



یک کارشناس ارشد انرژی گفت: اگر آمریکا با هدف قرار دادن جزیره خارک بخواهد صادرات ایران را به صفر برساند و در مقابل ایران هم منابع غرستان و دیگر کشورها را هدف قرار دهد، آتش خلیج فارس را فراگیر خواهد شد. بخشی از بحران بستگی به آینده دارد که نگران کننده است و در این صورت شاید نفت به ۲۰۰ تا ۲۵۰ دلار در هر بشکه هم برسد.

به گزارش اقتصادمهر، آید، اصغر زرگر با اشاره به وضع بازار نفت در شرایط جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران و آتش کشورهای تولیدکننده نفت به این اظهار داشت: اکنون غرستان و عراق تا حدی به بازار عرضه می کنند عراق از مسیر دریای سیاه و مدیترانه همچنین از مسیر خلیج فارس در غرستان به دریای سرخ ارسال نفت صورت می گیرد، غرستان قبلاً اعلام کرده بود بین ۵ تا ۱۵ میلیون بشکه در روز به دریای سرخ می رساند، ایران هم بنظر می رسد تاکنون از مسیر خلیج لویه ای که به دریای عمان می رود و یا صادرات با گریزی از حدود ۲ میلیون بشکه در روز صادر دارد.

وی با بیان اینکه آمریکا تاکنون توانسته جلوی صادرات نفت ایران را بگیرد، گفت: ایران از مسیر تنگه هرمز به چین و کشورهای دوست نفت خود را عبور می دهد. این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه افزایش قیمت نفت به بحران کنونی بستگی دارد، تصریح کرد: اکنون این بورس یازان هستند که بازار را متشنج کرده و قیمت را بالا می برند اما تاکنون به نظر نمی رسد که به لحاظ عرضه کمبودی در بازار وجود آمده باشد، کشورهای اروپایی و آمریکا تا حدی از منابع استمهائیش، خود روانه بازار می کنند اما در عین حال برخی کشورها نیز مثل استرالیا و نروژ به همین منابع استمهائیش تکیه دارند.

نابراین براساسی که در حلیج فارس وجود دارد و احتمالاً با فرایکری شود، اوضاع وخیم می شود.

بوی ادامه داد: اگر آمریکا با هدف قرار دادن جزیره خارک بخواهد صادرات ایران را به صفر برساند و در مقابل ایران هم منابع عربستان و دیگر کشورهای هدف قرار دهد آتش خلیج فارس فراگیر خواهد شد. بخشی از بحران بستگی به آینده‌ای دارد که نگران کننده است و در این صورت شرایط نفت به ۲۰۰ تا ۲۵۰ دلار در هر بشکه می‌رسد و در واقع بورس بازان قیمت را به شکل سرسام آورده بالا می‌برد.

وی گفت: در هر حال اکنون کمبود چندان در عرضه نفت شاهد نیستیم، البته در مورد گاز اوضاع متفاوت است و قطر به دلیل جلوگیری از آسیب به تجهیزات تولید و عرضه آلان جی را به دنیا متوقف کرده است. بنابراین شریک اروپایی دو راه دارند یا باید به آمریکا فشار وارد کنند که جنگ را پایان دهد و یا این مذاکره کند یا اینکه به سمت روسیه برود کمالاتیکه روسیه هم از آب گل آلود ماهی می گیرد یعنی نفت خود را وارد بازار می کند و هم اینکه می تواند شیرهای گاز را به سمت اتحادیه اروپا ببندد.

زرگر خاطر نشان کرد: راه برون رفت برای جبران کمبود انرژی وجود دارد اما اصل قضیه بحرانی است که بوجود آمده و حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت که از منطقه خلیج فارس صادر می‌شد دچار اختلال شده و به نظر می‌رسد کشورهایی که منابع استراتژیک ندارند بیش از یک ماه تا ۴۵ روز دوام نخواهند داشت.

وی گفت: بسیاری کشورها حاضر به همکاری با امریکا برای تشکیل ائتلاف جهت بازگشایی تنگه هرمز نمیدانند. بنابراین این امکان وجود دارد که امریکا تحت فشار اروپا به گونه مذاکره برگردد.

این کارشناس حوزه انرژی گفت: اگر منابع انرژی مورد هدف قرار گیرد دنیا باید فکری به حال این موضوع بکند. وی بیان کرد: ترامپ غیر قابل پیش بینی است، همانگونه که در میانه مذاکره در دو مرحله وارد جنگ شد اکنون ممکن است دست به اقدام دیگری بزند. عربستان و امارات با بود یک تریلیون دلار در امریکا سرمایه گذاری کنند یا بینیم این کشورها می توانند رویای حاکمه امریکا تأثیر گذار باشند یا خیر.

زر گرفت: اگر چه جزیره خارک مورد هدف قرار گرفته اما اسکله های نفتی هدف نبوده بنابراین امریکا در این خصوص می داند که عاقلانه نیست وارد این فاز شود چراکه در این صورت شیر نفت ایران از مبادا چاه بسته خواهد شد و ایران نیز منابع نفتی امریکا در کشورهای همسایه را هدف قرار خواهد داد.

وی گفت: بنظر می‌رسد امریکا به نوعی به بن بست رسیده چرا که می‌داند با گسیل نیروی نظامی سمت خاک ایران مورد هدف پنهان قرار خواهد گرفت ضمن اینکه کشورها حاضر به اتلاف برای جنگ علیه ایران نیستند. راه حل خروج از بن بست کنونی آتش بیشتر در خلیج فارس نیست باید به آتش بس و مذاکرات مله‌ای را بنسند.



برآورد وضعیت بنادر شمالی ایران - دریای خزر و ظرفیت‌های فعلی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

در حوزه دریای خزر، بنادر اصلی ایران شامل بندر انزلی، بندر امیرآباد و بندر نوشهر هستند که نقش مهمی در حمل و نقل و تجارت منطقه دارند، اما در مقایسه با بخش خلیج فارس، ساختار بانکرینگ (ساخت رسانی کشتی‌ها) در آنها کمتر توسعه یافته و فاقد آمار رسمی دقیق انتشار یافته در منابع بین‌المللی است.

در بنادر شمالی ایران، سروسیم‌های حمل و نقل دریای خزر توسط شرکت‌هایی مانند کشتیرانی دریای خزر ارائه می‌شود که به حمل کانتینر و کالای بین بنادر خزری می‌پردازد، ولی اطلاعات رسمی درباره حجم بانکرینگ این بنادر در منابع معتبر برای ارزیابی منتشر نشده است. به‌طور کلی، تقویت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه توسعه بانکرینگ در بنادر شمالی می‌تواند از طریق تدوین زیرساخت‌ها، ایجاد مانور گشایش بانکرینگ کوچک (مثلاً ایستگاه‌های شنابر سوخت رسانی)، و اتصال به شبکه دریای بین‌المللی، فواید اقتصادی لازم را برای سرمایه‌گذاران به همراه داشته باشد.

نمونه‌های جهانی صنعت بانکداری

نوآوری‌های جدید سرمایه‌گذاری در صنعت بانکرینگ دنیا
سنسگپور به‌زودی اجرای یادداشت‌های دیجیتال بانکرینگ را برای بهبود شفافیت و کارایی عملیاتی آغاز خواهد کرد.
(<https://www.reuters.com> - ۲۰۲۵)

رورتام و سایر بنادر اروپایی در توسعه زیرساخت‌های سوخت‌های پاک‌تر مانند LNG و هیدروژن سرمایه‌گذاری
می‌کنند. (<https://www.reuters.com> - ۲۰۲۵)

نتیجہ گیری

صنعت بانکرینگ یکی از بخش های کلیدی زنجیره تأمین لجستیک جهانی است که باستاند جدول زیر سهم تولید ناخالص داخلی این کشورها از این تجارت عظیم بخش خصوصی ایران نیز می تواند با پتانسیل ژئوپلیتیک بالای کشورمان سهم قابل ملاحظه ای را از بازار جهانی باانجام سرمایه گذارهای کافی در بنادر جنوبی و شمالی ایران به خود اختصاص داده و سهمی مناسبی را در این تجارت بزرگ جهانی باحمایت دولت و قوانین موجود نصیب خود گردانند.

نکته:

از آنجا که بانکینگ به صورت یک بخش مستقل در حساب‌های ملی ثبت نمی‌شود، سهم آن از GDP به صورت برآوردی و بر اساس نسبت‌ارزش سالانه فروش سوخت دریایی ÷ GDP اسمی کشور محاسبه شده است. این روش در مطالعات UNCTAD، OECD و Clarksons متداول است.

*برخی منابع بکار گرفته شده داخلی

۱. گزارش تحلیل بازار بانکرینگ در ایران و فرصت‌ها. (www.SID.ir)
 ۲. داده‌های آماری سهم بازار ایران. (https://www.asirran.com/).
 ۳. داده‌های آماری بنادر شمالی ایران (khazarshipping.ir).
- * برخی منابع بکار گرفته شده خارجی
۱. BunkerMarket. (۲۰۲۴) – Global Top ۱۰ Bunkering Ports
 ۲. Bunkering Statistics – Maritime and Port Authority of Singapore (MPA)
 ۳. World Bank. (۲۰۲۴) – Nominal GDP Data
 ۴. Port of Rotterdam Authority – Annual Bunker Fuel Sales Report
 ۵. Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) – Marine Fuel Market Data
 ۶. UNCTAD. (۲۰۲۳) – Port Economics & Maritime Energy Services
 ۷. Panama Canal Authority – Bunker Sales & Transit Revenue
 ۸. Global Marine Fuel Outlook – Clarkson Research
 ۹.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

ضرورت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه بانکرینگ بنادر ایران

گروه انرژی - حمید رضا سید جعفری - بانکرینگ (سوخت رسانی دریایی) یکی از بخش های حیاتی حمل و نقل دریایی و تجارت جهانی است که نقش بی بدیلی در زنجیره تامین لجستیک صنعت دریایی ایفا می کند. این صنعت شامل تامین سوخت موتور و کمک موتور کشتی ها می شود و بر اساس آمارها، سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن سوخت در بنادر جهان به کشتی ها عرضه می شود که ارزش آن بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار است. سهم بخش خصوصی ایران از این بازار، با وجود موقعیت استراتژیک در تنگه هرمز، تنها حدود ۲٪ است.

تعریف و اهمیت بانکرینگ

-تعریف بانکرینگ
بانکرینگ به فرایند تأمین و ارائه انواع سوخت‌های دریایی به کشتی‌ها گفته می‌شود. این سوخت‌ها شامل نفت کوره (IFO)، گازوئیل دریایی (MGO/MDO) و در حال حاضر سوخت‌های کم‌سولفور و LNG و متانول (و در آینده نه چندان دور هیدروژن و آمونیاک) می‌شوند.

۱- اهمیت اقتصادی

این بخش مهم از صنعت بانکداری به علت:

- ضرورت استراتژیک تردد کشتی‌ها و نیازمندی آنها به سوخت مناسب،
- نقش در کاهش هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های کشتیرانی،
- ارزش اقتصادی قابل توجه،

از صنایع مهم زیرساختی بنادر به شمار می‌آید.

طبق گزارش‌ها، بیش از ۹۰٪ تجارت جهانی وابسته به حمل و نقل دریایی است و سوخت تا ۷٪ هزینه‌های عملیاتی کشتی‌ها را تشکیل می‌دهد.

وضعیت صنعت بانکرینگ در ایران

–پتانسیل و چالش‌ها
ایران با بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی در خلیج فارس و دریای عمان و موقعیت استراتژیک در کنار تنگه هرمز، موقعیت بالقوه‌ای برای توسعه بانکرینگ دارد. (منبع: **SID.ir**)
با این حال، سهم ایران از بازار بانکرینگ منطقه تنها ۲٪ است، در حالی که بنادر امارات و سنگاپور سهم غالب را در اختیار دارند.

- موانع توسعه
- رشد کم توسعه این صنعت در کشور شاید به عوامل عمده زیر بامی گردد:
- عدم سرمایه گذاری کافی بخش خصوصی در این بخش پربازده اقتصادی جهانی
- پایین بودن حجم عرضه سوخت های استاندارد پایین سولفور و نبود زیرساخت های لازم عرضه سایر سوخت های
- دیگرمانظر جهانی نظیر ال ان جی و متانول از سوخت بخش خصوصی دربارند موجود کشور
- تحریرهای بین المللی که باعث دشواری در تجارت سوخت و ارتباطات بانکی با کشورهای خارجی شده اند.

فرصت‌ها و راه‌های سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در ایران

برآورد وضعیت بنادر جنوبی ایران و ظرفیت‌های فعلی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی
بنادر اصلی جنوبی ایران مانند بندر شهید رجایی، بندر چابهار و بندر بوشهر پتانسیل بالایی برای توسعه خدمات بانکرینگ دارند.

ایران با تردد بیش از ۴۷ هزار فرود کشتی در خلیج فارس و ظرفیت بالقوه عرضه سوخت حدود ۲۰ میلیون تن در سال، می‌تواند سهم قابل توجهی از بازار منطقه‌ای کسب کند، اما سهم فعلی این کشور حدود ۲٪ از بازار جهانی است (منبع: عصر ایران) که ظرفیت بسیار بالایی جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان بانکرینگ توسط بخش خصوصی داخلی و خارجی را دارند.

طبق آمارها، ایران در سال‌های گذشته ظرفیت سالانه بانکرینگ خود را از حدود ۳۰۰ هزار تن در آغاز توسعه به بیش از ۴٫۵ میلیون تن در دوره‌ای رسانده است که با سرمایه‌گذاری‌های بیشتر بخش خصوصی می‌تواند بالای ۵ میلیون تن در سال برسد.

معاون استاندار تهران عنوان کرد:

۹۰۰ تیم عملیاتی آماده رفع قطعی احتمالی
آب، برق و گاز



معاون عمرانی استاندار
تهران گفت: اگر آسیبی به
آب، برق و گاز وارد شود،
تیم‌های تشکیل شده امدادی بلافاصله
وارد می‌شوند؛ ۹۰۰ تیم عملیاتی برای
رفع قطعی آب، برق و گاز در سطح شهر
حاضر هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدکمال
میرجعفریان با اشاره به آخرین وضعیت

سوخت در استان تهران به ایسنا اظهار کرد: تمامی جایگاههای استان بدون استثنا ذخیره کافی دارند و ارائه خدمات می دهند. جایگاههای CNG و بنزین در حال ارائه خدمات هستند و به اندازه کافی سوخت از ایستگاههای معین تامین شده است. تنها خواش ما این است که شهروندان تهیهی ارژدهای ضروری از خودروهای خود استفاده و به جایگاهها مراجعه کنند. وی با اشاره به وضعیت آب، برق و گاز در استان تهران تصریح کرد: از ساعات ابتدایی جنگ کارگروه میدانی شکل گرفت و تمام سازه های ترابری و خدماتی بررسی شد. اگر آرسیبی به آب، برق و گاز وارد شود، تهیهی تسهیلات تشکیل شد و ساعتی بلافاصله وارد می شوند. ۹۰۰ تیم عملیاتی برای رفع قطعی آب، برق و گاز در سطح شهر حاضر هستند و در محل های آذوقه دیدهای که نیاز به ترمیم، قطعی یا وصل شدن انشعاب داشته باشد را اقدام لازم را انجام می دهند. معاون عمرانی استانداری تهران بیان کرد: تهیهی آتش نشانی و امدادی نیز به سرعت در محل حاضر می شوند و عملیات اجرایی را آغاز می کنند. آواربرداری در تهران، ری و تجریش توسط شهرداری تهران و در بقیه شهرستانها شهرداری شهرها و بنیاد مسکن صورت می گیرد.

میرجعفر جلیلی اضافه کرد: تهیهی میدانی بلافاصله با برقراری تابسیاست سپار از قطعی جلوگیری می کند و شرایط را به صورتی موقت برقرار می کند و سپس تکمیل بست و خط را به نتیجه می رساند تا قطعی دائمی صورت نگیرد.

جدول ۴۹۶

فقی:

۱ - بزرگ‌ترین واحد تشکیل دهنده نماهای فیلم
۲ - سمت چپ میدان جنگ
از آثار داستانی هوشک مرادی کرمانی
۳ - مائسین دوخت پارچه -

بی‌سر و پا

۴ - دلاک - آپادای در میان کویر - بناشده
۵ - چیتر - دولت اشکانی به دست این قوم تأسیس شد
سخن سنج - پیموند
۶ - تفریق - کتیه از آدم لاکلیف و آواره است
۷ - دوره ها - برطرقدارترین نام دخترانه ایرانی - فلز گلوله
۸ - ولگردی - گیجگاه - بلند و رفیع

۹ - صوت اندوده - حزن - از شناخته شده ترین فرم های موسیقی کلاسیک
۱۰ - همسر زلیخا که یوسف را به غلامی خرید - همبازی هاردی
۱۱ - انتها - خوابیدن - حبه خشک شده انگور - به دنیا آوردن
۱۲ - موثر - سردی مطبوع - زادگاه حضرت ابراهیم(ع)
۱۳ - بزرگ ترین تلااب

استان گلستان - اثری به قلم سامرست موام، نویسنده انگلیسی
۱۴ - دستگاه سنچش توان مکانیکی خودرو - صفار
۱۵ - ابزار نجاری - خداوندی - شیوه و روش

عمودی:

۱ - زهر - پلیس مخفی آلان
هنتری - پیشی گرفتن
۲ - غذای لذیذ افغانستان - چین های منظم پرده - نرم و ملایم
۳ - هفدهمین سوره قرآن - آقای فرانسوی - ایترسی
۴ - قیمت - پشتیان - محل جلوس پادشاه
۵ - نمایشنامه ای از آنطوان خجوف روسی - از شبکه های تلویزیونی ما

۶ - قدرت و توان - شنیدن - تعجب زنانه
۷ - بانسک بودن - از دست دادن - کهنه پرست
۸ - رشک بردن - فقر شرباتی قدیم - بیرق
۹ - از جنس الیاف پنبه - قوه سختگوی - مجاور
۱۰ - پول ژاپن - نوشته آغاز کتاب - واحدی در ارتش ایران

۱۱ - بار دیگر - جزیره ای در اندونزی
۱۲ - در حال رشد - عصبان و سرکش - ماج
۱۳ - جدید - اسباب و لوازم - روبین تن بوئانی
۱۴ - ایستگاه راه آهن - مهاجم سرشناس تیم ملی فوتبال کشورمان - مستبد
۱۵ - فولکلوریک - کامروا - عصاره پنجه و غلیظ شده میوه

جدول شماره ۴۹۶