

کاروان ایران بانام «دنا» به بازی‌های آسیایی ساحلی سانیا ۲۰۲۶ اعزام می‌شود



کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی به‌منظور پاسداشت رشادت‌ها و زنده نگه داشتن یاد ۸۴ ملوان شهید و ۲۰ جاویدالآثر ناشکن دنا، نام کاروان اعزامی ایران به بازی‌های آسیایی ساحلی سانیا ۲۰۲۶ را «دنا» اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در پی تجاوز آمریکا و رژیم اشغالگر قدس به میهن عزیزمان و حمله به ناوگروه «دنا» متعلق به نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، که به شهادت ۸۴ تن از ملوانان و مفقود شدن ۲۰ تن دیگر انجامید، موجی از اندوه و تأثر در میان مردم ایران شکل گرفته است. در همین راستا و در شرایطی که کشور در سوگ این ضایعه بزرگ به سر می‌برد، کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی ایران با هدف گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان و ارج نهادن به رشادت، ایستادگی و فداکاری آنان، نام کاروان اعزامی ایران به بازی‌های آسیایی ساحلی سانیا ۲۰۲۶ را «کاروان دنا» انتخاب کرد.

این نامگذاری با هدف زنده نگه داشتن یاد و نام دریادلان نیروی دریایی ارتش و پاسداشت فداکاری‌های آنان صورت گرفته است؛ عزیزی که در راه دفاع از عزت، امنیت و استقلال کشور جان خود را فدا کردند.

کاروان ورزشی ایران در حالی با نام «دنا» راهی بازی‌های آسیایی ساحلی سانیا ۲۰۲۶ خواهد شد که ملت ایران همچنان در سوگ شهادت رهبر خود، جمعی از هموطنان بیگناه و همچنین ۸۴ملوان شهید ناوگروه دنا به سر می‌برد و چشم‌انتظار خبری از ۲۰ ملوان جاویدالآثر این حادثه است.

در پایان، ضمن محکومیت این اقدام تجاوزکارانه و عرض تسلیت به مردم شریف ایران و خانواده‌های داغدار این شهیدان، امید می‌رود حضور «کاروان دنا» در بازی‌های آسیایی ساحلی سانیا ۲۰۲۶ نمادی از همبستگی ملی، ایستادگی و پاسداشت یاد جان‌باختگان این حادثه باشد.



سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان خرمشهر از صدور مجوز واردات کالای ملوانی خبرداد و گفت: با پیگیری‌های انجام شده مجوز واردات کالاهای ملوانی (نه لنجی) که یکی از دغدغه‌های مردم شهرستان بود صادر شد.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی فرمانداری ویژه شهرستان خرمشهر، لفته دورکوندی با بیان اینکه بندر و گمرک شهر سانیا توانایی‌های بیشتری در توسعه خرمشهر دارد،افزود: ایسن خبر برای صنف لنجداران که سالها منتظر صدور مجوز بودند خوشحال کننده و مسرت بخش است.

سرپرست فرمانداری ویژه با بیان این نکته که بندر خرمشهر، بندر تر و گمرک خرمشهر گمرک‌تر از بندر و گمرکات کشور است افزود: بندر و گمرک خرمشهر در دوران های مختلف تاریخ کشور نقش بسیار مهمی در توسعه و رونق اقتصادی کشور داشته است و همواره دولت وفاق ملی به دنبال پیشرفت و آبادنی خرمشهر است.

دورکوندی سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان خرمشهر با تأکید بر حمایت ازبخش خصوصی خاطر نشان کرد: بخش خصوصی نیروی محر که اقتصادی،بازرگانی و نیروی کمکی دولت است و باید تمام سعی ما این باشد که بخش خصوصی را حمایت کنیم.

سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان خرمشهر تصریح کرد: اگر بخش خصوصی پای کار بیاید باعث ایجاد اشتغالزایی و رونق اقتصادی شهرستان خواهد شد.



تاریخ ایران و به ویژه تاریخ نیروی دریایی ناآشنا هستند. آنها نمی‌دانند که در جنگ جهانی دوم و در برابر هجوم متفقین، به رغم صدور فرمان ترک مخاصمه توسط حکومت وقت، فرماندهان و کارکنان نیروی دریایی ایران در برابر دشمنان ایران، مقاومت کردند و در این جنگ، تعداد زیادی از کارکنان نیروی دریایی ایران از جمله فرمانده وقت نیروی دریایی ایران شهید دریابان غلامعلی بایندر و تعدادی دیگر از مسئولان نیروی دریایی نظیر شهید یداله بایندر به شهادت رسیدند اما تن به ذلت تسلیم ندادند. در زمانی دیگر و در جنگ تحمیلی هشت ساله، تعداد زیادی از شناورها و تجهیزات دریایی آسیب دیدند و جمعی از کارکنان نیروی دریایی کشورمان به شهادت رسیدند. اما گویی نیروی دریایی ایران، شکست ناپذیر است و هر بار قوی‌تر از گذشته عمل می‌کند.

پیشینه پرافتخار نداجا در جنگ تحمیلی هشت ساله مبتنی بر موفقیت در عملیات متعدد در آن جنگ از جمله عملیات مروارید، اسکورت نفتکش‌ها و دفاع از جزایر ایرانی خلیج فارس، باز نگه داشتن مسیر صادرات نفت کشور و بر اساس بهرمندی این نیرو از سرمایه انسانی با کیفیت و وفادار، هم افزایی با سایر سازمانهای کشوری و لشگری، نوآوری و ابتکار عمل حاصل شد.

همان عوامل موفقیت نداجا زمینه توسعه و شکوفایی نیروی

«سر آمد»تحلیل می‌کند: «ققنوس نداجا» همچنان سربلند و اثرگذار بر نتیجه جنگ

آمریکا و رژیم صهیونیستی بر علیه مردم ایران، منجر به نابودی وطن نخواهد شد، اما منجر به قوی‌تر شدن و ارتقای وطن و اجرای دفاع از وطن در سال‌های آینده خواهد شد. واژه «شکست» در نیروی دریایی ایران، تداوم معنا ندارد. هر نبرد درس‌هایی دارد که در نیروی دریایی با مدیریت دانش، آن درس‌ها را تبدیل به زمینه کسب پیروزی می‌کنند. این ویژگی‌ها نشان از تاب‌آوری بالا و استقامت و خستگی ناپذیری و خودباوری و میهن دوستی فرماندهان و کارکنان نیروی دریایی راهبردی، حیاتی و تعیین کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران دارد.

از دیرباز تاکنون نقش فرماندهان در انسجام‌بخشی و موفقیت یک سازمان نظامی مشخص شده است. نقل است که «نادر شاه» در میانه کارزار با افغان‌ها اندکی ایستاد تا از نزدیک کار سپاهیان خود را زیر نظر بگیرد. پیرمردی را دید که به این‌سو و آن‌سو می‌تازد، یک شمشیر به دست راست و شمشیری به دست چپ دارد و در هر حمله، چند تن از افراد سپاه دشمن را بر زمین می‌افکند. نادر پس از نبرد وی را صدا زد و گفت: «پدر جان! تو در زمان حمله افغان کجا بودی؟»

پیرمرد گفت: «من بودم، تو نبودی!»

همین روایت کوتاه، اهمیت و ضرورت وجود فرماندهان و کارکنان مقتدر برای کسب موفقیت یک سازمان نظامی را مشخص می‌کند. نکته مهم دیگر این مطلب است که در سال‌های اخیر پژوهشگران حوزه نظامی به این نتیجه رسیده‌اند که «تعامل» نقش مهمی در موفقیت فرماندهان



دارد. تا آنجا که برخی می‌گویند: «فرماندهی، چیزی جز تعامل نیست». طرفداران این نظریه بی‌گمان به نقش سرمایه اجتماعی و ابعاد آن در موفقیت سازمان‌های دانا و زایش و افزایش «حیثیت قسمتی» و «استحکام هویت سازمانی» اعتقاد کامل دارند. نیروی دریایی کشورمان فرماندهان و مسئولانی دارد که می‌دانند چگونه در بحرانی‌ترین شرایط، با تعامل مناسب، انسجام‌بخش و وحدت‌آفرین باشند و سرمایه اجتماعی را افزایش دهند.

تحول شتابان به‌وقوع پیوسته در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران- به ویژه در دو دهه اخیر- در

«سر آمد»تحلیل می‌کند:

«ققنوس نداجا»

همچنان سربلند و اثرگذار

بر نتیجه جنگ

کمتر نیروی نظامی دیگری مشاهده شده است. امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، قطب دریانوردی غرب آسیا به‌شمار می‌رود که حتی نیاز سازمان‌های غیرنظامی حوزه دریانوردی کشورمان در بخش‌های گوناگون نیروی انسانی، دانش و پژوهش و ... را تأمین می‌کند. چنین نیروی دریایی، به سرعت خود را ارتقا خواهد داد. زیرا دانش درونی ساخت و بکارگیری بهینه تجهیزات و تسلیحات دریایی، نهادینه شده و نقطه قوت نداجا برای ارتقا و بازیابی محسوب می‌شود. برابر مشاهدات میدانی و همچنین یافته‌های موجود در پژوهش‌ها و مطالعات متعدد در مورد نیروی دریایی کشورمان، فرماندهان و کارکنان نیروی دریایی راهبردی ایران عموماً دارای ویژگی‌هایی همچون «وطن‌دوستی و پامردی برای اعتلای وطن»، «انضباط درونی و بیرونی»، «ایمان و اعتقاد قلبی و درونی نسبت به امور مذهبی و معنوی»، «برنامه‌ریزی، سخت‌کوشی و مدیریت اثربخش برای تحقق برنامه‌ها»، «گام برداری در مسیر دانش بنیانی»، «تلاش در راستای افزایش سرمایه اجتماعی»، «مسئولیت‌پذیری، شجاعت و خطرپذیری»، «دل‌سوزی نسبت به کارکنان تحت امر و تعامل مناسب با همکاران»، «مدیریت دانش و بهره‌گیری از تجربیات و تجربه به نخبگان»، «حضور میدانی و مستمر در عرصه‌های مختلف» و ده‌ها ویژگی اثرگذار دیگر هستند. این ویژگی‌ها همچون خسون در پیکر نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، جاری و ساری هستند و پایداری این نیرو در بحران‌ها را رقم زده‌اند.

هنوز هم نیروی دریایی همان نیرویی است که تجربه ده‌ها مأموریت سنگین دریانوردی در اقصی نقاط جهان را تجربه کرده است. نیروی که در ناوگروه ۸۶، دریانوردی به دور دنیا را تجربه کرد. نیرویی که برنامه حضور در قطب را مورد توجه قرار داد. نیرویی که پرچمدار توسعه مکران است. نیروی مقابله کننده بسا دزدان دریایی، با تجربه دریانوردی طولانی مدت، نیرویی که ناوشکن‌های جماران، سپند، دنا، و ده‌ها تجهیزات و تسلیحات دیگر را ساخت و بکارگرفت و تجربیات گران بهایی را کسب کرد.

هنوز هم نیروی دریایی، نیروی باعظمت بایندرها، سیاری‌ها و صدها فرمان شهید و زنده است. روح بزرگ نیروی دریایی ایران قابل تحقیر نیست. این نیرو همچنان مشغول نبرد در برابر دشمن است و ضربات سهمگینی بر دشمن وارد می‌کند.

در مورد نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران باید گفت که این نیرو و به عنوان یک سازمان نظامی دانش‌محور و اثرگذار در یک بازه زمانی چند ساله، تغییرات شگرفی را تجربه کرده است. سازمانی که به‌صورت مرسوم به‌عنوان چهارمین نیروی نظامی ارتش ایران شناخته می‌شد، عملکردی از خود به‌جا گذاشت که اینک به‌عنوان یک سازمان راهبردی برای جمهوری اسلامی ایران و حتی جهان اسلام شناخته شده و دیگر نمی‌توان کلمه «راهبردی» و «حیاتی» و «تعیین‌کننده» را از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران جدا کرد.

اکتون دوران پرواز دوباره ققنوس، دوران شکوفایی مجدد نیروی دریایی و افزایش اثرگذاری آن در سطح منطقه و جهان فرا رسیده است. «عزت»، «افتخار»، «سربلندی» و «عاقبت بخیری»، همسفر و همراه کارکنان باغیرت نداجا باد.

عضو سابق هیات مدیره سازمان بنادر:

کشورهای خلیج فارس باید مشتاق رفتن آمریکا از منطقه باشند

ها بسیار بیشتر خواهد شد و به همین دلیل این کشورها باید مشتاق رفتن آمریکا از منطقه باشند.

عضو سابق هیات مدیره سازمان بنادر خاطر نشان کرد: هم‌اکنون شرکت‌های بیمه‌ای به دلیل اینکه هر آن ممکن است اتفاقی برای شناورها بیفتد، از بیمه آنها خودداری می‌کنند. در حالی که در روزهای آغازین جنگ نرخ‌هایشان را بالا برده بودند و بعد از آن بیمه‌ها را لغو کردند.

وی اظهارداشت: در مجموع جنگ حاضر مشکلات مختلف بیمه‌ای، نرخ سوخت، حمل و نقل، بارهای وارده به منطقه، دموارژ کشتی‌ها و ... به دنبال داشت و همانطور که رهبر شهید پیش از هشدار داده بودند، این جنگ منطقه‌ای شده و روی شقوق مختلف اقتصادی منطقه تأثیرگذار شده است.

آرامی ادامه‌داد: کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس از خود متشنج ندارند و دست‌کم ۸۰ درصد وابسته به واردات هستند. اگر این شرایط جنگی ادامه یابد شاید تا چند هفته آینده نتوانند حتی مایحتاج خود را تأمین کنند. در همین روزها نیز شاهد خالی شدن قفسه فر شوگاه‌ها در کشورهایی همچون امارات، قطر و کویت هستیم.

رئیس فراکسیون اقتصاد دریامحور در مجلس یازدهم گفت: هم‌اکنون همه بنادر کشورمان فعال است و فرآیند تخلیه و بارگیری در آنها جریان دارد. همچنین به کمک کشورهای دوست کالای اساسی مورد نیازمان را وارد و تأمین می‌کنیم و وزارتخانه‌های مرتبط از ایام پیش از جنگ پیش‌بینی‌های خوبی برای تأمین کالاهای شده است.

می‌کرد؛ به این ترتیب کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و کشورهایی که بارشان از این منطقه ترازیت می‌شد،

خسارت‌های زیادی متحمل شده‌اند. آرامی اظهار داشت: در صورت تداوم جنگ میزان خسارت