



وزیر راه و شهرسازی، از ادامه اجرای پروژه‌های راهی و مسکن و همچنین پیگیری تسهیل ترخیص کالا‌های اساسی از بندار و از برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی مسافران مراسم تشییع خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق با اشاره به جلسه با معاون اول رئیس جمهور گفت: امروز نیز در خدمت جناب آقای دکتر عسارف بودیم. یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که مأموریت وزارت راه و شهرسازی است تسهیل در ترخیص کالا‌های اساسی از بندار است.

صادق افزود: در همان ساعت‌های اولیه جنگ معاون اول رئیس جمهور پرس‌وجو کردند که اگر مشکلات یا چالش‌هایی وجود دارد، بررسی شود و دستور ویژه دادند. خدا را شکر در این شش یا هفت روز گذشته، هرچند در روزهای اول مقداری افت داشتیم که طبیعی بود، اما با غیرتی که در رانندگان کامیون و رانندگان اتوبوس‌های مسافربری برای جابه‌جایی مسافر وجود دارد، به‌زودی رکورد ۱۲ روز جنگ در خروج کالا‌های اساسی را نیز خواهیم زد و این موضوع در روزهای آینده به اطلاع مردم می‌رسد. وی تأکید کرد: مردم در سراسر کشور بدانند و آگاه باشند همان‌طور که پشت نظام، جمهوری اسلامی و ایران خود ایستاده‌اند، خدمتگزاران آن‌ها نیز اجازه نمی‌دهند در خصوص کالا‌های اساسی و موضوعات دیگر هیچ‌گونه مشکلی برای آن‌ها به وجود بیاید.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: این‌ها پروژه‌های راهی است که درباره آن صحبت می‌کنیم و مشاهده میدانی نیز داشتیم. در حوزه مسکن نیز هیچ کدام از پروژه‌های مسکن از نفس نیفتاده است.

وی افزود: پرداخت مطالبات پیمانکاران پروژه‌های مسکن در حال انجام است و ان‌شاءالله تعداد بیشتری از این پروژه‌ها آماده می‌شود تا مردم بتوانند در آن‌ها سکونت داشته باشند

صادق در پاسخ به پرسشی درباره تدابیر حمل‌ونقل در تهران و مشهد مقدس اعلام کرد: در همان جلسه‌ای که معاون اول محترم رئیس جمهور نیز حضور داشتند با معاونان حمل‌ونقل در حوزه راه‌آهن و جاده جلساتی داشتیم تا تمهیدات لازم فراهم شود. وی ادامه داد: عاشقان امام شهیدمان از سراسر کشور برای تشییع رهبر عزیزمان سفر خواهند کرد و این پیش‌بینی‌ها انجام شده است. نگرانی وجود نداشته باشد و به محض مشخص شدن زمان، در مسیرهای جاده‌ای پیش‌بینی‌های لازم انجام می‌شود و همچنین تعداد واگن‌های قطار نیز پیش‌بینی خواهد شد تا این مسافران عزیز به مراسم تشییع پیگر رهبر فقید برسند وزیر راه و شهرسازی که از طرح بهسازی جاده هراز بازدید می‌کرد با اشاره به ضرورت رفع نقاط پر حادثه در جاده‌های کشور گفت: در بازدید قبلی چهار و نیم کیلومتر از مسیر که افتتاح شد، بازگشایی شده بود و البته تونلی نیز در این مسیر گشوده شد و پل در سال ساخت یکی از شاهکارهای مهندسی است که توسط مهندسان جوان و عزیز کشور در حال ساخت در محور هراز است.

صادق با اشاره به ویژگی‌های فنی این طرح اعلام کرد: اتصال این پل به تونل بعدی و از تونل به پل بعدی باعث کوتاه‌تر شدن مسیر می‌شود و همچنین نقاط پر حادثه را در مسیر اتصال تهران به استان مازندران کاهش می‌دهد. با توجه به حجم بالای سفر در پنج‌های این مسیر از تهران به مازندران، این پل و تونل‌هایی که ساخته می‌شود کمک می‌کند مردم عزیز راحت‌تر به مازندران برسند.

وی با اشاره به بازدید میدانی از پروژه گفت: در روزهای پرتناهایی که در آن به سر می‌بریم، پروژه‌ها کاملاً فعال است. کارگران عزیز در شرایطی فعالیت می‌کنند که برودت هوا در این منطقه کاملاً محسوس است، اما کارگران، مهندسان و مشاوران با همراهی و باغیرت و شرف برای توسعه ایران زحمت می‌کشند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: شاید جنگ در جاهایی تخریب ایجاد کند و مکان‌هایی را تخریب کند، اما مسیر توسعه با تلاش همین کارگران عزیز که پل‌ها، تونل‌ها و راه‌ها را می‌سازند همچنان برقرار است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«سر آمد» کاهش چشمگیر تردد در تنگه هرمز را

بررسی می‌کند؛

چرا امریکاناوگان دریایی متردد تنگه هرمز را اسکورت نکرد

نیروی دریایی ایران همچنان ظرفیت عملیاتی و تهاجمی خود را حفظ کرده‌اند

روزنه گروه امنیت دریایی – امید عباسی – تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجارت انرژی جهان به‌شمار می‌رود و بر اساس برآوردهای بین‌المللی حدود ۲۰ درصد نفت مصرفی جهان از این مسیر به بازارهای جهانی منتقل می‌شود؛ از این رو هر گونه اختلال در تردد کشتی‌ها در این آبراه می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر بازار جهانی انرژی و تجارت دریایی داشته باشد. بررسی آخرین داده‌ها و اطلاعات سامانه‌های بین‌المللی رصد تردد کشتی‌ها کاهش قابل توجه ترافیک دریایی در تنگه هرمز را همزمان با تشدید تنش‌ها و درگیری‌های نظامی در منطقه نشان می‌دهد. به‌طور مثال روز ۱۶ اسفند ۱۴۰۴ عبور کشتی‌ها در یک شبانه‌روز از ۱۴۰ کشتی به فقط ۲ کشتی رسید. بر اساس گزارش‌های MarketWatch با استناد به داده‌های رهگیری کشتی‌ها منتشر کرده، تعداد شناورهایی که روزانه از تنگه هرمز عبور می‌کنند در روزهای اخیر به‌طور متوسط به سمت صفر در حال حرکت است.این در حالی است که در شرایط عادی تا ۱۴۰ فروند کشتی در روز از این مسیر عبور می‌کنند. این آمار نشان می‌دهد تردد کشتی‌ها در این گذرگاه راهبردی حدود ۹۴ درصد کاهش یافته است. این آمار بر پایه داده‌های سامانه‌های رهگیری دریایی مبتنی بر سیستم AIS و اطلاعات پلتفرم‌های تخصصی پایش ترافیک دریایی از جمله MarineTraffic استخراج شده است؛ سامانه‌ای که موقعیت کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها را به صورت لحظه‌ای در آبراه‌های بین‌المللی ثبت و پایش می‌کند.

همچنین گزارش‌های تحلیلی شرکت‌های اطلاعات دریایی از جمله Windward و Kpler نیز نشان می‌دهد بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی به دلیل افزایش ریسک‌های امنیتی عبور از این مسیر را متوقف کرده یا کشتی‌های خود را در بندار و آب‌های خلیج فارس نگه داشته‌اند.بر اساس گزارش منتشر شده خبرگزاری رویترز حاکی از آن است که در برخی مقاطع زمانی حتی عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز به‌طور کامل متوقف شده و تعدادی از شناورها در دو سوی خلیج فارس منتظر عادی شدن شرایط امنیتی منطقه مانده‌اند.

اما چرا نفتکش‌های غول‌پیکر و کشتی عظیم حمل‌ال ان جی دیگر مثل سابق از تنگه هرمز تردد نمی‌کنند، مگر ترامپ با ناوهایش قرار نشد این تنگه را دست بگیرند و تردد را عادی کنند. برای پاسخ به این پرسش بهتر است کمی به قبل‌تر برگردیم.

نیروی زمینی سپاه از اوایل جنگ تحمیلی صهیونی امریکایی بر علیه ایران تمرکز قابل توجهی بر هدف قرار دادن ناو‌هواپیمابر و شناورهای امریکایی در منطقه خلیج فارس گذاشت. نشانه رفتن یک شناور جنگی امریکایی با استفاده از موشک‌های «قدر ۳۸۰» و «طلایه» از فاصله حدود ۶۰۰ کیلومتری در شمال اقیانوس هند. آن هم در شرایطی که این شناور در حال سوخت‌گیری بود باعث رعب و وحشت در بین ناوگان کشتیرانی نظامی ایالات متحده در منطقه شد.

نکته مهم اینجاست که این موشک‌ها بردی بیش از هزار کیلومتر دارند. بنابراین نیروی دریایی سپاه برای هدف قرار دادن شناورها الزاماً نیازی ندارد که در نزدیکی سواحل مستقر شود؛ بلکه می‌تواند پر تابگیرهای موشکی را در عمق خاک کشور مستقر کند و از آنجا اهداف دریایی را مورد اصابت قرار دهد.

در همین راستا امریکایی‌ها اعلام کرده‌اند که حاضرند نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری را در تنگه هرمز اسکورت کنند؛ اما به نظر می‌رسد خود آن‌ها نیز می‌دانند که اجرای چنین طرحی در عمل بسیار دشوار است. اگر ناوهای امریکایی واقعاً وارد تنگه هرمز یا خلیج فارس شوند، به اهدافی آسان برای نیروهای دریایی ایران تبدیل خواهند شد.

اظهارات فرمانده ستکام مبنی بر اینکه آمریکا ۱۷ شناور ایرانی را منهدم کرده و ایران دیگر شناور فعالی در منطقه ندارد، بیشتر به یک جنگ روانی شباهت دارد. بخشی از شناورهایی که هدف قرار گرفته‌اند احتمالاً شناورهای پشتیبانی بوده‌اند و برخی نیز ممکن است شناورهای رزمی بوده باشند که در اسکله قرار داشته‌اند. اما بخش اصلی توان دریایی ایران بر شناورهای تندرو استوار است؛ شناورهایی که مقابله با آن‌ها برای ناوهای بزرگ بسیار دشوار است و در محیط بسته خلیج فارس برای عملیات سریع، مانور بالا و شلیک انبوه موشک‌های کروز بسیار کارآمدند.

در واقع یکی از دلایل اصلی اینکه امریکایی‌ها حتی به سواحل ایران در دریای عمان نزدیک نمی‌شوند، همین توان دریایی است؛ چه برسد به اینکه بخواهند



نیز قیمت گازوئیل پس از حدود دو سال و نیم بار دیگر افزایش یافت. مسائلی که می‌تواند تبعات قابل توجهی برای اقتصاد آمریکا به‌همراه داشته باشد. کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت در این منطقه، به‌ویژه عربستان سعودی، کویت و تا حدی قطر، در مجموع ظرفیتی در حدود ۱۰۰ میلیون بشکه برای ذخیره نفت دارند که از این مقدار حدود ۸۰ درصد آن، یعنی نزدیک به ۸۰ میلیون بشکه، ظرفیت عملیاتی محسوب می‌شود، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، این مخازن طی حدود سه هفته آینده کاملاً پر خواهند شد، در چنین شرایطی، اگر مخازن ذخیره پر شوند و همچنان امکان عبور نفتکش‌ها فراهم نشود، این کشورها ناچار خواهند شد تولید نفت خود را متوقف کنند. نکته مهم اینجاست که توقف تولید در میادین نفتی به این معنا نیست که بتوان بلافاصله با فشردن یک دکمه تولید را دوباره از سر گرفت؛ راه‌اندازی مجدد این میادین زمان‌بر است و تبعات اقتصادی و فنی سنگینی دارد، از این جهت، حتی توقف موقت تولید نیز می‌تواند پیامدهایی بسیار گسترده‌تر نسبت به صرفاً انباشته شدن حدود ۸۰ میلیون بشکه نفت در مخازن داشته باشد،

از سوی دیگر، همین ذخایر انباشته‌شده خود می‌تواند به یک هدف بالقوه تبدیل شود. تجربه چند روز گذشته نشان داده است که احتمال دارد امریکایی‌ها بار دیگر دست به اقداماتی تحریک‌آمیز بزنند، مشابه اتفاقی که پیش‌تر برای تأسیسات آرامکوپر رخ داد. ممکن است تلاش شود با القای این تصور که زیرساخت‌های نفتی کشورهای عربی در معرض تهدید قرار گرفته‌اند، آن‌ها را به‌سمت همراهی بیشتر با سیاست‌های آمریکا سوق دهند و حمایت این کشورها را جلب کنند.

چرا حرف ترامپ درباره اسکورت ناو‌ها غیر واقعی بود؟

هدف قرار گرفتن ناو هواپیمابر «آبراهام لینکلن» با پهباد انتحاری و عقب‌نشینی این ناو به‌همراه ناوشکن‌های همراه آن تا فاصله‌ای بیش از یک‌هزار کیلومتر از مرزهای آبی ایران، نشانه‌ای مهم از وضعیت میدانی است.

این اتفاق نشان می‌دهد ادعایی که مقامات امریکایی مطرح می‌کردند — مبنی بر اینکه اگر شناساوری بخواهد از تنگه هرمز عبور کند، نیروی دریایی امریکا آن را اسکورت خواهد کرد — در عمل با چالش جدی مواجه شده است، در زمان حاضر نیز به‌نظر می‌رسد بسیاری از شناورها از عبور از این مسیر خودداری می‌کنند، این مسئله همچنین نشان می‌دهد به‌خلاف ادعاهایی که برخی مقامات امریکایی مطرح می‌کنند ـ از جمله اینکه گفته می‌شود تعداد زیادی از شناورهای ایرانی منهدم شده است و ایران دیگر توان کنترل یا حضور مؤثر در تنگه هرمز را ندارد — واقعیت میدانی متفاوت است،

حتی اگر تعدادی از شناورهای ایرانی آسیب دیده یا از بین رفته باشند، این موضوع به‌معنای تضعیف کامل توان دریایی ایران، چه در ارتش جمهوری اسلامی ایران و چه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، نیست و این نیروها همچنان ظرفیت عملیاتی و تهاجمی خود را حفظ کرده‌اند.

از سوی دیگر، عملیاتی که علیه ناو «آبراهام لینکلن» انجام شد، پیش از این نیز در رزمایش‌ها تمرین شده بود. اگر اشتباه نکنم، در رزمایش «پیامبر اعظم ۱۴ یا ۱۵» سپاه سناریوی مشابهی با استفاده از ماکت ناو هواپیمابر اجرا کرده بود. در آن تمرین‌ها تمرکز صرفاً بر انهدام کامل ناو هواپیمابر نبود، بلکه بر هدف قرار دادن پل فرماندهی ناو با استفاده از پهپادهای انتحاری تأکید شده بود.

اگر پل فرماندهی یک ناو مورد اصابت قرار بگیرد، عملاً مرکز هدایت و فرماندهی آن مختل می‌شود و ناو برای مدت قابل توجهی از چرخه عملیات خارج خواهد شد. مجموع این موارد نشان می‌دهد سناریوهایی که نیروی دریایی ایران برای مقابله با نیروهای امریکایی طراحی کرده است، پیش‌تر در رزمایش‌ها تمرین شده و تا حد زیادی متناسب با شرایط واقعی میدان در نظر گرفته شده است.

در گفت‌وگوی تفلنی با رئیس جمهوری فرانسه؛

هشدار پزشکیان نسبت به هر گونه اقدام فرانسه، در همراهی با متجاوزین به ایران



از خوش است، نسبت به هر گونه اقدام طرف‌های دیگر از جمله فرانسه، چه به‌صورت تهاجمی یا تدافعی، در همراهی با متجاوزین به کشورمان هشدار داد و آن را به منزله مشارکت در این جنگ دانست.

دکتر پزشکیان تصریح کرد: چنین اقداماتی صرفاً باعث پیچیده‌تر شدن و تشدید اوضاع در منطقه می‌شود. مردم، دولت و نیروهای مسلح ایران مصمم به دفاع از کشور و نظام می‌باشند.

رئیس جمهور فرانسه نیز در این گفت‌وگو ابراز تأسف خود را در مورد جانب‌اختن شهروندان کشورمان در این جنگ بیان و تصریح کرد: فرانسه این حملات را مغایر با حقوق بین‌الملل می‌داند و هیچ مداخله‌ای در این جنگ ندارد.

ماکرون بیان داشت: فرانسه در حال رایزنی با برخی کشورها برای کنترل تنش در منطقه و جلوگیری از تشدید اوضاع است.

روسی جمهور دو کشور همچنین در مورد مسایل کنسولی از جمله زندانیان دو کشور نیز به گفت‌وگو پرداختند.

روزنه رئیس جمهوری اسلامی ایران ضمن تصریح بر اینکه کلیه اقدامات ایران در چارچوب دفاع از خویش است، نسبت به هر گونه اقدام طرف‌های دیگر از جمله فرانسه، در همراهی با متجاوزین به کشورمان هشدار داد

و آن را به منزله مشارکت در این جنگ دانست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، روسای جمهوری اسلامی ایران و فرانسه در گفت‌وگوی تلفنی تحولات و شرایط جاری منطقه ناشی از جنگ تحمیلی و غیرقانونی امریکا و رژیم صهیونیستی در کشورمان تبادل نظر کردند.

مسعود پزشکیان در این گفت‌وگو ضمن بیان اینکه دولت آمریکا برای دومین بار در خلال مذاکرات با همراهی رژیم صهیونیستی در مغایرت با حقوق بین‌الملل اقدام به تهاجم غیرقانونی علیه ایران کرد، به جنایات متجاوزین در حمله به اهداف غیرنظامی از جمله مدارس و بیمارستان‌ها و همچنین زیرساخت‌های ایران اشاره و هشدار داد که ایران با واکنش متقابل نسبت به این حملات پاسخ می‌دهد.

رئیس جمهور ضمن تصریح به اینکه کلیه اقدامات ایران در چارچوب دفاع