرعت برطرف می‌شود. جریان بار تسهیل شده و بدون وقفه ادامه دارد و حتی در تأمین سوخت نیز هیچ مشکلی وجود ندارد.

صادق یادآور شد: برای برخی بنادر نیز تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته‌ایم تا حجم بیشتری از کالا به آن‌ها منتقل و عملیات تخلیه و بارگیری از آن مبادی انجام شود. یک‌مقام مسئول گفت: در روزهای گذشته تمهیدات ویژه‌ای اتخاذ شد و هماهنگی‌های مستمر با بانک مرکزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت جهاد کشاورزی انجام گرفت. همراهی حداکثری با بخش خصوصی برقرار است و گمرک نیز به‌صورت کامل پای کار است تا ترخیص یکسره کالاهای اساسی انجام شود و این اقلام به‌موقع به دست مردم برسد. وی با اشاره به وضعیت حمل‌ونقل مسافری افزود: در حوزه جاده‌ای و ریلی هیچ مشکلی برای جابه‌جایی مسافران وجود ندارد. بازدیدهای میدانی از ایستگاه راه‌آهن تهران و پایانه‌های مسافربری تهران نشان می‌دهد روند تردد و جابه‌جایی در شرایط متعادل و مناسب انجام می‌شود.

صادق تاکید کرد: در استان‌هایی که تقاضای سفر بیشتر است، اعزام اتوبوس و رانندگان افزایش یافته و برنامه‌ریزی لازم صورت گرفته است. در حوزه ریلی نیز با افزایش تعداد واگن‌ها در مسیرهای پر تردد از جمله تهران – مشهد (رفت و

حمله به ایران

افزایش قیمت‌های ترانزیت و نابودی سرمایه‌گذاری‌های جهانی

هند و راهی برای تنوع مسیرهای صادراتی فراتر از کریدورهای شمالی می‌دانند، حتی با این حال که آنها هزینه، ریسک و عدم قطعیت سیاسی در منطقه را ارزیابی می‌کنند.

ترکمئنستان که با ایران هم‌مرز است و بیشتر این مسیرپایی را به عهده دارد به گفت‌وگو با تهران در مورد ارتباط ریلی از جمله مذاکرات سرخس ادامه داده‌است که رسانه‌های ایرانی آن را برای مسیرهای ترانزیتی، استراتژیک توصیف کرده‌اند. این نوسان در خطوط پروازی نیز قابل مشاهده است. بسته شدن حریم هوایی و اختلالات هاب، خطوط هوایی را مجبور به تغییر بار لغو پروازها، کاهش ظرفیت کالا و افزایش هزینه‌های کالاهای با ارزش بالا کرده است، کالاهایی که معمولاً با ترانزیت هوایی ارسال می‌شوند.

با انتقال محموله‌ها به زمین و دریا، تراکم در ترمینال‌های راه‌آهن و بنادر مورد استفاده در زنجیره‌های تأمین آسیای میانه افزایش یافته است، صادرکنندگان حساس به زمان و فزات گرانیها با شرایط بحرانی مواجه هستند.

آسیای مرکزی چندین سال را صرف ساخت مسیرهای جایگزین از جمله کریدور عبور از خزر کرده‌است که به عنوان کریدور میانی نیز شناخته می‌شود.

افزایش بی‌ثباتی در خلیج فارس، فشار بر این مسیر را افزایش می‌دهد و هجوم بیشتر بار به سمت کریدورهای زمینی اوراسیا، باعث تشدید تراکم در بنادر خزر، ظرفیت کشتی و افزایش زمان پردازش در مرز می‌شود.

برنامه‌ریزی حمل و نقل اکنون به طور مستقیم با ژئوپلیتیک در ارتباط است، در ماه گذشته میلادی، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا جلسه افتتاحیه هیات صلح در واشنگتن را برگزار کرد که به عنوان یک مکانیزم بازسازی و هماهنگی برای غزه و حمایت کشورهای عضو از جمله قزاقستان و ازبکستان ارائه شد.

گسترش درگیری با ایران فشار امنیتی در سراسر خلیج فارس را افزایش داده و عدم قطعیت برای تجارت و تأمین مالی را افزایش داده‌است. برای دولت‌های آسیای

مرکزی، آخرین رویدادها بر این نکته تأکید دارند که تغییر سریع در سیاست آمریکا می‌تواند باعث تغییر در مواجهه با تحریم‌ها، دسترسی به بانکداری و ریسک مسیرهایی شود که از ایران با بازارهای خلیج فارس عبور می‌کنند.

سیاست‌گذاران با انتخاب دشواری مواجه هستند. کریدور جنوبی از طریق ایران دسترسی کوتاه‌تر به بنادر آب گرم و شبکه لجستیک ترکیه را با خود دارد. این جنگ، خطر محدودیت‌های ناگهانی مرزی، قطع راه‌آهن یا تحریم‌های گسترده را افزایش می‌دهد که تأمین مالی و بیمه را پیچیده می‌کند. کریدور میانی از ایران دوری می‌کند اما به ظرفیت دریایی دریای خزر و شرایط پایدار در قفقاز جنوبی بستگی دارد، هر دو مسیر با افزایش درگیری با عدم قطعیت مواجه هستند.

برای اتباع عادی آسیای مرکزی، اولین نگرانی امنیت است: خطوط مستقیم، دسترسی‌های کنسولی و سفارات، پروازهای لغو شده و خروج از ایران و کشورهای همسایه، دومین نکته هزینه است، قیمت‌های بالای نفت و افزایش حق بیمه بار باعث افزایش قیمت غذا و مصرف کننده می‌شود. کشورهایی که به سوخت وارداتی یا کالاهای وارداتی متکی هستند در این بخش آسیب‌پذیرتر خواهند بود. پروژه‌های زیرساختی اصلی در سراسر منطقه در حال ساخت باقی می‌مانند و به شرایط ترانزیت قابل‌پیش‌بینی برای تحویل بازده وابسته هستند.

به همر روی کریدورهای چندگانه دیگر جاه‌طلبی‌هایی برای آینده هستند، بلکه ابزاری برای رفع نیاز به ثبات اقتصادی و امنیت عمومی هستند.



برگشت)، تهران – کرمان، تهران – یزد، تهران –اصفهان و تهران – گرگان، ظرفیت جابه‌جایی افزایش یافته است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: افزایش تعداد واگن‌ها ممکن است در برخی مسیرها موجب کاهش جزئی سرعت و تأخیر محدود، کمتر از یک ساعت شود، اما جریان جابه‌جایی مسافر بدون وقفه برقرار است. حتی در خصوص حمل خودروهای شخصی نیز هماهنگی‌های لازم انجام شده است.

وی با اشاره به ضرورت تأمین ناوگان ریلی برای حمل بار عنوان کرد: بخشی از ظرفیت راه‌آهن به جابه‌جایی بار در مسیرهای منتهی به بنادر و مبادی بار اختصاص یافته تا در حوزه حمل کالا نیز خللی ایجاد نشود.

صادق در خصوص وضعیت حمل‌ونقل هوایی گفت: با توجه به شرایط پیش آمده، امکان انجام پروازها وجود ندارد و از اطلاع ثانوی پروازها متوقف شده است. در همان روز ابلاغ توقف پروازها، بخشنامه‌ای به تمامی شرکت‌های هواپیمایی صادر شد تا وجوه بلیت‌های خریداری‌شده به مسافران بازگردانده شود.

وی تأکید کرد: اگر مسافری تاکنون وجه بلیت خود را دریافت نکرده است، می‌تواند از طریق روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری کند. هرچند بازپرداخت بر عهده شرکت‌های هواپیمایی است، اما نظارت بر اجرای آن با وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری انجام می‌شود و اکثریت شرکت‌ها تاکنون این اقدام را انجام داده‌اند.

عضو کابینه دولت چهاردهم یادآور شد: فروش بلیت اتوبوس از طریق بسترهای رسمی و اینترنتی داخلی همچنان انجام می‌شود و خدمات‌رسانی در تمامی پایانه‌های مسافربری کشور برقرار است. تمام توان وزارت راه و شهرسازی برای جلوگیری از هرگونه اختلال در جابه‌جایی مسافر و تأمین کالاهای اساسی به کار گرفته شده است. صادق با تأکید بر ضرورت حفظ همدلی ملی تأکید کرد: به مردم شریف، عزیز و نجیب ایران اطمینان می‌دهم که دولت همواره پای کار مردم بوده و هست. مردم همواره جلوتر از ما حرکت کرده‌اند و ما نیز در کنار آنان و همراه با آنان انجام وظیفه می‌کنیم.