



وزیر آموزش و پرورش با اشاره به ضرورت استمرار فرایند آموزش و تربیت در هر شرایطی، تصریح کرد: در شرایطی که ممکن است با اختلال در اینترنت یا زیرساخت‌های ارتباطی مواجه شویم، باید سناریوهای جایگزین و آموزش‌های آفلاین از پیش آماده شده باشد تا مدارس در ارائه خدمات آموزشی دچار وقفه نشوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا کاظمی در جلسه شورای معاونان این وزارتخانه که به صورت برخط برگزار شد، با اشاره به شرایط خاص کشور و تأکید بر استمرار جریان آموزش و تربیت در همه شرایط، گفت: حتی در شرایط جنگی و اختلال در زیرساخت‌های ارتباطی نیز نباید فعالیت‌های آموزشی و تربیتی متوقف شود.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به شهادت مظلومانه دانش‌آموزان مدرسه میناب، ایسن حادثه را غمی بزرگ برای جامعه تعلیم و تربیت دانست و اظهار کرد: شهادت این دانش‌آموزان مظلوم، گنجینه‌ای ارزشمند برای تقویت روحیه ایثار، مقاومت و همبستگی در میان دانش‌آموزان و فرهنگیان کشور است.

وی با تأکید بر لزوم برنامه‌ریزی فرهنگی برای بزرگداشت این شهدا، افزود: لازم است برای برگزاری باشکوه مراسم چهل‌شهادی دانش‌آموز میناب در مدارس، کانون‌های فرهنگی و مراکز دانشگاه فرهنگیان در سراسر کشور برنامه‌ریزی دقیق انجام شود و محتوای مناسب فرهنگی و تربیتی در ایسن زمینه تولید و در اختیار مدارس قرار گیرد.

کاظمی در ادامه بر نقش مهم تشکل‌های دانش‌آموزی در تبیین ابعاد ایسن حادثه و تقویت روحیه همبستگی و مسئولیت‌پذیری در میان دانش‌آموزان تأکید کرد و گفت: تشکل‌های دانش‌آموزی باید با برنامه‌ریزی منسجم و حضور فعال در مدارس، زمینه مشارکت دانش‌آموزان در فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی را فراهم کنند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ضرورت استمرار فرایند آموزش و تربیت در هر شرایطی، تصریح کرد: در شرایطی که ممکن است با اختلال در اینترنت یا زیرساخت‌های ارتباطی مواجه شویم، باید سناریوهای جایگزین و آموزش‌های آفلاین از پیش آماده شده باشد تا مدارس در ارائه خدمات آموزشی دچار وقفه نشوند. کاظمی با تأکید بر آماده‌سازی محتواهای آموزشی در قالب‌های مختلف، گفت: لازم است محتوای آموزشی پایه‌های مختلف تحصیلی به گونه‌ای آماده شود که در صورت بروز اختلال در شبکه‌های ارتباطی، از طریق ابزارهای آفلاین مانند حافظه‌های همراه و سایر روش‌ها در اختیار مدارس و دانش‌آموزان قرار گیرد.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به لزوم آمادگی برای شرایط مختلف در حوزه آموزش و ارزشیابی دانش‌آموزان، افزود: برنامه‌ریزی برای برگزاری امتحانات و ادامه سال تحصیلی باید بر اساس سناریوهای مختلف انجام شود تا در هر شرایطی امکان تصمیم‌گیری مناسب وجود داشته باشد.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت تداوم نهضت توسعه عدالت آموزشی و مدرسه‌سازی، گفت: حتی در شرایط دشوار نیز روند توسعه فضاهای آموزشی و مشارکت خیرین مدرسه‌ساز نباید متوقف شود و باید از ظرفیت‌های مردمی برای تقویت زیرساخت‌های آموزشی کشور بهره گرفت.

کاظمی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع اسکان نوروزی فرهنگیان اشاره کرد و گفت: فراهم کردن شرایط مناسب برای سفر و اسکان فرهنگیان و خانواده‌های آنان می‌تواند به ایجاد نشاط اجتماعی و کاهش فشارهای روحی ناشی از شرایط اخیر کمک کند.

وزیر آموزش و پرورش در پایان با تأکید بر نقش مهم معلمان در تقویت روحیه امید، مقاومت و همبستگی در میان دانش‌آموزان خاطر نشان کرد: مدرسه و معلم در شرایط حساس کشور نقش مهمی در تقویت روحیه مسئولیت‌پذیری، همدلی و تاب‌آوری اجتماعی دارند و باید از این ظرفیت بزرگ در مسیر تربیت نسل آینده به بهترین شکل استفاده شود.

سرتیپ گروهِ راهبردی – امید ایرانی – در قلب

ژئوپلیتیک جهان، نقاطی استراتژیک وجود دارند که جریان حیات اقتصادی و سیاسی بین‌المللی از آن‌ها عبور می‌کند؛ تنگه باب‌المندب یکی از برجسته‌ترین این نقاط حیاتی است. این گذرگاه آبی باریک، که دریای سرخ را به خلیج عدن و در نهایت به اقیانوس هند پیوند می‌دهد، نقشی بی‌بدیل در هدایت حجم عظیمی از تجارت جهانی، به‌ویژه در حوزه انرژی، ایفا می‌کند. اهمیت این تنگه صرفاً به موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد آن محدود نمی‌شود، بلکه پیامدهای اقتصادی و سیاسی آن در صورت بروز هرگونه اختلال، می‌تواند لرزه برارکان اقتصاد جهانی وارد آورد. بسته‌شدن یا حتی نامن شدن این تنگه، که تنها حدود ۲۹ کیلومتر عرض دارد، به معنای فلج شدن بخش قابل توجهی از جریان تجارت جهانی کالا و انرژی است؛ آمارهای موجود نشان می‌دهند که عبور حدود ۳۰درصد از تجارت جهانی نفت و گاز و ۱۲درصد از کل تجارت جهانی کالا از این مسیر حیاتی صورت می‌پذیرد. این وابستگی شدید، باب‌المندب را به یکی از حساس‌ترین نقاط تنش در عرصه بین‌المللی تبدیل کرده است، جایی که هرگونه ناآرامی می‌تواند موجی از بحران‌های انرژی و اختلالات زنجیره تأمین را در سراسر جهان به راه اندازد. درک عمیق اهمیت این تنگه، کلید فهم بسیاری از تحولات منطقه‌ای و جهانی در حوزه سیاست خارجی، اقتصاد و امنیت دریایی است. تحولات ژئوپلیتیکی اخیر و تشدید تنش‌ها در منطقه خاورمیانه، بار دیگر توجهات را به گلوگاه‌های حیاتی دریایی، به‌ویژه تنگه باب‌المندب، معطوف ساخته است. این تنگه استراتژیک، که به دلیل موقعیت کلیدی خود در دهانه جنوبی دریای سرخ، بوابهٔ الدموغ یا دروازه‌اشک‌ها نیز نامیده می‌شود، نقشی حیاتی در تسهیل جریان تجارت جهانی ایفا می‌کند. اهمیت این گذرگاه آبی به حدی است که هرگونه وقفه در تردد کشتی‌ها از آن، می‌تواند تبعات اقتصادی ویرانگری به همراه داشته باشد. تصور کنید که تنها با انسداد این تنگه و تنگه هرمز، بیش از ۳۰درصد از تجارت جهانی نفت و حدود ۱۲درصد از کل تجارت جهانی کالا متوقف شود. این سناریوی فاجعه‌بار، نه تنها منجر به شوک شدید در بازارهای انرژی و افزایش سرسام‌آور قیمت سوخت خواهد شد، بلکه زنجیره‌های تأمین جهانی را که در سال‌های اخیر بارها شاهد شکستندگی آن‌ها بوده‌ایم، کاملاً مختل خواهد کرد. کشتی‌ها مجبور خواهند شد تا مسیرهای طولانی‌تر و پرهزینه‌تری را در اطراف قاره آفریقا در پیش گیرند که این امر به خودی خود ۱۰ تا ۱۵روز به زمان حمل‌ونقل اضافه کرده و هزینه‌های لجستیکی را به شدت افزایش خواهد داد. در جهانی که وابستگی اقتصادی کشورها به یکدیگر بیش از هر زمان دیگری است، هرگونه اخلال در این مسیرهای حیاتی، پیامدهای گسترده‌ای در ابعاد منطقه‌ای و بین‌المللی به همراه خواهد داشت و اهمیت درک و مدیریت ریسک‌های مرتبط با این تنگه را دوچندان می‌سازد.

اهمیت استراتژیک تنگه باب‌المندب در تجارت جهانی

در گستره وسیع اقیانوس‌ها و دریاهای جهان، تنگه‌ها و آبراهه‌ایی وجود دارند که به دلیل موقعیت جغرافیایی خود،



نقشی حیاتی در هدایت جریان‌های تجاری ایفا می‌کنند. تنگه باب‌المندب، یکی از این نقاط کلیدی است که با اتصال دریای سرخ به خلیج عدن و اقیانوس هند، مسیر ارتباطی حیاتی برای بخش بزرگی از تجارت جهانی، به‌ویژه در حوزه انرژی، فراهم می‌آورد. این گذرگاه آبی استراتژیک، نه تنها از لحاظ نظامی و سیاسی اهمیت بالایی دارد، بلکه محور اصلی اتصال بین بازارهای مصرفی غرب و منابع تولید انرژی شرق محسوب می‌شود. حجم عظیم ترافیک دریایی که روزانه از این تنگه عبور می‌کند، گواه اهمیت بی‌بدیل آن در اقتصاد جهانی است. به‌طور مشخص، آمارهای ارائه‌شده نشان می‌دهند که حدود ۳۰درصد از تجارت جهانی نفت و گاز و ۱۲درصد از کل تجارت جهانی کالا، از این مسیر آبی پر تردد صورت می‌گیرد. این وابستگی عمیق، هرگونه تهدید یا اختلال در این تنگه را به یک بحران بالقوه برای اقتصاد جهانی تبدیل می‌کند. بسته شدن یا نامن شدن باب‌المندب می‌تواند به سرعت منجر به ایجاد شوک‌های قیمتی در بازارهای انرژی و اختلال در زنجیره‌های تأمین کالا‌های اساسی شود، که این امر پیامدهای گسترده‌ای برای ثبات اقتصادی و اجتماعی در سراسر جهان به همراه خواهد داشت. درک این موقعیت ژئواستراتژیک، کلید فهم بسیاری از پویایی‌های سیاسی و اقتصادی معاصر است.

پیامدهای اقتصادی ناشی از هرگونه اختلال در تنگه باب‌المندب، بسیار گسترده و چندوجهی است و می‌تواند اقتصاد جهانی را با چالش‌های جدی مواجه سازد. اگر این تنگه حیاتی بسته شود یا تردد در آن با محدودیت‌های جدی روبرو گردد، کشتی‌های تجاری مجبور به انتخاب مسیرهای جایگزین خواهند شد. یکی از محتمل‌ترین مسیرهای جایگزین، دور زدن قاره آفریقا است که این امر به طور متوسط ۱۰ تا ۱۵روز به زمان سفر اضافه می‌کند. این افزایش زمان سفر، علاوه بر هزینه‌های عملیاتی بالاتر، منجر به تأخیر در تحویل کالا و افزایش هزینه‌های لجستیکی می‌شود. در نتیجه، قیمت نهایی محصولات، به‌ویژه سوخت و کالا‌های اساسی، افزایش خواهد یافت که این امر می‌تواند تورم جهانی را تشدید کند. همچنین، اختلال در جریان کالا از طریق باب‌المندب، زنجیره‌های تأمین جهانی را که در سال‌های اخیر بارها شکستندگی خود را نشان داده‌اند، با بحران مواجه خواهد ساخت. تولیدکنندگان با کمبود مواد اولیه و تأخیر در دریافت قطعات مواجه شده و این امر می‌تواند منجر به کاهش تولید، توقف خطوط تولید و در نهایت، افزایش بیکاری شود. علاوه بر این، بسته شدن این تنگه می‌تواند به ناآرامی‌های سیاسی و امنیتی در منطقه دامن زده و بر روابط بین‌المللی تأثیر منفی بگذارد. در مجموع، اهمیت تنگه باب‌المندب فراتر از یک مسیر دریایی است؛ این تنگه ستون فقراتی برای تجارت جهانی و ثبات اقتصادی محسوب می‌شود و هرگونه تهدید علیه آن، امنیت و رفاه جهانی را به طور مستقیم تحت تأثیر قرار می‌دهد.

پیامدهای اقتصادی بسته شدن تنگه باب‌المندب
بسته شدن یا ناامن شدن تنگه باب‌المندب، به مثابه گشودن درچه‌ای به سوی بحران‌های اقتصادی جهانی است که پیامدهای آن به سرعت در سراسر جهان منتشر خواهد شد. این تنگه که نقشی حیاتی در اتصال دریای سرخ به اقیانوس

هند و تسهیل تجارت بین‌المللی ایفا می‌کند، در صورت بروز اختلال، مسیرهای لجستیکی جهان را با چالش‌های عظیمی روبرو می‌سازد. اصلی‌ترین پیامد اقتصادی این اختلال، افزایش چشمگیر هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی است. شناورهایی که پیش از این از این گذرگاه استراتژیک استفاده می‌کردند، مجبور خواهند شد تا مسیرهای طولانی‌تر و پرهزینه‌تری را در پیش گیرند، مانند دور زدن قاره آفریقا. این تغییر مسیر، به طور متوسط ۱۰ تا ۱۵روز به زمان سفر اضافه می‌کند که این خود به معنای افزایش مصرف سوخت، لجستیکی، به طور مستقیم بر قیمت تمام شده کالاها تأثیر گذاشته و منجر به افزایش تورم در سطح جهانی خواهد شد، به‌ویژه در بخش‌هایی که به شدت به واردات متکی هستند. علاوه بر این، بسته‌شدن باب‌المندب، تأثیرات مخربی بر زنجیره‌های تأمین جهانی خواهد داشت. این زنجیره‌ها که در سال‌های اخیر به دلیل بحران‌های مختلف، شکندگی خود را آشکار ساخته‌اند، با اختلال در این مسیر کلیدی، با کمبود مواد اولیه، تأخیر در تحویل محصولات و اختلال در فرآیندهای تولید مواجه خواهند شد. این امر می‌تواند منجر به کاهش تولید، از دست رفتن بازارها و تشدید کسری تجاری در بسیاری از کشورها گردد. درک این ابعاد پیچیده اقتصادی، ضرورت تلاش برای حفظ امنیت و ثبات این تنگه حیاتی را بیش از پیش روشن می‌سازد.

تأثیر بسته‌شدن تنگه باب‌المندب بر بازارهای انرژی و قیمت کالاها، یکی از نگران‌کننده‌ترین جنبه‌های این بحران بالقوه است. با توجه به اینکه حدود ۳۰درصد از تجارت جهانی نفت و گاز از این مسیر عبور می‌کند، هرگونه وقفه در تردد شناورها، به سرعت منجر به کاهش عرضه و در نتیجه افزایش قیمت این منابع حیاتی خواهد شد. این شسوک قیمتی در بازارهای انرژی، نه تنها بر هزینه‌های حمل‌ونقل و تولید تأثیر می‌گذارد، بلکه به طور مستقیم بر قدرت خرید خانوارها و توان رقابتی صنایع مختلف اثر می‌گذارد. افزایش قیمت نفت و گاز، هزینه‌های تولید در صنایع گوناگون را افزایش داده و این افزایش هزینه به مصرف‌کنندگان منتقل می‌شود. علاوه بر انرژی، ۱۲درصد از کل تجارت جهانی کالانیز از این تنگه عبور می‌کند. این بدان معناست که اختلال در باب‌المندب، طیف وسیعی از کالاها، از مواد غذایی گرفته‌ش تا قطعات صنعتی و محصولات مصرفی، را تحت تأثیر قرار خواهد داد. افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و تأخیر در تحویل، منجر به کمبود برخی کالاها و افزایش قیمت سایرین خواهد شد. این وضعیت می‌تواند به تشدید تورم، کاهش رشد اقتصادی و در نهایت، بی‌ثباتی اقتصادی در سطح جهانی منجر شود. در چنین شرایطی، کشورها و شرکت‌هایی که بیشترین وابستگی را به این مسیر دریایی دارند، بیشترین آسیب را متحمل خواهند شد. بنابراین، حفظ امنیت تنگه باب‌المندب، نه تنها برای منافع اقتصادی منطقه‌ای، بلکه برای حفظ ثبات و رفاه اقتصادی جهانی، امری حیاتی و ضروری است.

تنش‌های ژئوپلیتیکی و تأثیر آن بر امنیت تنگه باب‌المندب

تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه خاورمیانه و شاخ آفریقا، به طور فزاینده‌ای به کانون توجه جامعه جهانی تبدیل شده و تنگه باب‌المندب، به دلیل موقعیت استراتژیک خود، در قلب این مناقشات قرار گرفته است. رویدادهای اخیر، از جمله درگیری‌های نظامی و رقابت‌های منطقه‌ای، امنیت این آبراه حیاتی را به طور جدی به مخاطره انداخته است. قدرت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، به دلیل اهمیت باب‌المندب در تجارت

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

«باب‌المندب»

گلوگاه شکننده اقتصاد جهانی

پیامدهای اقتصادی بسته شدن تنگه باب‌المندب

جهانی و کنترل بر مسیرهای دریایی، تلاش می‌کنند تا نفوذ خود را در این منطقه گسترش دهند. این رقابت‌ها، همراه با فعالیت گروه‌های شبه‌نظامی و احتمال بروز حملات تروریستی یا دزدی دریایی، چشم‌انداز امنیتی این تنگه را پیچیده‌تر کرده است. به عنوان مثال، درگیری‌های اخیر در یمن و تأثیرات آن بر امنیت دریای سرخ، نمونه بارزی از چگونگی تأثیر تنش‌های منطقه‌ای بسر یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجاری جهان است. این تنش‌ها نه تنها تردد عادی کشتی‌ها را مختل می‌کنند، بلکه با افزایش ریسک حملات، منجر به افزایش هزینه‌های بیمه و امنیتی برای شرکت‌های کشتیرانی می‌شوند. علاوه بر این، حضور قدرت‌های نظامی خارجی در منطقه، گرچه با هدف تأمین امنیت اعلام می‌شود، اما خود می‌تواند به تشدید تنش‌ها و بروز حوادث ناخواسته دامن بزند. درک این پویایی‌های پیچیده ژئوپلیتیکی، برای ارزیابی دقیق تهدیدات علیه امنیت تنگه باب‌المندب و پیامدهای احتمالی آن بر اقتصاد جهانی ضروری است.

تأثیر مستقیم تنش‌های ژئوپلیتیکی بر امنیت تنگه باب‌المندب، پیامدهای گسترده‌ای برای ثبات منطقه و اقتصاد جهانی به همراه دارد. هرگونه تهدید جدی علیه این آبراه، می‌تواند به سرعت منجر به اختلال در جریان تجارت جهانی، به‌ویژه در بخش انرژی شود. این اختلالات، همانطور که پیشتر اشاره شد، با افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، تأخیر در تحویل کالا و افزایش قیمت‌ها، به تورم جهانی دامن زده و رشد اقتصادی را کند می‌سازد. در سطح منطقه‌ای، افزایش تنش‌ها می‌تواند منجر به تشدید درگیری‌های نظامی، بی‌ثباتی سیاسی و بحران‌های انسانی شود. کشورهایی که به شدت به این مسیر دریایی وابسته‌اند، در معرض آسیب‌های اقتصادی و اجتماعی شدیدی قرار خواهند گرفت. علاوه بر این، ناامنی در تنگه باب‌المندب می‌تواند به تشدید رقابت‌های تسلیحاتی و نظامی در منطقه منجر شود، زیرا کشورها برای حفاظت از منافع خود در این آبراه حیاتی، اقدام به تقویت توان دفاعی خود می‌کنند. این وضعیت، خود به نوبه خود، می‌تواند چرخه خشونت و بی‌ثباتی را تشدید کند. در نهایت، امنیت تنگه باب‌المندب، تنها یک مسئله منطقه‌ای نیست، بلکه به طور مستقیم با ثبات اقتصادی و امنیت جهانی گره خورده است. تلاش‌های دیپلماتیک و همکاری‌های بین‌المللی برای کاهش تنش‌ها و تضمین امنیت این مسیر دریایی، از اهمیت بالایی برخوردار است تا از بروز بحران‌های بزرگتر جلوگیری شود. سخن آخر آنکه؛ تنگه باب‌المندب به عنوان یک شاه‌رگ حیاتی در تجارت جهانی، نقشی بی‌بدیل در اقتصاد بین‌المللی ایفا می‌کند. موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد این تنگه، آن را به مسیر اصلی اتصال دریای سرخ به اقیانوس هند تبدیل کرده است، به طوری که بخش قابل توجهی از تجارت جهانی نفت، گاز و کالا از این گذرگاه آبی عبور می‌کند. هرگونه اختلال در این مسیر، چه ناشی از تنش‌های ژئوپلیتیکی، درگیری‌های منطقه‌ای یا تهدیدات امنیتی باشند، پیامدهای اقتصادی وخیمی به دنبال دارد. افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل به دلیل نیاز به دور زدن قاره آفریقا، شسوک به بازارهای انرژی و کالا‌ها، و اختلال گسترده در زنجیره‌های تأمین جهانی، تنها بخشی از این پیامدهاست که می‌تواند منجر به تورم فزاینده و رکود اقتصادی در سطح جهان شود. بنابراین، حفظ امنیت و ثبات تنگه باب‌المندب، امری فراتر از منافع منطقه‌ای بوده و مستلزم همکاری‌های بین‌المللی و تلاش‌های دیپلماتیک مستمر برای کاهش تنش‌ها و تضمین جریان آزاد تجارت است. بی‌توجهی به این مسئله می‌تواند ثبات اقتصادی و امنیست جهانی را به طور جدی تهدید کند.

