سرآمد اقتصاد
یکشنبه-۱۷ اسفند ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۴۲

اخبار

وزیر نیرو اعلام کرد

خدمات آب و برق تعطیلی‌پذیر نیست، رفع سریع قطعی‌ها در شرایط بحران

وزیر نیرو با تأکید بر تداوم بی‌وقفه خدمات حیاتی آب و برق در کشور اعلام کرد: کارکنان و متخصصان این صنعت حتی در شرایط حملات و بحران نیز در محل خدمت حاضر هستند و در صورت بروز هرگونه حادثه، قطعی‌های احتمالی را در کوتاه‌ترین زمان برطرف می‌کنند تا روند تامین این خدمات برای مردم بدون اختلال ادامه یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عباس علی آبادی گفت: کارکنان صنعت آب و برق حتی در دوران حملات نیز در سنگر خدمت حاضر هستند تا اختلالی در تامین آب و برق کشور ایجاد نشود.

وزیر نیرو با تاکید بر اینکه خدمات آب و برق تعطیلی‌پذیر نیست، گفت: در طول دوره تجاوز و حملات دشمن، کارکنان و متخصصان صنعت آب و برق با تلاش بی‌وقفه هرگونه قطعی ناشی از حوادث را سریعا رفع می کنند تا ارائه این خدمات در دسترس مردم باشد.

علی آبادی در پایان با تشکر از همه کارکنان صنعت آب و برق تأکید کرد: لازم است از همکاران خودم در تمامی شرکت‌ها و واحدهای آب و برق که جان بر کف به خدمت‌رسانی به مردم مشغول هستند تشکر کنم.

تعلیق دو سرویس کلیدی کشتیرانی مرسک به خاورمیانه

غول کشتیرانی مرسک، روز جمعه، در واکنش به ادامه تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل و پاسخ ایران، به طور موقت دو سرویس بزرگ کشتیرانی که خاورمیانه را به آسیا و اروپا متصل می‌کردند، متوقف کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این شرکت دانمارکی در بیانیه‌ای اعلام کرد که سرویس FM۱ که خاور دور را به خاورمیانه متصل می‌کند و سرویس ME۱۱ که خاورمیانه را به اروپا متصل می‌کند را به دلیل نگرانی‌های ایمنی برای کشتی‌ها و خدمه خود به حالت تعلیق درآورده است.

این اقدام در حالی صورت گرفت که تجاوز نظامی به رهبری آمریکا و اسرائیل علیه ایران، روز جمعه، وارد هفتمین روز خود شد و باعث اختلالات شدید در ترافیک دریایی از طریق تنگه هرمز، یکی از مهمترین نقاط حیاتی کشتیرانی جهان، شد.

معمولا حدود ۲۰ درصد از محموله‌های نفت و گاز جهانی از مسیر این تنگه که خلیج فارس را به خلیج عمان متصل می‌کند، حمل می‌شود.

شرکت‌های کشتیرانی کانتینری از زمان آغاز حملات آمریکا و اسرائیل به ایران در ۲۸ فوریه (شنبه ۹ اسفند)، عمدتا ترانزیت از طریق این آبراه را متوقف کرده‌اند و به جای آن، مسیر کشتی‌ها را در اطراف دماغه امید نیک در نوک جنوبی آفریقا تغییر داده‌اند.

مرسک همچنین اعلام کرد که خدمات شاتل منطقه‌ای آن که در خلیج فارس فعالیت می‌کنند تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده است.

از سوی گمرک علام شد:

چگونگی جابه‌جایی محموله‌های سوختی در شرایط اضطرار اعلام شد

گمرک ایران دستورالعمل چگونگی انجام تشریفات گمرکی محموله‌های سوختی عبوری در شرایط اضطرار را اعلام کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، گمرک ایران در اطلاعیه‌ای خطاب به گمرکات ورودی و خروجی سوخت و گاز اعلام کرده است: با توجه به شرایط فعلی و پدافند غیرعامل مبنی بر عدم تخلیه و نگهداری سوخت در مخازن ضروری است:

۱) قبل از پذیرش اظهارنامه عبور خارجی سوخت به افغانستان و سایر گمرکات و بنادر، با گمرکات خروجی هماهنگی لازم به عمل آید.

۲) از پذیرش ترانزیت سوخت و گاز به منظور ترانشیپمنت یا نگهداری در مخازن ورودی و حتی در گمرک خروجی جدا خودداری شود.

۳) حتما از تانکرهای استاندارد سوخت و رانندگانی که دارای ویزا و امکان حمل یکسره به کشور مقابل هستند، استفاده شود.

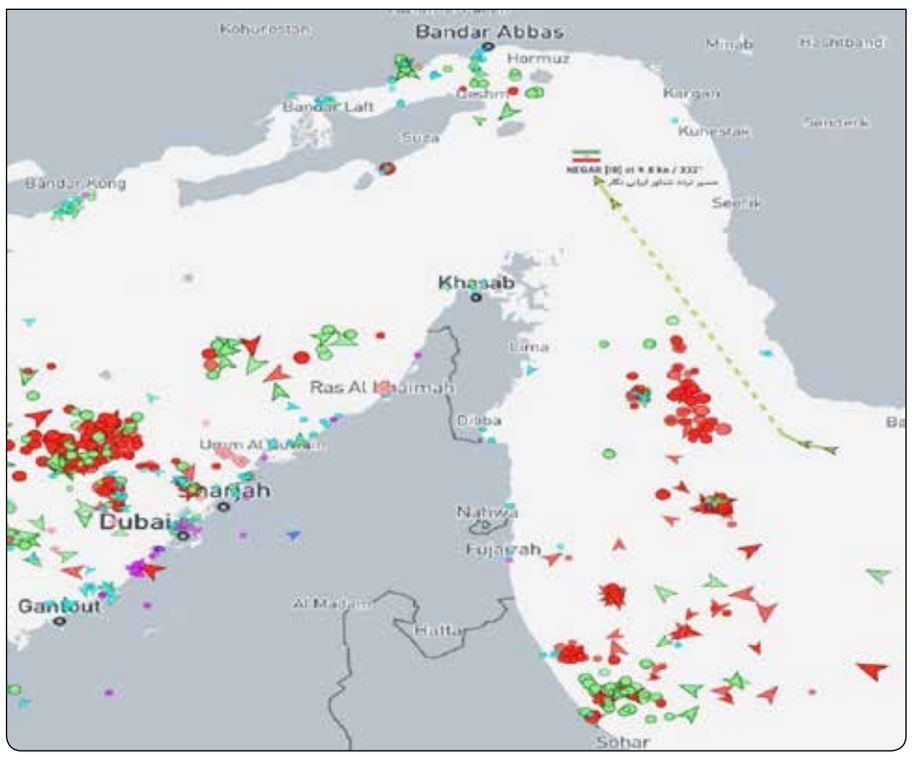
٤) در صورتی که در مخازن تحت نظارت آن گمرک، سوخت ترانزیتی نگهداری شده است ضمن اخطار به شرکت سریعا نسبت به تخلیه و تعیین تکلیف آن اقدام شود.

۵) در شرایط خاص با مدیرکل و معاونین دفتر ترانزیت هماهنگی لازم به عمل آید.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

«تنگه هرمز» بازدارنده بالقوه ایران

«نفتکش های غول پیکر» سرگردان در تنگه هرمز



گروه انرژی - محسن صمیمی - در شرایط جنگ تحمیلی و تجاوزگرانه صهیونی - آمریکایی علیه ایران، بستن تنگه هرمز بدون اینکه مقامات جمهوری اسلامی ایران تصمیمی و عزمی جدی در این زمینه در پیش بگیرند، عملاً محقق شد.

ترامپ عصر دوشنبه یعنی فردای روزی که به خاک جمهوری اسلامی ایران تجاوز کرد در توییتی نوشت: «همه حواس‌تان به پایین نگه داشتن قیمت نفت باشد! من نظاره‌گر هستم! شما دقیقاً بازی دشمن را انجام می‌دهید. این کار را نکنید!»

این توییت بیش از پیش نگرانی کاخ سفید و هم پیمانان آن از تنها یکی از عواقب حمله به تأسیسات هسته‌ای ایران را به نمایش می‌گذارد: «بستن تنگه هرمز توسط ایران». این گزینه‌ای بود که همیشه جمهوری اسلامی ایران در تریبون‌های رسمی و غیر رسمی به عنوان ظرفیت بازدارنده‌ای بالقوه مطرح می‌کرد ولی هیچ موقع مثل روزهای گذشته اینقدر عملی شدن آن به عنوان گزینه قریب‌الوقوع مطرح نشده بود.

بلومبرگ امروز گزارش داد که دو ابرنفتکش کاسویزدوم لیک (Coswisdom Lake) و ساوت لویالتی (South Loyalty) که هرکدام توانایی حمل حدود ۲ میلیون بشکه نفت خام را دارند، پس از حملات هوایی آمریکا به ایران و افزایش خطر واکنش نظامی که می‌تواند کشتی‌های تجاری منطقه را درگیر کند، در تنگه هرمز دور زدند.

این ۲ نفتکش خالی سپس به سمت جنوب، دور از دهانه خلیج فارس حرکت کردند. ممکن است برخی کشتی‌ها ترجیح دهند در خارج از تنگه هرمز مستقر بمانند، به‌ویژه اگر انتظار داشته باشند به‌دلیل تنش‌های بالا در بندر برای بارگیری معطل شوند.

رویترز همچنین در گزارش مفصلی به این موضوع پرداخته و با تیتر «نفتکش‌ها تغییر مسیر می‌دهند، حرکت زیگزاگی دارند و در اطراف تنگه هرمز توقف می‌کنند» نوشت: «داده‌های ردیابی کشتی‌ها نشان می‌دهد که حداقل دو سوپرتانکر (نفتکش غول‌پیکر) پس از حملات نظامی آمریکا به ایران، در نزدیکی تنگه هرمز تغییر مسیر داده‌اند. این در حالی است که بیش از یک هفته خشونت در منطقه باعث شده کشتی‌ها با سرعت بیشتر حرکت کنند، توقف کنند یا مسیر خود را تغییر دهند.

تصمیم واشنگتن برای پیوستن به حملات اسرائیل به ایران، این نگرانی را تشدید کرده که ایران ممکن است با بستن تنگه هرمز — که بین ایران و عمان قرار دارد و حدود ۲۰٪ از تقاضای جهانی نفت و گاز از آن عبور می‌کند — تلافی کند. این موضوع پیش‌بینی‌ها درباره افزایش قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه را تقویت کرده است. دوشنبه، هر دو شاخص نفت برنت و وست تگزاس اینترمیدیت در معاملات پرنوسان به بالاترین سطح پنج‌ماهه اخیر خود رسیدند، چرا که سرمایه‌گذاران خطرات احتمالی برای عرضه را ارزیابی می‌کردند.

همچنین نرخ حمل‌ونقل سوپرتانکرها — که می‌توانند ۲ میلیون بشکه نفت حمل کنند — به شدت افزایش یافته و در یک هفته بیش از دو برابر شده و به بیش از ۶۰ هزار دلار در روز رسیده است.»

شبکه العربیه در گزارشی در این زمینه نوشت: شرکت «سنتوسا شیپ بروکرز» مستقر در سنگاپور اعلام کرد تعداد نفتکش‌های خالی که وارد خلیج فارس شده‌اند در هفته گذشته ۳۲٪ کاهش یافته، در حالی که تعداد نفتکش‌های پر بار خارج شده نیز ۲۷٪ نسبت به اوایل ماه مه کمتر شده است. داده‌های «کپلر» و «گروه بورس‌های لندن» نشان می‌دهد نفتکش غول‌پیکر «کوزویزدوم لیک» روز گذشته یکشنبه به تنگه رسید، اما سپس بازگشت و به سمت جنوب حرکت کرد. روز دوشنبه مجدداً مسیر خود را به سمت بندر «زیرکو» در امارات از سر گرفت.

داده‌های گروه بورس‌های لندن نشان می‌دهد نفتکش غول‌پیکر «ساوت لویالتی» نیز مسیر مشابهی را در پیش گرفته و امروز دوشنبه خارج از تنگه باقی مانده است. قرار بود این نفتکش از پایانه نفتی «بصره» در عراق بارگیری کند. بر اساس داده‌های کپلر و گروه بورس‌های لندن، نفتکش کوزویزدوم لیک قرار بود در زیرکو نفت خام بارگیری کرده و آن را به چین تحویل دهد. این نفتکش توسط شرکت «یونیپک» (بازوی تجاری شرکت دولتی «سینوپک» چین) اجاره شده بود. شرکت سینوپک به درخواست برای اظهار نظر پاسخ نداده است.

کاهش زمان تردد

«کی لین»، سخنگوی شرکت پتروشیمی «فورموزا» تایوان امروز گفت: «مالکان کشتی‌ها به دلیل درگیری در حال تلاش برای کاهش زمان توقف کشتی‌ها در تنگه هرمز هستند. کشتی‌ها تنها زمانی وارد منطقه خواهند شد که زمان بارگیری آنها نزدیک باشد.»

شرکت‌های کشتیرانی ژاپنی «نیپون یوسن» و «میتسوی اُ. اس. کی لاینز» امروز اعلام کردند که به عبور از تنگه ادامه خواهند داد، اما به کشتی‌های خود دستور داده‌اند زمان توقف در خلیج فارس را به حداقل برسانند.

همچنین چندین تاجر و تحلیلگر نفت به رویترز گفته‌اند که به آنها هشدار داده شده است که ممکن است تأخیرهایی در حمل‌ونقل ایجاد شود، زیرا کشتی‌ها خارج از منطقه در انتظار نوبت خود هستند.

این شبکه همچنین به گزارش شبکه «پرس تی‌وی» ایران اشاره کرده که براساس آن مجلس ایران موافقت خود را با بستن تنگه اعلام کرده است، اما هرگونه اقدام در این زمینه نیاز به تأیید «شورای عالی امنیت ملی» دارد.

جمهوری اسلامی ایران هنوز به صورت رسمی تصمیمی بر انسداد آبراه تنگه هرمز نگرفته و بی شک این اقدام در سبد گزینه‌های کشورمان برای پاسخ به آمریکا در حال بررسی است، اما به نظر می‌رسد این اتفاق (بستن تنگه هرمز) بدون اینکه مقامات جمهوری اسلامی ایران تصمیمی در این زمینه بگیرند، عملاً در حال تحقق است و بر بازارهای جهانی اثرگذار بوده است.

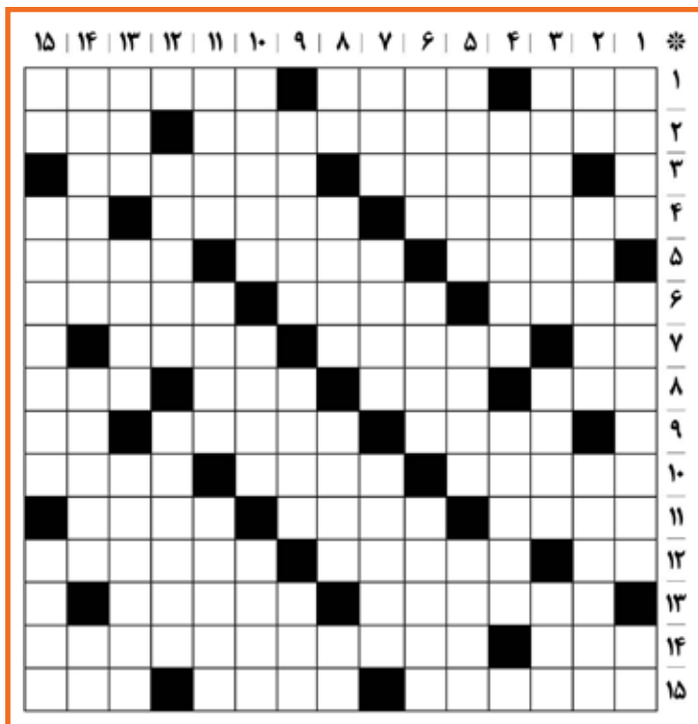
قطر هشدار داد:

قیمت نفت می‌تواند در چند هفته به ۱۵۰ دلار برسد

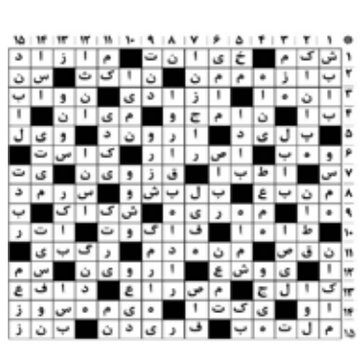
سعد الکعبی، وزیر انرژی قطر، در مصاحبه‌ای که روز جمعه منتشر شد، به روزنامه فایننشال تایمز گفت که اگر تنگه حیاتی هرمز همچنان برای نفتکش‌ها بسته بماند، قیمت نفت می‌تواند ظرف دو تا سه هفته به ۱۵۰ دلار در هر بشکه برسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این اظهارات تنها چند ساعت قبل از گزارش‌هایی مبنی بر اینکه کویت شروع به تعطیلی تولید نفت در برخی از میادین نفتی کرده است، منتشر شد، زیرا با توجه به اینکه تنگه هرمز همچنان در وضعیت مسدود مانده است، دیگر جایی برای ذخیره نفت وجود ندارد. به گفته منابع آگاه، کویت همچنین در حال بررسی کاهش بیشتر تولید و همچنین عملیات پالایش به سطحی است که با نیاز داخلی مطابقت داشته باشد. الکعبی که رئیس و مدیرعامل شرکت قطرانرژی است، گفت که اگر این مسیر کشتیرانی حیاتی عملا برای تردد نفتکش‌ها بسته بماند، همه صادرکنندگان بزرگ نفت و گاز در خاورمیانه ظرف چند روز وضعیت اضطراری برای صادرات اعلام خواهند کرد. شرکت دولتی قطرانرژی اوایل هفته جاری تولید گاز طبیعی مایع (ال ان جی) در مرکز راس لفان، بزرگترین مجتمع ال ان جی جهان را متوقف کرد و بعدا پس از حمله پهپادی به این تاسیسات و توقف کامل تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز، به خریداران اخطار وضعیت اضطراری داد. مرکز مشترک اطلاعات دریایی گزارش داده است که تردد کشتی‌ها از تنگه هرمز از میانگین ۱۳۸ کشتی در روز، به تنها دو کشتی در ۲۴ ساعت تا پنجشنبه کاهش یافته است. این مرکز خاطرنشان کرد که هیچ یک از دو کشتی که از تنگه عبور کردند، نفتکش نبودند. ده‌ها نفتکش در نزدیکی هرمز پهلو گرفته‌اند، برخی هدف حملات قرار گرفته‌اند و شرکت‌های بیمه، بیمه جنگ را لغو کرده‌اند که به فلج شدن تجارت انرژی در بزرگترین منطقه تولیدکننده نفت جهان کمک کرده است.

جدول ۴۸۸



فقی:
۱- عدد- نخستین کتابی که به شیوه مدرن در ایران چاپ شد- دارای جثه ظریف
۳- دفتر شعری از محمود درویش، شاعر فلسطینی- داروی بی‌هوشی
۳- تخته ضخیم بلند- الکل سفید
۴- از مواد افیونی- اصطبل- رجمندی
۵- چکاندنی در تفنگ- خشمگین- شهری در گیلان
۶- بی‌نظیر- افسار- بسیار، فراوان
۷- نام آذری- پیشی گرفتن- طناز
۸- گرو گذاشتن- تنها- کیفر- بالای زمین
۹- پاکدامنی- متواضع- اشاره به دور
۱۰- شرح‌داده شده- تنومند- بیماری و بروسی جانوران گوشتخوار
۱۱- همسر گزیدن- تهنشست- طالع
۱۲- مهره‌ای در شطرنج که فقط افقی و عمودی حرکت می‌کند- حامله- تحت‌تأثیر حرف‌های دیگران است
۱۳- پیوند زناشویی- طول
۱۴- کلبه ترکمن- از مراسم آیینی برخی از نقاط ایران در پیشوازی برای ماه رمضان
۱۵- فقیر و بی‌چیز- مرگ- سنگ سبز قیمتی

عمودی:
۱- تبعیدگاه ابوذر- وسیله‌ای برای اندازه‌گیری فشار جو- اسب آذری
۲- فرورفته- گریخته از روی ترس- معادل فارسی خلیج
۳- واحدی برای اندازه‌گیری توان الکتریکی- فریاد بلند- آفرین
۴- در سینما به نمای مسلط هوایی گفته می‌شود- آلیاژی از آهن
۵- کنج- نوعی ماهی جنوب- ورزش مشت‌زنی
۶- سخن، گفتار- زاهد گوشه‌نشین- پیام‌آوری
۷- گناه- کهنه و پاره- کاوش
۸- افزونی برنج پس از پخته شدن- پرواز کننده- سحر و جادو- منحنی
۹- غرامت- واحدی برای اندازه‌گیری مساحت زمین- تله
۱۰- کاری که به‌طور معمول و مکرر انجام می‌شود- ضرورت- پرنده‌ای وحشی و حلال گوشت
۱۱- از القاب امرای ترک- زمین بی‌صاحب- درجه عالی مرگ
۱۲- پنهان کردن- گیاه بدون دانه
۱۳- کشتی جنگی- قول و قرار- مشارکت
۱۴- کشتن با نیت قبلی- کنترل دقیق- غذای رقیق
۱۵- فتنه‌جو- حیات- به آهستگی

حل جدول شماره ۴۸۷