

آب و انرژی ۵

انرژی

باختلال ترافیکی در تنگه هرمز
عربستان به فروش در بازار نقدی نفت روی آورد



بلومبرگ به نقل از منابع تجاری ناشناس گزارش داد که عربستان سعودی در اقدامی غیر معمول که ناشی از توقف تقریباً کامل ترافیک نفتکش‌ها در تنگه هرمز است، نفت خام را در بازار معاملات نقدی عرضه می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این منابع به بلومبرگ گفتند که تاکنون، این کشور حدود ۴.۶ میلیون بشکه نفت فوق سبک، نفت سنگین عرب و نفت سبک عرب را عرضه کرده است.

چند صد نفکشی به دلیل این اختلال در خلیج فارس سرگردان هستند. طبق گزارش شرکت دریایی ترافیک دریایی «ویندوارد»، تنها سه کشتی روز شنبه از تنگه هرمز عبور کردند که تنها یکی از آنها نفکشی بود. این رقم نسبت به میانگین هفت روزه ترافیک کشتی‌ها که ۱۳.۴۲ بود و همچنین نسبت به حدود ۱۰۰ کشتی قبل از شروع جنگ، کاهش یافته است.

بلومبرگ در گزارش خود خاطر نشان کرد که عربستان سعودی صادرات نفت خود را از خلیج فارس به دریای سرخ از طریق خط لوله تغییر مسیر داده است، زیرا قادر به صادرات محموله های معمول خود تحت قراردادهای بلندمدت نیست.

بر اساس این گزارش، عربستان سعودی در انتظار حمله از آمریکا و اسرائیل به ایران، افزایش تولید نفت خود را آغاز کرده بود. به نظر می‌رسد فرض براین است که ایران به‌دلیل آنکه ترافیک نفتی هر چه تحت تاثیر اقدام نظامی قرار نخواهد گرفت، بلومبرگ نیز گزارش داده که با توجه به این احتمال، محمود له‌های صادراتی عربستان از بنیج در ساحل غربی این کشور از ابتدای ماه مارس، ۲.۳ میلیون بشکه در روز افزایش یافته است. این میزان ۵۰ درصد بالاتر از میانگین سطح روزانه برای هر ماه از پایل سال ۲۰۱۶ است.

سوخت‌گیری رایگان CNG در بیشتر جایگاه‌های تهران

رئیس هیأت مدیره انجمن کارفرمایان CNG استان تهران گفت: در هفته نخست جنگ، حدود ۹۰ درصد جایگاه‌های CNG تهران بدون دریافت هزینه به خودروها سوخت‌رسانی کردند تا از ناوگان حمل و نقل عمومی و شهروندان حمایت شود.

به گزارش اقتصادسراسر، آملد، اردبیل، اردسر - رئیس هیأت مدیره انجمن کارفرمایان CNG و صنایع وابسته استان تهران درباره وضعیت مراجعه شهروندان به جایگاههای CNG کشور به استناد اظهار کرد: خوشبختانه در کشور استراتژی و حکمرانی انرژی به گونه ای است که سوخت های مکمل و جایگزین، در قشران از سوخت های اصلی حتی بیشتر است و سبب رشد روز شاهد پیش می آید. ۹ میلیون متر مکعب تولید روزانه و ۴ میلیون ۲۰۰ متر مکعب نیاز برای چهار و نیم میلیون خودرو در جایگاه ها باقیم، به افزود حدود ۲۵۰۰ جایگاه در کل کشور و ۲۸۰ جایگاه در استان تهران داریم که خوشبختانه ۱۰۰ درصد در مدار هستند و تعالیست شهروندان دارند. کار خوبی به ما باید اعلام شود که در هفته آینده ای، جنگ، تمامی جایگاه های CNG به خصوص در تهران توزیع رایگان باشند و دارند و به مردم، ناوگان حمل و نقل، عمومی و تاکسیرانی ها کمک کرد که نشان دهنده شرافت و شادان ایرانیان CNG کشور است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک برازجان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی
و ساختمانهای فاقد سند رسمی

[illegible]

نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۱۹

اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دشتستان
شماره ۲۱۳۴۵۵۷



خلیج فارس حرکت می کند؛ این مسئله هم در نفت و هم در کالاهای اساسی اثرگذار خواهد بود.

وی درباره وضعیت صنعت بیمه در داخل کشور نیز اظهار کرد: در داخل ایران، شرکت‌های بیمه خوب عمل کرده‌اند و هیچ مشکل خاصی وجود نداشته است. همه بیمه‌ها مطابق روال خودشان انجام می‌شود و تمام کالاهای بیمه می‌شوند.

این کارشناس بیمه افزود: با وجود اینکه ریسک بالا رفته، اما افزایش قیمتی در داخل کشور نداشتیم و در ریسک داخل کشور افزایش نرخ رخ نداده است.



«سرآمد» گزارش می‌دهد:

مَسْكَنٌ بِلاَ اسْتِفَادَةٍ

تراмп برای

ترانزیت دریایی

و بحران انرژی

با ۲۰ میلیارد دلار بیمه اتکایی آمریکا بحران

انرژی و حمل و نقل دریایی رفع نمی شود

گروه انرژی - تبعات جنگ تحمیلی امریکایی - صهیونی علیه ایران پیش از آن که در میدان نظامی سنجیده شود، در بنابر، گردان، بمب، میمه حمل، زنجیره تامیم و زمان ترخیص کار نشان می دهد. هر یک، بر تانک، رزورشن، جنگ وقتی وارد اقتصاد می شود که هزینه حمل بالا رود، میمه گرد غلب بکشد، تاجر برای تسویه بجا تردید شود و کالاهای مانده در بندر نتواند بموقع به بازار برسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، واقتین آن است که اقتصاد ایران پیش از این مرحله نیز بر فشار تحریم، محدودیت های بانکی و هزینه های مبادله عمل می کرد اما آنچه از این جنگ تحمیلی به بار آمده است بحران انرژی و حمل و نقل در یایی در منطقه، وارومانه، اروپا به بهتر باید گفت که کل جهان است.

سیدمصطفی کایابی، کارشناس صنعت بیمه در این رابطه با اشاره به افزایش نرخ پوشش بیمه‌ای برای تردد کششی‌ها و تفکیک‌ها در خلیج فارس که به دلیل تجاوز آمریکا و صهیونیست‌ها علیه ایران رخ داده و منطقه خاورمیانه و خلیج فارس را زیر حجت و روبرو کرده است، به این‌اظهار داشت: افزایش نرخ بیمه در شرایط بالا به تفهیم یک رویه طبیعی در بازار جهانی است و پوشش ۲۰ میلیارد دلاری انکیتی که آمریکا اعلام کرده نیز نمی‌تواند در بلندمدت بحران ایجاد کند، در حوزه انرژی و حمل و نقل دریایی حاصل کند. وی معتقد است که پیش‌بینی پوشش ۲۰ میلیارد دلاری به انکیتی از سوی آمریکا نمی‌تواند بحران حمل و نقل انرژی و خلیج فارس را حل کند و مشکل همچنان پابرجا خواهد بود. وی افزود: بر اساس اطلاعات به دست آمده شرکت‌های بیمه آمریکایی برای اجرای طرح دولت آمریکا فعال شده‌اند. به دستور شخص ترامپ پوشش‌های بیمه‌ای ارزان‌تری به کششی‌ها و تفکیک‌ها ارائه می‌دهند تا بتوانند بحران حمل و نقل انرژی در خلیج فارس را که سبب جهش قیمت نفت شده است، مدیریت کنند.

یکایک ادامه داد: و اقمیت این است که هر حق بیمه‌ای بر اساس ریسک تعیین می‌شود و وقتی ریسک بالای رود طبیعی که قیمت بیمه نامه‌ها هم افزایش پیدا کند یعنی دقیقاً همان چیزی که در مورد حمل کالاهای دریایی در خلیج فارس رخ داده و برای سایر نقاط جهان هم محتمل است.

این کارشناس صنعت بیمه اتکایی ادامه داد: پادمان باشد که شرکت‌های بزرگ حمل و نقل دریایی، ملزم به تهیه پوشش‌های بیمه‌ای برای ناوگان خود در هر شرایطی هستند و بدون بیمه، امکان تردد ندارند به طوری که براساس پیش‌بینی‌ها و ارزیابی ریسک اجازه حرکت به آن‌ها داده می‌شود.

فزایش نرخ بیمه نامه ها بر قیمت نهایی کالاها اثر مستقیم دارد

یکیایی با تاکید بر اینکه افزایش قیمت بیمه نامه ها بر قیمت نهایی کالاها اثر مستقیم دارد، افزود: کالای حمل شده می تواند نفت یا هر محصول دیگری باشد که در

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي و اراضي و ساختمانهاي فاقد سند رسمي»

برابر اول و شماره ۸۹۸، ۱۰۶-۳۰۷-۴۶-۱۴ مورخه ۲۰-۴۰-۱۴۰۱ هجرات اول موضوع قانون تنظیم کلیه وضعیات ملی اراضی و ساختمانها باقرض سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ملک بهارستان نسبت تصرفات مالکانه باغداد متقاضی آقای ابراهیم زمانی نیک فرزند داغعلی بشماره شناسنامه ۲ صادره از ۳۳۳۲۱ مترمربع به عرصه ششگنک یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۰۰۸ مترمربع پلاک ۳۳۲۱ عر ۱۵ اصله مغز و میجری شهید از پلاک ۱۵۰ اصلی این ملک دارای کاربری رعی مجاز غیر تعیین تکلیف نشده میباشد) واقع در میمنت آباد خریداری از مالک رسمی آقای جهانگیر خان کربلایی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در ذونیت به واسله ۱۵ روزگی می شود صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند متقاضی اعتراضاتی داشته باشند میتوانند تا اخذ رسید، ظرف مدت آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت آگهی به تاریخ تسلیس اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقض اسناد مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیتی صادر خواهد شد. ۴۷-۱۵۰۴۲۳ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲.۱۲.۱۴

علی رحیمی پردنجانی - رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

[illegible]

علی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

[illegible]