

## دریا پایانه ۳

بنادر

بازدید معاون صمت خوزستان از بندر هندیچان برای تسریع در ترخیص کالاهای اساسی



معاون امور صنایع اداره کل صنعت، معدن و تجارت با حضور در بندر هندیچان، از روند تخلیه و ترخیص کالاهای اساسی در این بندر بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این بازدید با هدف بررسی میدانی وضعیت تامین و توزیع کالاهای اساسی و همچنین تسریع در فرآیند ترخیص آن‌ها در شرایط حساس کشور انجام شد.

احسان راهگرد در این بازدید از بخش‌های مختلف بندر، انبارها و روند ورود و خروج محموله‌های کالایی بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت تامین و انتقال کالاهای اساسی قرار گرفت.

معاون امور صنایع اداره کل صمت خوزستان در حاشیه این بازدید با تاکید بر اهمیت تامین پایدار کالاهای اساسی در شرایط خاص کشور، اظهار کرد: با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط، تلاش می‌شود فرآیند تخلیه، حمل و ترخیص کالاها با سرعت و دقت بیشتری انجام شود تا هیچ‌گونه خللی در تامین نیازهای اساسی مردم ایجاد نشود.

وی افزود: بندر هندیچان به عنوان یکی از مبادی مهم ورود کالا در استان، نقش موثری در تامین و توزیع اقلام اساسی دارد و نظارت مستمر بر روند فعالیت‌ها در این بندر در دستور کار قرار گرفته است.

راهگرد همچنین بر لزوم همکاری و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، گمرک، بنادر و بخش خصوصی برای تسریع در فرآیند تامین و انتقال کالاهای مورد نیاز تاکید کرد.

در پایان این بازدید، مسائل و چالش‌های موجود در روند ترخیص کالاها مورد بررسی قرار گرفت.

**امکان استفاده از شرایط اضطرار ترخیص کالا تا پایان اسفند فراهم شد**



گمرک ایران از صاحبان کالا دعوت کرد تا از تسهیلات ویژه گمرکی که در شرایط اضطرار تا پایان اسفند ماه برقرار شده است، استفاده کرده و نسبت به ترخیص کالا اقدام کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، گمرک جمهوری اسلامی ایران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با همدلی و همکاری سازمان‌های همکار و بازرگانان و ترخیص‌کاران و تلاش شبانه‌روزی کارکنان گمرک طی ۴۸ ساعت گذشته مقدار ۲۳۲ هزار تن کالای اساسی از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شده است.

بر اساس این اطلاعیه، ترخیص انواع کالاهای اساسی به صورت ۲۴ ساعته توسط گمرکات اجرایی کشور انجام می‌شود و این فرآیند با مشارکت و همکاری سازمان‌های همجوار و فعالان اقتصادی سرعت قابل توجهی به خود گرفته است.

گمرک ایران همچنین از صاحبان کالا دعوت کرد تا از تسهیلات ویژه گمرکی که در شرایط اضطرار تا پایان اسفند ماه برقرار شده است نهایت بهره‌مندی را به عمل آورده و نسبت به ترخیص کالای خود از گمرکات اقدام کنند.

**ارزیابی استاندارد کالاها در مرزها بدون وقفه و با سرعت در جریان است**

مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران گفت: همکاری ما به صورت شیفت‌های خدماتی آماده‌اند. تمهیدات لازم اتخاذ شده تا هیچ کالایی در گمرک از ناحیه استاندارد متوقف نشود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی همای افزود: سازمان ملی استاندارد ایران با توجه به مصوبات دولت، از قبل در تمامی استان‌ها به‌ویژه استان‌های مرزی آمادگی لازم را ایجاد کرده بود.

وی ادامه داد: ادارات کل استاندارد در استان‌های مرزی به صورت شبانه‌روزی در خدمت تجار و بازرگانان و در حال ارائه خدمت هستند.

به گفته مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران، صاحبان کالا می‌توانند با ارائه تعهد عدم مصرف، فوراً کالا را به انبارهای خود منتقل کنند. ارزیابی انطباق پس از دیو در انبار انجام می‌شود. بنابراین به محض ارائه تعهد، کالا ترخیص می‌شود و هیچ معطلی ندارد.



سادگی و سرعت در تولید سبکی قطعات آلومینیومی باعث می‌شود: کاهش نیاز به تجهیزات سنگین: حمل و لیفتینگ زیرسازه‌ها در کارگاه آسان‌تر است. مونتاژ آسان‌تر: امکان مجهزسازی قطعات و مونتاژ نهایی کشتی‌های بزرگ در محل تعمیر کشتی (Dry Dock) فراهم می‌شود، که فرآیند تولید را به شدت تسریع می‌کند. جمع‌بندی: چرا آلومینیوم، آینده کشتی‌سازی است؟ آلومینیوم نه تنها به طراحان امکان می‌دهد کشتی‌های سبک‌تر و سریع‌تری بسازند، بلکه با کاهش شدید مصرف سوخت، اقتصادی‌ترین و پایدارترین گزینه برای ناوگان دریایی در قرن ۲۱ است. استفاده از آلایزهای آلومینیومی دریایی، یک سرمایه‌گذاری هوشمندانه در جهت افزایش راندمان، ایمنی و طول عمر شناورهاست.

آلایزهای آلومینیوم مورد استفاده در دریا (مانند آلایزهای خانواده ۵۰۰۰ و ۶۰۰۰)، مقاومت بسیار بالایی در برابر خوردگی آب شور دارند و خواص مکانیکی آن‌ها برای مدت طولانی ثابت می‌ماند. همچنین، شکل‌پذیری این فلز تضمین می‌کند که قبل از شکست، تغییر شکل داده و ایمنی سازه را بالا می‌برد. تنوع محصولات نیمه‌پرداخت شده آلومینیوم گستره بی‌ظییری از محصولات را برای سازندگان فراهم می‌کند: قطعه‌های اکستروده شده (Profile): تولید اشکال پیچیده و سفارشی با هزینه قالب‌گیری ارزان. ورق‌ها و نوارهای نورد شده: از صفحات آج‌دار تا ورق‌های روکش‌دار. قطعه‌های ریخته‌گری: تولید قطعات سازه‌ای پیچیده در حجم کم و با قابلیت جوش‌پذیری بالا.



**مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر:**

## فرایند واردات کالاهای همراه ملوان در استان بوشهر تسهیل شد



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: با پیگیری‌های انجام شده مسائل و مشکلات مرتبط با واردات کالاهای همراه ملوان در استان تسهیل شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نصرالله کشاورز به ایرنا افزود: از زمان آغاز جنگ و تعطیلی دستگاه‌های اجرایی، اداره کل صمت استان بوشهر نیز با هدف متوقف نشدن فرایند خدمات رسانی اقدام به تدوین لیست کشیک کارکنان و ساماندهی امور در چهار حوزه تنظیم بازار، نظارت و بازرسی و همچنین حوزه تجارت خارجی اقدام کرد.

وی بیان کرد: در یک هفته اخیر با راهبری استاندار بوشهر و حتی در مواردی با حضور مدیریت ارشد استان نشست‌های متنوعی با دستگاه‌های مرتبط با تنظیم بازار و واردات کالاهای همراه ملوان برگزار شد که مصوبه‌های بسیار خوبی برای بهبود روند ترخیص کالا در بنادر استان داشت.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر ادامه داد: در ارتباط با بخش خصوصی در برخی موارد موردنیاز در سطح ملی نیز در ارتباط با معاونان ذیربط نسبت به رفع مسائل مشکلات اقدام شد که نمونه آن می‌توان به حل مشکل کد ساتا در روند ترخیص کالا در رایزنی مستقیم با رییس کل گمرک ایران اشاره کرد. کشاورز یادآورشد: در حوزه واردات کالاهای همراه ملوانی نیز مسائل و مشکلاتی وجود داشت که در این فرایند مسائل مطرح شده توسط اتحادیه لنج‌داران پیگیری و فرایند واردات کالا تسهیل شد.

وی گفت: قیمت کالا و خدمات در استان بوشهر به صورت مستمر رصد می‌شود که به عنوان نمونه می‌توان به کاهش چشمگیر قیمت سیب زمینی اشاره کرد.

کشاورز تصریح کرد: در عرضه مرغ نیز بازار استان در مقطعی شاهد افزایش قیمت بود که با پیگیری انجام شده با جهاد کشاورزی، تعاونی‌ها و شرکت پشتیبانی نسبت به ساماندهی در این حوزه اقدام شد. وی اظهار کرد: به دلیل کاهش توزیع تخم مرغ افزایش قیمت در این مورد نیز گزارش شد که با هماهنگی انجام شده قیمت هر شانه از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار ریال به زیر چهار میلیون کاهش می‌یابد. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: در هماهنگی با شرکت پخش مقرر شده روغن خوراکی بخوبی به بازار تزریق شود تا از مواجهه بازار با کمبود جلوگیری شود. کشاورز افزود: در مجموع ارزیابی‌ها استان بوشهر در تامین به موقع کالاهای اساسی در وضعیت خوبی قرار دارد و برای پایداری این وضعیت پیگیری و تلاش‌هایی به صورت مستمر در حال انجام است.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

# چرا آلومینیوم انتخاب اول صنعت کشتی‌سازی مدرن است؟

**گروه صنایع دریایی – منصور فیاضی –** آلومینیوم دیگر فقط یک فلز معمولی نیست؛ در صنعت ساخت شناورهای پرسرعت و مدرن، یک تحول به شمار می‌آید. در مقایسه با فولاد، مزایای فنی و عملیاتی آلومینیوم آنقدر چشمگیر است که دیگر این فلز نه یک جایگزین، بلکه انتخاب اول طراحان کشتی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور فیاضی – محقق و پژوهشگر در این مقاله، به بررسی دقیق مزایای فنی و اقتصادی آلومینیوم در ساخت شناورها پرداخته است که چگونه وزن و هزینه‌های عملیاتی را به شکل شگفت‌انگیزی کاهش می‌دهد.

سبکی بی‌رقیب: رمز کاهش وزن تا ۶۶ درصد آلومینیوم با چگالی ۲.۷ تن بر متر مکعب، تقریباً یک سوم چگالی فولاد است. این ویژگی کلیدی، اصلی‌ترین مزیت در صنعت کشتی‌سازی محسوب می‌شود:

معیار مقایسه سازه نتیجه در جایگزینی با آلومینیوم ضخامت یکسان ۶۶ درصد کاهش وزن سختی مشابه ۵۰ درصد کاهش وزن تنش یکسان ۵۶ درصد کاهش وزن

کاهش وزن عملیاتی: در عمل، این صرفه‌جویی به معنای ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش وزن نهایی سازه نسبت به سازه‌های فولادی مشابه است. به عنوان مثال، یک کشتی

روابط عمومی ارتش اعلام کرد:

# ۱۰۴ شهید و ۳۲ مجروح نتیجه جنایت آمریکادر حمله به ناودنا

روابط عمومی ارتش جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد در نتیجه حمله جنایتکارانه آمریکا به ناو دنا، ۱۰۴ نفر از خدمه این ناو شهید و ۳۲ مجروح شدند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، از روابط عمومی ارتش، ناو دنا که روز ۱۳ اسفند در مأموریت آموزشی و در حال بازگشت از رزمایش صلح میلان ۲۰۲۶ بود، مورد حمله وحشیانه نیروی دریایی آمریکای جنایتکار قرار گرفت.

این ناو دارای ۱۳۶ نفر خدمه بود که ۱۰۴ نفر آن‌ها به مقام شامخ شهادت نائل آمده و از این تعداد، ۲۰ نفر جاویدالترند. همچنین ۳۲ نفر از کارکنان این ناو مجروح شده و در بیمارستانی در سری لانکا تحت مداوا قرار گرفتند.

نیروی دریایی آمریکا، در این تهاجم غیر انسانی، در صدها مایل دورتر از منطقه جنگ، بدون اخطار قبلی، قواعد عرفی و حقوق بشر دوستانه و مقررات دریانوردی بین‌المللی را زیر پا گذاشت و با گشودن آتش به‌سوی ناو دنا، ۱۰۴ نفر از کارکنان این ناو را که برای تأمین امنیت و تقویت دیپلماسی دریایی در رزمایش مرکب صلح حضور یافته بودند، به شهادت رساند. آحاد ملت ایران اسلامی، خانواده و هم‌زمان این عزیزان در نیروی دریایی ارتش منتظر بازگشت مجروحان و پیکر پاک شهدای این جنایات وحشیانه و غیرانسانی هستند.

**رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران:**

## ۶ هزار کامیون سهمیه تشویقی سوخت بابت انتقال کالاها از بنادر دریافت کردند



**رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت:** از زمان ابلاغ دستورالعمل تخصیص سهمیه ۲۳۰۰ لیتری تشویقی سوخت (چهارشنبه گذشته) به کامیون هایی که نسبت به انتقال کالا از بنادر جنوبی کشور اقدام کنند، تاکنون ۶ هزار کامیون این سهمیه را دریافت کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا رستمی به ایرنا افزود: با هماهنگی انجام شده از سوی فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با وزارت نفت، ۲۳۰۰ لیتر سوخت

گازوئیل برای رانندگان کامیونی که نسبت به تخلیه کالا از بندرعباس، بندر امام و بندر چابهار اقدام کنند، تخصیص خواهد یافت و کارت سوخت آنان شارژ خواهد شد.

وی با بیان اینکه در حوزه حمل و نقل داخلی، تخلیه بنادر به خوبی در حال انجام است، ادامه داد: پنجشنبه گذشته (۱۴ اسفندماه) نسبت به پنجشنبه هفته قبل از آن ۶.۵ درصد افزایش تخلیه بار از بنادر را شاهد بودیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران خاطر نشان کرد: همچنین آخرین رصدهای ما نشان می‌دهد روز شنبه (۱۶ اسفند ماه) بارگیری در همه بنادر کشور به خوبی انجام گرفته و همه مراکز بار و پایانه های کشور فعال است. همچنین همه رانندگان و کامیون داران با همه وجود پای کار انتقال کالاها به ویژه کالاهای اساسی هستند.

وی در ادامه درباره تاثیر تداوم جنگ بر حمل و نقل بین المللی گفت: به طور قطع به تدریج تأثیرات سوء و منفی جنگ بر حمل و نقل بین المللی کشورمان و کشورهای حاشیه خلیج فارس خواهیم بود، چرا که تقریباً همه این منطقه نا امن شده است؛ مگر اینکه تدابیر جدی در این زمینه اندیشیده شود.

رستمی تصریح کرد: در بحث حمل و نقل دریایی، با توجه به درگیری کشورهای عرب حوزه خلیج فارس، محدودیت‌های تردد کشتی‌ها و شناورها از تنگه هرمز و مسائل امنیتی که بر شرکت های کشتیرانی حاکم شده، شرکت های بیمه ای بین المللی نسبت به بیمه کردن کشتی‌ها اقدام نمی‌کنند. لذا این موضوعات مرتبط با جنگ، پیش‌بینی‌ها در این حوزه را سخت و دشوار می‌کند.

وی یادآور شد: به دلیل شدت جنگ افزوزی دشمن که تقریباً اکثر مناطق کشور را درگیر کرده، منطقه خراسان، مرز دوغان‌ون و مرز میلک، همچنین بخشی از ارتباطات با عراق به عنوان مسیر امن مطرح است و تداوم جنگ در منطقه، عملیات ترانزیتی کشورهای حاشیه خلیج فارس را به صفر خواهد رساند.