

تعلیق پیگیری ایفای تعهدات ارزی خسارت دیدگان بندر شهیدرجایی تا پایان خرداد ۱۴۰۵ تمدید شد



با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی کمیته حمایت از کسب‌وکار اتاق ایران، تعلیق پیگیری ایفای تعهدات ارزی خسارت دیدگان بندر شهید رجایی تا پایان خرداد ۱۴۰۵ تمدید و ضوابط جهت تسهیل رفع تعهدات ارزی به شبکه بانکی ابلاغ شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پیرو یکصد و دومین نشست کمیته حمایت از کسب و کار و پیگیری‌های صورت گرفته، در راستای حمایت از تجار و بازرگانان خسارت دیده در حادثه آتش سوزی گمرک بندر شهید رجایی، بر اساس لیست ارسال‌ی توسط سازمان توسعه تجارت، تعلیق پیگیری ایفای تعهدات ارزی ثبت سفارش‌های فهرست اعلامی تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۵ تمدید و ضوابط جهت تسهیل رفع تعهدات ارزی خسارت دیدگان به شبکه بانکی ابلاغ شد.

در ادامه و با توجه به نزدیک شدن به پایان سال و اتمام مهلت رفع تعهد ارزی و همچنین بسا توجه به اینکه طبق مقررات اعلامی بانک مرکزی، رفع تعهد ارزی به میزان پولی که بابت خسارت‌های وارد شده از سوی شرکت بیمه به تاجر آسیب‌دیده در فاجعه بندر شهید رجایی پرداخت می‌شود، صورت می‌گیرد و این مسئله سبب عدم رفع مشکلات خسارت دیدگان گردید، مجدداً این موضوع در یکصد و دومین نشست کمیته حمایت از کسب و کار و کارگروه تکمیلی در اسفند ماه ۱۴۰۴ مطرح گردید و مقرر شد تا بانک مرکزی طی بخشنامه‌ای علاوه بر تمدید مهلت رفع تعهد ارزی، شرایط رفع تعهد را نیز تسهیل نماید.

در نهایت بانک مرکزی با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته از سوی کمیته حمایت از کسب و کار، ریاست جمهوری و قوه قضائیه و اتاق ایران، ضمن تمدید مهلت تعلیق رفع تعهد ارزی تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۵، موارد ذیل را در راستای تسهیل شرایط رفع تعهد ارزی طی بخشنامه شماره ۳۱۷۶۳۳/۰۴ مورخ ۱۳/۱۲/۱۴۰۴ ابلاغ نمود:

۱. تعلیق پیگیری ایفای تعهدات ارزی ثبت سفارش‌های اعلامی توسط سازمان توسعه تجارت تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۵ تمدید می‌شود.

۲. ارائه تأییدیه از بیمه یا گمرک یا سازمان بنادر و دریانوردی که دارای اطلاعات کالای خسارت‌دیده از جمله شماره ثبت سفارش، شرح و با تعرفه کالای مطابق با تعهد ارزی، وزن کالا (در خصوص کالاهای وزنی)، تعداد (در خصوص کالاهای تعدادی) باشد به همراه صورتمجلس تکمیل شده آسیب‌دیدگی کالاها، قبض انبار معتبر، بیمه‌نامه و بارنامه الزامی است.

۳. لازم است تطابق ششماره کانتینر مندرج در قبض انبار و بارنامه با شماره کانتینر مندرج در صورتمجلس مورد اشاره احراز شود.

۴. در صورت عدم درج ششماره ثبت سفارش در تأییدیه گمرک یا سازمان بنادر و دریانوردی، منوط به تطابق شماره بیمه‌نامه اعلامی (حاوی شماره ثبت سفارش) با شماره بیمه‌نامه مندرج در صورتمجلس یادشده، تأییدیه‌های مذکور قابل پذیرش می‌باشند.

۵. آخذ مابه‌التفاوت نرخ ارز وفق مفاد تبصره ۱ ذیل بند ۳ از قسمت ج بخش هفتم مجموعه مقررات ارزی صرفاً بابت کالاهای خسارت‌دیده که از محل منابع بانک مرکزی و نظام یکپارچه معاملات ارزی (نیما) به نرخ ترجیحی معادل ۴۲۰۰۰۰ ریال و ۲۸۵۰۰۰۰ ریال به ازای هر دلار تأمین شده‌اند، مشروط بر اینکه خسارت ریالی دریافتی از بیمه معادل ارز تأمین‌ی بیشتر باشد، حداکثر به میزان خسارت ریالی دریافتی از بیمه الزامی است. در صورت عدم شمول آخذ مابه‌التفاوت، استرداد مابه‌التفاوت واریز شده به حساب این بانک امکان‌پذیر است.

۶. در صورت ارائه تأییدیه از بیمه، تطابق پوشش معادل ارزی مبلغ ریالی خسارت با مبلغ ارزی تعهد مربوط به کالای خسارت‌دیده (موضوع تبصره ۳ ذیل بند ۳ از قسمت ج بخش هفتم مجموعه مقررات ارزی) الزامی نیست.

۷. ضمن الزام به آخذ مابه‌التفاوت طبق بند ۵ فوق، آخذ مابه‌التفاوت نرخ ارز بابت تاخیر در ترخیص کالا، تغییر گروه کالای یک به دو و عدم رعایت ضوابط قیمت گذاری و توزیع کالا از کالای خسارت‌دیده موضوعیت ندارد.

۸. با رعایت موارد فوق تسویه سند و متعاقباً رفع تعهد ارزی و آزادسازی وثائق صرفاً به میزان ارزش کالای خسارت‌دیده امکان‌پذیر است؛ لذا در صورت خسارت به بخشی از کالا، لازم است ارزش کالای خسارت‌دیده به نسبت ارزش کل کالای محاسبه شده و به آن میزان تسویه سند و رفع تعهد انجام پذیرد.

سرتیپ گروه امنیت دریایی – سسمیه ملایی – ایالات

متحده آمریکا با محوریت ترامپ یکی از اهداف خود را در جنگ اخیر از بین بردن نیروی قدرتمند دریایی جمهوری اسلامی ایران قرار داد این هدف که به صورت واضح و بارها در اظهارات رئیس جمهور ایالات متحده ذکر شد. این حقیقت را روشن می‌کند که نیروی دریایی ایران، یک نیروی راهبردی است. اما چرا؟ تلاش دشمنان ایران عزیز در سال‌های گذشته برای تحریم نفتی ایران از چند طریق انجام شده است.

اول قطع شبکه انتقالان بانکی از طریق تحریم مرکزی و سایر بانک‌ها.

با وجود این که این تحریم‌ها اثراتی غیرقابل انکار را بر شبکه تأمین مالی کشور بر جا گذاشته اما به اذعان خبرگزاری‌های غربی نتوانسته است روند صادراتی نفت و کالای ایران را قطع کند به گونه‌ای که میزان صادرات نفت ماه‌های اخیر کشور به رقم ۲ میلیون بشکه نفت در روز رسیده است.

همه‌ی ما می‌دانیم که این توانمندی صادراتی و تأمین کالا برای کشور به پشتوانه نیروی دریایی ارتش و سپاه جمهوری اسلامی ایران اتفاق افتاده است، زیرا: ۱- ناوگان نظامی ایران در اقیانوس‌ها توانسته است امنیت کشتیرانی جمهوری اسلامی را تأمین کند. ۲- در صورت هر گونه اقدام از سوی کشورهای متخاصم در توقیف نفتکش‌های ایرانی، معادله اقدام متقابل از سوی نیروی دریایی ایران در آب‌های منطقه‌ی خلیج فارس و دریای عمان برقرار بوده و این موضوع یک نوع بازدارندگی برای هر گونه اقدام جدید ایجاد کرده است. ۳- توان ایران در قطع یا اختلال در عبور و مرور کشتی‌ها از تنگه هرمز که محل عبور دست کم ۲۰ درصد نفت جهان است از طریق توانمندی‌های نیروی دریایی کشور حاصل شده است. بنابراین دشمن آمریکایی صهیونی برای اجرای نقشه شوم خود در قطع صادرات نفت و ورود کالا به ایران گام جدیدی را با هدف از بین بردن توان نیروی دریایی برداشته‌اند.

اما آیا این تلاش به نتیجه خواهد رسید؟

به احتمال زیاد این نقشه به دلایل زیر با شکست مواجه خواهد شد چرا که: اولاً حتی در صورت موفقیت دشمن در ضربه زدن به ناوگان نیروی نظامی و ناوشکن‌های نیروی دریایی، ایران این امکان را دارد که با تغییر کاربری کشتی‌های تجاری به سرعت نسبت به بازسازی نیروی دریایی برد بلند



خود برای حضور در آب‌های بین‌المللی اقدام نماید.

دوما بخش بسیار مهمی از توان نیروی دریایی ایران به قایق‌های تندرو وابسته است و از بین بردن این حجم گسترده از قایق‌ها با عملیات هوایی اگر نگوییم کاملاً دست‌کم می‌توانیم بگوییم تقریباً غیرممکن است. سوما از بین بردن حاکمیت کشور بر تنگه استراتژیک هرمز فقط از طریق اشغال بخشی از خاک کشور امکان‌پذیر است و مادامیکه نیروهای مسلح ما در منطقه حضور دارند، چنین سناریوی از طریق نبرد هوایی قابل تحقق نیست.

واما ماجرای شهدای ناودان در آب‌های نزدیک سریلانکا

ناوشکن پیشرفته و بومی «دنا» با ۴۴متر طول، ۱۱ متر عرض و ۱۵۰۰ تن وزن، مجهز به سامانه‌های پدافندی و موشکی پیشرفته از نمادهای اقتدار دریایی ایران و یادگار مأموریت موفقیت‌آمیز دریانوردی دور جهان (ناوگروه ۸۶) بود که در مسیر بازگشت از رزمایش بین‌المللی «صلح میلان ۲۰۲۶» در هند در تاریخ ۱۳ اسفندماه ۱۴۰۴ در نزدیکی آب‌های سری‌لانکا و حدود دو هزار مایل دورتر از مناطق درگیری نظامی مورد حمله‌ای تروریستی از سوی یک زیردریایی آمریکایی قرار گرفت و غرق شد.

این ناوشکن با ۱۸۰ نفر خدمه روی عرشه و درون کشتی برای مأموریت دیپلماسی دفاعی و صلح در منطقه حضور یافته بود که در پی این حمله وحشیانه، تعداد ۸۷نفر از جوانان دانشجو، استادان، فرماندهان و خدمه این ناو به شهادت رسیدند و تنها حدود ۳۰نفر از سرنشینان با همکاری کشور سری‌لانکا نجات یافتند.

این اقدام اگرچه بر خلاف قواعد بین‌الملل دریانوردی و حقوق بشردوستانه به ششمار می‌آید اما از سازمان‌های بین‌المللی که همواره با عملکرد مغفولانه خود سبب گستاخ‌تر شدن قدرت‌های استکباری‌شده‌اند، نمی‌توان انتظاری جز سکوت داشت اگرچه این جنایت از چشم‌جهانیان و وجدان‌های بشری پنهان نخواهد ماند.

هند تهاجم تروریستی آمریکابه ناودنا راحکوم کند

در این راستا علاءالدین بروجرودی عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ضمن محکوم کردن این اقدام،

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

از ناوچه قهرمان دنا به ناوچه لاوان بوشهر

ماجرای بیانیه سفارت هند در تهران و قدردانی سفیر ایران از هند چیست

کمک کند و همچنان در منطقه باقی ماند تا به‌عنوان اقدامی بشردوستانه برای یافتن افراد مفقودشده از کشتی غرق‌شده جستجو کند و در همین رابطه و با هماهنگی با طرف سریلانکایی عملیات جستجو و نجات ادامه یافت.

بر اساس گزارش اقتصادسراسر آمد، یک روز پس از نجات بازماندگان ناوچه ایرانی دنا که توسط آمریکا در اقیانوس هند غرق شده بود، سریلانکا اعلام کرد که در حال نجات خدمه یک ناو دیگر نیروی دریایی ایران است. این ناو لجستیکی که دنا را پشتیبانی می‌کرد بیش از ۱۰۰ نفر خدمه داشت و ممکن بود همانند ناوچه همتایش هدف نیروهای آمریکایی قرار گیرد.

مقام‌های سریلانکا اعلام کردند که یک شناور جنگی دیگر ایران در حال حرکت به سوی آب‌های سرزمینی این کشور است. این شناساوی یک روز پس از هدف قرار گرفتن ناوچه ایرانی «ایریس دنا» به سمت آب‌های سریلانکا حرکت می‌کند.

آنورا کومارا، رئیس‌جمهوری سریلانکا در همین رابطه با مقامات ارشد دیدار کرد تا درباره پاسخ به درخواست ایران برای ورود به آب‌های امن جزیره تصمیم‌گیری شود.

تقدیر سفیر ایران از هند برای پهلودهی ناو لاوان در بندر کوچی

ایران پس از آنکه ناو دریایی IRIS Lavan را در پی حادثه مربوط به IRIS Dena در اقیانوس هند در بندر کوچی پهلو گرفت، از هندوستان قدردانی کرد. در همین رابطه محمد فتحعلی، سفیر ایران در هند به ANI هندوستان گفت: «پس از حادثه غم‌انگیز مربوط به ناو دریایی ایرانی IRIS Dena در آب‌های اقیانوس هند، جمهوری اسلامی ایران همچنان در وضعیت اعضای خدمه را پیگیری کرده و در حال بررسی ابعاد مختلف این حادثه است. در این راستا، ناو دریایی دیگر ایران، IRIS Lavan، برای انجام هماهنگی‌ها و ترتیبات فنی و لجستیکی در بندر کوچی در هند پهلو گرفته است. ما بلم از این فرصت استفاده کرده و صمیمانه از دولت هند و مقامات محلی برای همکاری و رویکرد انسان‌دوستانه آن‌ها در تسهیل پهلویگری این ناو و حمایت از خدمه آن تشکر کنم. هماهنگی و همکاری بسیار خوب مقامات هندی در این شرایط دشوار به‌روشنی بازتاب‌دهنده روابط دوپرینه و دوستانه میان دو کشور ماست.»

«ما از دولت و مردم هند برای حمایت و همکاری ارزشمندشان قدردانی می‌کنیم، اطمینان داریم که روابط تاریخی و سازنده میان تهران و دهلی‌نو در آینده نیز به رشد و تقویت خود ادامه خواهد داد.»

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

دنیا با وجود آمادگی ذهنی برای بستن تنگه هرمز، غافلگیر شد

جهد قیمتی افزایش پیدا می‌کند.

رئیس اتاق مشترک ایران و چین تأکید کرد: چنین اتفاقی در بازار انرژی می‌سابقه و شاید تادر است و نمی‌توان روند‌ها را با اتفاقات گذشته سنجید. تحلیل آینده هم نیازمند اطلاعات دقیق است، در حالی که هر دو طرف ایسن منازعه طرف اسرائیلی-آمریکایی و طرف ایرانی -به شدت غیرقابل پیش‌بینی رفتار می‌کنند. بنابراین، فضای کلی اقتصاد جهانی در حال حاضر دچار بی‌ثباتی و عدم اطمینان است.

او با اشاره به نوسانات در بازار فلزات گرانبها گفت: در همین چند روز طلا از پنج‌هزار دلار تا پنج‌هزار و چهارصد دلار نوسان داشته است. افزایش و کاهش فغت تا هشت درصدی طلا و فلزات گرانبها اتفاقات رایجی نیست و بر اساس الگوهای گذشته هم قابل تحلیل نیست. فعلاً باید نظاره‌گر بود و دیدند نیروهای نظامی چه اقداماتی انجام می‌دهند و اثرات این اقدامات بر اقتصاد جهانی چیست.

حریری درباره مهم‌ترین پیامدهای ایسن جنگ بر اقتصاد منطقه و جهان پاسخ داد: هنوز آمار مشخصی منتشر نشده، اما مثلاً در کشورهای منطقه مثل عربستان، امارات، قطر و بحرین، که اکنون در فصل گردشگری هستند، صنعت توریسم کاملاً در حالت توقف قرار گرفته است. صنعت حمل‌ونقل، چه دریایی و چه هوایی، به‌شدت متحمل ضرر و زیان شده و صاحبان کسب‌وکارهای خدماتی مرتبط با آن نیز متاثر شده‌اند.

وی تأکید کرد: هیچ حوزه‌ای از این بحران مصون نمانده؛ از تولید مواد اولیه و کالاهای ساخته‌شده گرفته تا خدمات حمل‌ونقل، بانکی، ارزی و گردشگری، همگی آسیب‌پذیر شده‌اند. شدت نوسانات بالا رفته و بالا و پایین بازارها بسیار زیاد شده است.

حریری با اشاره به وضعیت نیروی کار کشورهای حوزه خلیج فارس گفت: موضوع اشتغال کارگران خارجی در این کشورها یکی از موارد مهم است. چون بخش عمده تولیدشان متکی به نیروی کار آسیایی است، حتماً آثار این بحران در اشتغال نیز مشاهده خواهد شد. حتی اگر فرض کنیم درگیری‌ها فردا پایان یابد، با هم اثرات آن تا هفته‌ها و بلکه ماه‌ها در بازارهای جهانی باقی خواهد ماند.



پیش‌بینی بودن بیش از افزایش یا کاهش قیمت‌ها مشهود است. وی با اشاره به نوسانات شدید قیمتی گفت: در حوزه نفت و گاز در همین دو سه روز اخیر شاهد حرکت قیمت از ۸۰ دلار تا ۱۲۰ دلار بوده‌ام. چنین اختلاف ۴۰ دلاری در کمتر از ۱۰ روز، یعنی حدود ۵۰ درصد تفاوت بین سقف و کف، در تاریخ معاصر بازار انرژی سابقه نداشته است. همین الگو در دیگر بازارها هم تکرار می‌شود و طی هفته‌های آینده اثر خود را در سایر کالاهای ساخته‌شده نشان خواهد داد.

حریری درباره تأثیر تسدوام تنش‌ها و اختلال در تردد نفتکش‌ها گفت: وقتی قیمت جهانی نفت از یک حد مشخص عبور کند، پله‌های بعدی افزایش بسیار بزرگ‌تر خواهد بود. مثلاً وقتی در کانال ۸۰ تا ۹۰ دلار حرکت می‌کند، اگر از ۹۰ رد شود، پیش‌بینی توقف بعدی ۱۲۰ دلار است، و اگر از ۱۲۰ بگذرد، پیش‌بینی‌ها تا ۱۵۰ دلار خواهد رفت. یعنی هم ارتفاع پله‌ها بزرگ‌تر می‌شود و هم سرعت

حمله کند و برود، بدون اینکه عواقبی داشته باشد. اکنون با انسداد حدود ۲۰ درصد از انرژی فسیلی که به شکل مایع، یعنی نفت و فرآورده‌های آن، از خلیج فارس و تنگه هرمز می‌خواست به دنیا برسد، شاهد رخداد اتفاقاتی به‌ویژه در کشورهای آسیایی هستیم.

او ادامه داد: در حوزه گاز، به‌خصوص کشوری مثل هند، به‌شدت دچار کمبود شده و مشکل پدید آمده است. این اتفاق فقط محدود به بازارهای نفت و گاز و انرژی نیست، قطعاً به بازارهای مواد خام و کالاهای پایه هم منتقل می‌شود. وقتی انرژی گران می‌شود، تبدیل مواد اولیه به محصولات

ناونویه و پیشرفته‌سخت‌تر و پرهزینه‌تر خواهد شد. حریری اظهار کرد: همین‌الان در حوزه کالاهای الکترونیکی، به‌ویژه میکروچیپ‌ها، در هفته‌های پیش رو دچار نوسانات قیمتی شدیدی خواهد شد. همه بازرگانان بازار اکنون با شرایطی روبه‌رو هستند که در آن غیرقابل