

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران خبر داد
ترخیص بی‌وقفه کالاهای اساسی و مواد اولیه
از بنادر امیر آباد و نوشهر



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران از ترخیص و تامین بی‌وقفه کالاهای اساسی و مواد اولیه از بنادر امیرآباد و نوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امین افقی در جلسه کمیته پدافند غیرعامل پسر رعایت پروتکل های ابلاغی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ستاد پدافند غیرعامل کشور تاکید کرد و با تبیین دستورالعمل های ابلاغی در خصوص تسهیل و تسریع در تخلیه و ترخیص کالاهای وارده به ویژه کالاهای اساسی و نهادهای تولید از بنادر امیرآباد و نوشهر که در محدوده مصوب منطقه آزاد مازندران واقع شده‌اند، گفت: با اقدامات و هماهنگی های صورت گرفته از سوی تمامی دستگاه های اجرایی مرتبط روند تامین و ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز کشور از گمرکات بنادر محدوده این منطقه به عنوان یکی از مهمترین مبادی کلیدی و استراتژیک ورودی کشور به سرعت و بدون وقفه در جریان است.

افقی با بیان اینکه در هفته گذشته روند ارایه خدمات به فعالان اقتصادی، بندری و تجار از سویی همکاران و سازمان های این منطقه به عنوان سربازان خط مقدم جنگ اقتصادی بدون وقفه انجام شده، بر اعمال مشوق ها و معافیت های خاص مناطق آزاد برای تامین کالاهای اساسی و کمک به امنیت غذایی بیشتر کشور از طریق بنادر محدوده منطقه تصریح کرد.

بررسی اقدامات انجام شده کمیته پدافند غیرعامل سازمان، تقویت خطوط کشتیرانی منظم و بازاریابی ویژه برای افزایش توان و واردات و تامین کالاهای اساسی از طریق کشورهای شمالی حاشیه دریای خزر و برنامه ریزی برای استمرار تسریع در تخلیه و ترخیص کالاهای و بررسی راهکارهای ارائه شده برای پشتیبانی اقتصادی از سرمایه گذاران محدوده از مهمترین مصوبات این کمیته بوده است.

تعليق دوسرويس کليدی کشتيرانی مرск به خاورميانه



غول کشتیرانی مرسک، روز جمعه، در واکنش به ادامه تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل و پاسخ ایران، به طور موقت دو سرویس بزرگ کشتیرانی که خاورمیانه را به آسیا و اروپا متصل می کردند، متوقف کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این شرکت دانمارکی در بیانیه ای اعلام کرد که سرویس FM۱ که خاور دور را به خاورمیانه متصل می کند و سرویس ME۱۱ که خاورمیانه را به اروپا متصل می کند را به دلیل نگرانی های ایمنی برای کشتی ها و خدمه خود به حالت تعلیق درآورده است.

این اقدام در حالی صورت گرفت که تجاوز نظامی به رهبری آمریکا و اسرائیل علیه ایران، روز جمعه، وارد هفتمین روز خود شد و باعث اختلالات شدید در ترافیک دریایی از طریق تنگه هرمز، یکی از مهمترین نقاط حیاتی کشتیرانی جهان، شد.

معمولاً حدود ۲۰ درصد از محموله های نفت و گاز جهانی از مسیر این تنگه که خلیج فارس را به خلیج عمان متصل می کند، حمل می شود.

شرکت های کشتیرانی کانتینری از زمان آغاز حملات آمریکا و اسرائیل به ایران در ۲۸ فوریه (شنبه ۹ اسفند)، عمدتاً تا نوزیت از طریق این آبراه را متوقف کرده اند و به جای آن، مسیر کشتی ها را در اطراف دماغه امید نیک در نوک جنوبی آفریقا تغییر داده اند.

مرسک همچنین اعلام کرد که خدمات شتال منطقه ای آن که در خلیج فارس فعالیت می کنند تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده است.

علاوه بر این، این شرکت اعلام کرد که سرویس ME۱ آن که خاورمیانه را به شمال اروپا متصل می کند، به طور موقت توقف در جبل علی، یکی از بزرگترین بنادر منطقه در امارات متحده عربی را لغو خواهد کرد، در حالی که توقف های برنامه ریزی شده در هند و عمان را ادامه خواهد داد.

بر اساس خبرگزاری آناتولی، پیش از این در روز چهارشنبه، این شرکت اعلام کرد که به طور موقت زرو بار به امارات، عربستان سعودی، کویت، قطر، عراق، بحرین و عمان را به حالت تعلیق درآورده است.



پایند مانده اند. ثبات در سیاست گذاری، شفافیت در اطلاع رسانی و پرهیز از مداخلات گسترده و کوتاه مدت در بازار، سه محور مشترک در تجربه های موفق جهانی به شمار می رود. حتی در شرایط جنگی، کشورهایی مانند کره جنوبی در دهه ۵۰ میلادی یا آلمان پس از جنگ جهانی دوم، تلاش کردند قواعد پایه اقتصاد، نقش بازار و جایگاه بخش خصوصی را قربانی شرایط اضطراری نکنند. این کشورها نشان دادند که حفظ اعتماد فعالان اقتصادی و جامعه، یکی از مهم ترین سرمایه ها در دوران بحران است.

برخی از کارشناسان تأکید می کنند در شرایط کنونی، برخی تصمیم ها باید به طور جدی از دستور کار خارج شود؛ از جمله سرکوب قیمت ها بدون تأمین منابع و کالا، تغییرات ناگهانی در سیاست های ارزی و تجاری، ارسال پیام های متناقض به بازار، بی اعتمادی به بخش خصوصی و حذف یا تضعیف نقش آن در تجربه تأمین. این تصمیم ها اگرچه ممکن است در کوتاه مدت آرامش ظاهری ایجاد کند، اما در میان مدت هزینه های اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی به همراه خواهد داشت.

تجربه های جهانی نشان می دهد اقتصادها بیش از آنکه از خود جنگ آسیب ببینند، از تصمیم های اشتباه در دوران جنگ ضربه می خورند. مدیریت اقتصادی در این شرایط نیازمند خوششنرداری سیاست گذار، تکیه بر عقلانیت اقتصادی و اعتماد به سازوکارهای آزموده شده است؛ مسیری که می تواند هزینه های جنگ را کنترل کرده و تاب آوری اقتصاد را حفظ کند.

وضعیت بر دوش مصرف کننده باقی می ماند و شکاف میان قیمت رسمی و قیمت واقعی بازار، بی اعتمادی عمومی را تشدید می کند.

دشمن پنهان اقتصاد، تصمیمات هیجانی است

مورد دیگر، تصمیم گیری های سریع و بدون پشتوانه کارشناسی است؛ تصمیم هایی که اغلب در قالب بخشنامه های ناگهانی، ممنوعیت های دفعی صادرات و واردات یا تغییرات مکرر در سیاست های ارزی پیروز می کند. این گونه تصمیم ها، فضای پیش بینی پذیری را از فعالان اقتصادی سلب کرده و آن ها را به سمت احتیاط بیش از حد یا توقف فعالیت سوق می دهد.

در شرایطی که اقتصاد با شوک های بیرونی مواجه است، ثبات در سیاست گذاری اهمیت دوچندان پیدا می کند. تصمیمات هیجانی، نه تنها هزینه مبادله را افزایش می دهد، بلکه تجربه تأمین کالا و خدمات را مختل کرده و حتی می تواند به کمبودهای مصنوعی در بازار دامن بزند. بسیاری از تجربه های جهانی نشان می دهد که بی ثباتی سیاسی، یکی از اصلی ترین کانال های انتقال بحران جنگ به داخل اقتصاد است. دولت نباید بگذارد چنین بی ثباتی در ارکان های مختلف رخنه کند.

بررسی تجربه کشورهایی که جنگ یا بحران های امنیتی را پشت سر گذاشته اند، نشان می دهد دولت هایی موفق تر بوده اند که در کنار مدیریت نظامی، به اصول پایه اقتصاد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان :

پهلو گیری کشتی های حمل کالای اساسی در بندر راهبردی چابهار



همچنین لازم هست نظارت بر بازار و کنترل قیمت ها و برخورد با متخلفان و مبارزه با احتکار، به صورت مجدانه صورت بگیرد.

جنگ، اظهار کرد: ما در شرایط خاص جنگی هستیم و نیاز است تمام دستگاه ها با همتی مضاعف برای رفع نگرانی های مردم و تامین معیشت آنان پای کار باشند

بادستور وزیر راه

کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر منتقل می شوند

پیچیدگی های ناشی از تنوع مجوزها، عوارض و ضرورت ارائه تسهیلاتی از سویی بانک مرکزی، نظرها ی خود را مطرح کردند.

نمایندگان بخش خصوصی خواستار حضور مستمر در کارگروه تسهیل ترخیص کالا ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی شدند و اعلام آمادگی کردند با سپردن تعهدات و تضامین لازم نسبت به رفعغدغه های مقرراتی مالی دولت اقدام کنند.

صادق در این جلسه از معاونین حمل و نقل خود خواست که به جد برای رفع مشکلات بخش خصوصی که در شرایط جنگی همراه دولت در خدمت رسانی به مردم هستند، بکوشند.

ایجاد هماهنگی های لازم پسادیگر نهادهای دولتی و غیردولتی برای انتقال کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر کشور، مهمترین دستور وزیر راه و شهرسازی به معاونانش بود. وی همچنین دستور داد ظرفیت ناوگان باری قابل ورود به چرخه انتقال کالاهای اساسی، احصا و ساز و کار استفاده بیشتر از این ناوگان در حمل و نقل کالاهای اساسی، بررسی شود.

وزیر راه و شهرسازی دستور هماهنگی های لازم بادیگر نهادهای دولتی و غیردولتی برای انتقال کالاهای اساسی به پس کرانه بنادر کشور را صادر کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در جلسه ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی که به ریاست فرزانه صادق، با حضور معاونین حمل و نقل ایسن وزارتخانه و نمایندگان بخش خصوصی، بانک مرکزی و وزارتخانه های اقتصاد و جهاد کشاورزی برگزار شد گزارشی از وضعیت تخلیه و حمل بار و کالا از بنادر کشور به ویژه بنادر شهید بهشتی، شهید رجایی، امام خمینی (ره) و امیرآباد ارائه شد. ضرورت حضور کارکنان بنادر در محل خدمت خود، تسریع در تخلیه بار بخش خصوصی در بنادر پس از تخلیه کالاهای اساسی، تأمین کامیون برای افزایش سرعت تخلیه و انتقال بار، جابه جایی دریایی مسافران از کیش و بوموسی به بندرعباس، ورود اقلام دارویی به کشور از مسیرهای جایگزین با توجه به موضوع تعلیق پروازها و ... از موضوعات مورد بررسی در این جلسه بود.

نمایندگان بخش خصوصی در این جلسه در خصوص برخی مشکلات در زمینه خروج بار از بنادر از جمله

دوراهکار برای کاهش تبعات اقتصادی جنگ

در شرایطی که تنش های نظامی و ریسک های ژئوپولیتیک فشار مضاعفی بر اقتصاد کشور وارد کرده، کارشناسان اقتصادی معتقدند بیش از هر چیز، نوع تصمیم گیری دولت هاست که می تواند بحران را مدیریت یا تشدید کند؛ تصمیم هایی که در صورت شتاب زدگی یا بی توجهی به تجربه های جهانی، هزینه های اقتصادی جنگ را چند برابر خواهد کرد و آثار آن مستقیماً در معیشت خانوارها، فعالیت پنگاه ها و ثبات بازارها نمایان می شود.

به گزارش خبرنگار اقصادی ایرنا، جنگ ها تنها با سلاح و درگیری نظامی تعریف نمی شوند؛ بخش مهمی از پیامدهای آن ها در حوزه اقتصاد، معیشت و تصمیم گیری های کلان خود را نشان می دهد. در شرایط جنگی، نااطمینانی افزایش می یابد، انتظارات تورمی تشدید می شود و رفتار فعالان اقتصادی از حالت عادی خارج می شود. تجربه جنگ های گذشته در جهان نشان می دهد آنچه یک اقتصاد را زمین گیر می کند، صرفاً تحریم، تخریب زیرساخت ها یا کاهش تجارت خارجی نیست، بلکه مجموعه ای از تصمیم های عجولانه و سیاست های ناپایدار است که به بهانه شرایط اضطراری اتخاذ می شود.

در چنین فضایی، حتی سیاست هایی که در شرایط عادی ممکن است قابل دفاع باشند، اگر بدون توجه به محدودیت ها و مختصات اقتصاد جنگی اجرا شوند، می توانند به عامل تشدید بحران تبدیل شوند. به همین دلیل، بسیاری از اقتصاددانان معتقدند مدیریت اقتصاد در شرایط جنگی بیش از آنکه به تصمیم های فوری نیاز داشته باشد، به پرهیز از خطاهای پر هزینه محتاج است.

مدیریت بازار باروش های علمی نه قیمت گذاری دستوری

یکی از رایج ترین واکنش ها در شرایط جنگی، کنترل دستوری قیمت هاست. این سیاست معمولاً با هدف حمایت از مصرف کننده و مهار فشارهای معیشتی اجرا می شود، اما کارشناسان اقتصادی هشدار می دهند که در صورتی که بر اساس روش های درست اجرایی نشود، نتیجه ای معکوس به همراه دارد.

قیمت گذاری دستوری، به ویژه زمانی که با محدودیت در واردات، افزایش هزینه تولید و اختلال در تجربه تأمین همراه باشد، به کاهش عرضه و افت انگیزه تولیدکنندگان منجر می شود. تجربه کشورهایی مانند عراق در دهه ۹۰ میلادی و حتی برخی کشورهای اروپایی در دوران جنگ جهانی دوم نشان می دهد که سرکوب قیمت ها بدون تأمین پایدار عرضه، نه تنها مانع افزایش قیمت ها نمی شود، بلکه زمینه ساز شکل گیری بازار سیاه، توزیع رانتی کالا و افزایش فساد اقتصادی خواهد شد. در نهایت، فشار اصلی این