

فشار هزینه‌هاوریسک‌های ژئوپلیتیک؛

آیا صنعت کشتیرانی وارد دوره جدید زیان می‌شود؟

صنعت کشتیرانی جهانی که در سال‌های پس از همه‌گیری کرونا سودهای بی‌سابقه‌ای را تجربه کرده بود، اکنون با مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری و ژئوپلیتیک روبه‌رو شده است. افزایش تنش‌های منطقه‌ای در مسیرهای کلیدی تجارت دریایی، رشد هزینه‌های عملیاتی و ورود حجم قابل توجهی از ظرفیت جدید ناوگان، شرایطی را ایجاد کرده که می‌تواند سودآوری شرکت‌های کشتیرانی را به‌طور قابل توجهی تحت فشار قرار دهد.

به گزارش اقتصاد سرآمد از مانا، تحلیل‌گران بازار دریایی هشدار می‌دهند که اگر این روند ادامه یابد، برخی شرکت‌های کشتیرانی ممکن است در سال‌های آینده با کاهش سود و حتی شکل‌گیری زیان انباشته در ترازنامه‌های مالی مواجه شوند.

اختلال در مسیرهای استراتژیک تجارت دریایی

یکی از مهم‌ترین عوامل فشار بر صنعت کشتیرانی، ناامن شدن مسیرهای حیاتی تجارت جهانی است. مسیرهایی مانند دریای سرخ، خلیج فارس و کانال پاناما در ماه‌های اخیر با اختلالات جدی روبه‌رو شده‌اند.

برای نمونه، عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز که یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجارت انرژی جهان محسوب می‌شود، در دوره‌ای پر تنش منطقه‌ای با ریسک‌های امنیتی جدی همراه شده است. در چنین شرایطی بسیاری از خطوط کشتیرانی مجبور شده‌اند مسیرهای جایگزین طولانی‌تری را انتخاب کنند. در مواردی کشتی‌ها به جای عبور از مسیرهای سنتی، از مسیر دماغه امید نیک در جنوب آفریقا عبور می‌کنند؛ مسیری که می‌تواند زمان سفر کشتی‌ها بین آسیا و اروپا را تا دو هفته افزایش دهد.

این تغییر مسیرها به‌طور مستقیم هزینه‌های عملیاتی شرکت‌ها را افزایش می‌دهد و بهره‌وری ناوگان جهانی را کاهش می‌دهد.

عراقچی:

آماده تشکیل کمیته تحقیق

منطقه‌ای هستیم



وزیر امور خارجه با اشاره به آمادگی تهران برای تشکیل کمیته تحقیق منطقه‌ای درباره اهداف مورد حمله، هشدار داد در صورت هدف قرار گرفتن تأسیسات انرژی ایران، تأسیسات آمریکایی هدف قرار خواهند گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عباس عراقچی، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با العربیة الجدیدة اعلام کرد که ایران آماده است با همکاری کشورهای منطقه، کمیته‌ای برای تحقیق درباره اهدافی که مورد حمله قرار گرفته‌اند تشکیل دهد.

وی با تأکید بر اینکه حملات ایران تنها پایگاه‌ها و منافع آمریکا در منطقه را هدف قرار می‌دهد، تصریح کرد: ما تاکنون هیچ منطقه غیرنظامی را مسکونی در کشورهای منطقه را هدف قرار نداده‌ایم. عراقچی با اشاره به ساخت پهباد «لوکاس» توسط آمریکایی‌ها که کاملاً مشابه پهباد «شاهد» ایران است، گفت: آمریکایی‌ها از طریق این پهباد، اهدافی در کشورهای عربی را مورد حمله قرار می‌دهند. وزیر امور خارجه ایران همچنین دانست که اسرائیل پشت حمله به اهداف غیرنظامی در کشورهای عربی باشد تا روابط آن کشورها با ایران تخریب شود.

وی در بخش دیگری از این مصاحبه هشدار داد: اگر تأسیسات انرژی ما هدف قرار گیرد، ما نیز تأسیسات شرکت‌های آمریکایی در منطقه را هدف قرار خواهیم داد. عراقچی با بیان اینکه اشغال جزیره خارک خطایی بزرگ‌تر از حمله به آن خواهد بود، درباره شرایط پایان جنگ تأکید کرد: پایان جنگ منوط به تضمین عدم تکرار آن و پرداخت غرامت است. وی با اشاره به ادامه ارتباطات دیپلماتیک ایران با قطر، عربستان سعودی، عمان و کشورهای همسایه، گفت: از هر ابتکار منطقه‌ای که به پایان عادلانه جنگ منجر شود استقبال خواهیم کرد، اما تاکنون هیچ ابتکار مشخصی برای پایان دادن به جنگ مطرح نشده است. وزیر امور خارجه درباره وضعیت داخلی ایران نیز اظهار داشت: وضعیت در ایران باثبات است و هیچ شکافی در نهادهای دولت یا ارتش وجود ندارد. وی همچنین با اشاره به سلامت کامل رهبر انقلاب تأکید کرد که ایشان به‌طور کامل اوضاع را مدیریت می‌کنند.



طولانی فشار مالی.

تأثیر کاهش نرخ حمل بر سودآوری شرکت‌ها

کاهش نرخ حمل در بازار کانتینری می‌تواند اثر قابل توجهی بر عملکرد مالی شرکت‌ها داشته باشد. در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ بسیاری از خطوط کشتیرانی سودهای تاریخی ثبت کردند، اما با عادی شدن بازار، نرخ حمل به‌تدریج کاهش یافت.

اگر روند کاهش نرخ حمل با افزایش هزینه‌های عملیاتی هم‌زمان شود، حاشیه سود شرکت‌ها به سرعت کاهش خواهد یافت. در چنین شرایطی شرکت‌هایی که بدهی بالاتری دارند یا ناوگان قدیمی‌تری در اختیار دارند، بیش از سایرین در معرض خطر قرار می‌گیرند.

احتمال شکل‌گیری زیان انباشته در برخی خطوط کشتیرانی

اگرچه بسیاری از خطوط بزرگ کشتیرانی هنوز از ذخایر مالی قوی برخوردارند، اما شرکت‌های کوچک‌تر یا خطوط منطقه‌ای ممکن است در برابر شوک‌های بازار آسیب‌پذیرتر باشند.

نماینده دائم کشورمان نزد سازمان جهانی دریانوردی:

تهدیدات سنتکام علیه بنادر ایران نقض قواعد حاکم بر ایمنی دریانوردی است

موسوی سفیر جمهوری اسلامی ایران در انگلستان و نماینده دائم کشورمان نزد سازمان جهانی دریانوردی تأکید کرد: تهدیدات سنتکام علیه بنادر و تأسیسات دریایی غیرنظامی ایران مغایر با اصول بنیادین حقوق بین‌الملل و نقض قواعد حاکم بر ایمنی دریانوردی است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سید علی موسوی در دیدار با آرسنیو دومینگز، دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در لندن با اشاره به تجاوز رژیم صهیونیستی و آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران و ایجاد جنگ در منطقه خلیج فارس، تأکید کرد که ایران بر اساس منشور ملل متحد و در چارچوب حق ذاتی دفاع مشروع، از خود دفاع می‌کند و با توجه به قابلیت‌ها و توانمندی‌های خود، از تمامی ظرفیت‌های مشروع خویش، برای صیانت از حاکمیت، امنیت و منافع ملی خود بهره خواهد گرفت.

نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد ایمنو وضعیت جاری در تنگه هرمز را کاملاً ناشی از تجاوز و اقدامات غیرقانونی و متخلفانه آمریکا و رژیم صهیونیستی دانست و تأکید کرد: مسئولیت بین‌المللی هرگونه حادثه، تنش یا پیامد منفی در منطقه، برعهده این دو رژیم خواهد بود. موسوی با اشاره به تهدیدات مطرح شده از سوی سنتکام علیه بنادر و تأسیسات دریایی غیرنظامی ایران، این تهدیدها را امتداد نقض‌های فاحش و مستمر حقوق بین‌الملل دانست که این‌بار حوزه دریانوردی، زیرساخت‌های بندری و تأسیسات غیرنظامی دریایی را هدف قرار داده است. او خاطرنشان کرد که چنین تهدیدهایی نه تنها مغایر با اصول بنیادین حقوق بین‌الملل و قواعد حاکم بر ایمنی دریانوردی است، بلکه می‌تواند پیامدهای خطرناکی برای امنیت و ایمنی کشتیرانی بین‌المللی و ثبات منطقه‌ای در پی داشته باشد.

علی موسوی در عین حال تأکید کرد که جمهوری اسلامی ایران به عنوان عضوی مسئول و پاسخگو در جامعه بین‌المللی، صرفاً در چارچوب دفاع از خود اقدام می‌کند و تمامی اقدامات ایران در چارچوب دفاع مشروع و مطابق با حقوق بین‌الملل تعریف می‌شود.

آرسنیو دومینگز، دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی نیز در این دیدار با اشاره به نقش مهم جمهوری اسلامی ایران در این سازمان و در حوزه کشتیرانی بین‌المللی، بر اهمیت حفظ آزادی کشتیرانی و ایمنی دریانوردان تأکید کرد.

وی با توجه به شرایط جاری و تجاوز انجام شده علیه جمهوری اسلامی ایران، ضمن اذعان به حق کشورها برای دفاع از خود، بر ضرورت صیانت از ایمنی و امنیت دریانوردی و جلوگیری از گسترش ناامنی در مسیرهای بین‌المللی کشتیرانی و حفظ جان دریانوردان تأکید کرد.



وزارت راه و ترابری

اداره کل راه و ترابری استان اصفهان

اداره کل راه وشهرسازی استان اصفهان در نظر دارد پروژه زیر را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید ،

بدینوسیله از شرکتهای دارای صلاحیت و شرایط مندرج در اسناد مناقصه دعوت می گردد برای دریافت اسناد

مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی

<http://setadiran.ir> مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پاکت الف وارسال پاکتها در سامانه ستاد ایران تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵

گشایش پاکت ها، ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۶

شناسه آگهی: ۲۱۴۵۱۳۸

نشانی: اصفهان _خیابان سعادت آباد

تلفن: ۰۳۱-۳۶۶۸۱۰۶۸

اداره ارتباطات واطلاع رسانی راه وشهرسازی استان اصفهان

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳