

حمله به فرودگاه مهرآباد نشان دهنده ادعاهای بی اساس و خلاف واقع آمریکا و اسرائیل است



وزیر راه و شهرسازی گفت: فرودگاه مهرآباد مجموعه‌ای غیرنظامی است و برخلاف ادعاهای مطرح‌شده از سوی متجاوزان آمریکایی و صهیونیستی، این حملات به‌روشنی نشان می‌دهد که آنان زیرساخت‌های غیرنظامی را هدف قرار داده و خساراتی به این فرودگاه وارد کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با حضور در فرودگاه مهرآباد از نزدیک در جریان خسارت‌های ناشی از حملات رژیم صهیونیستی به تأسیسات، هواپیماها و ابنیه این مجموعه قرار گرفت. در این بازدید که با همراهی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران انجام شد، وزیر راه و شهرسازی ضمن بررسی میدانی وضعیت بخش‌های آسیب‌دیده، بر اهمیت تبیین واقعیت‌های میدانی این حملات برای افکار عمومی تأکید کرد.وی با اشاره به شرایط جاری کشور افزود: در این روزها که ملت ایران در پیجوخه دفاع از عزت و امنیت خود قرار دارد، آنچه بیش از هر چیز نمایان است، روحیه بالای ایستادگی، انسجام و مقاومت در میان مردم و رزمندگان اسلام است.

صادق با تأکید بر همین روحیه مقاومت تصریح کرد: بی‌تردید، این ایستادگی و همبستگی ملی، نویدبخش پیروزی هرچه سریع‌تر ملت ایران خواهد بود و دشمنان را در رسیدن به اهداف خود ناگه خواهد گذاشت.

وزیر راه و شهرسازی در پایان، با آرزوی پیروزی برای ملت ایران و رزمندگان اسلام، بر ضرورت تقویت همدلی و حفظ انسجام ملی در این مقطع حساس تأکید کرد.پیش از این و دقیقی پس از حمله رژیم صهیونی به فرودگاه مهرآباد کابینان شیرودی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در حضور میدانی در محل حادثه گزارشی از میزان خسارت وارده به این فرودگاه را به وزیر راه و شهرسازی ارائه کرده بود.

رئیس سازمان هواشناسی خبر داد:

خسارات جنگ تحمیلی به برخی ایستگاه‌های هواشناسی

رئیس سازمان هواشناسی ضمن اشاره به وارد شدن خسارت به برخی ایستگاه‌ها و ساختمان‌های این سازمان تأکید کرد: صدور پیش‌بینی و هشدارهای هواشناسی، تأمین محصولات و خدمات هواشناسی و ارائه آن‌ها به مردم و مسئولان به‌صورت دائمی و بی وقفه در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سحر تاجبخش با بیان اینکه در جریان جنگ تحمیلی به تعدادی از ایستگاه‌های هواشناسی و ساختمان این ایستگاه‌ها بر اثر موج انفجار، خسارت فیزیکی وارد شد، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از این ایستگاه‌های آسیب‌دیده در فرودگاه‌ها مستقر هستند و تعدادی نیز در مجاورت مناطقی که تحت تأثیر انفجار مستقیم بودند، قرار دارند.

وی افزود: تجهیزات هواشناسی در بعضی از ایستگاه‌ها دچار آسیب شد که بلافاصله از طرف ستاد سازمان، تجهیزات جایگزین ارسال شد همچنین در تعدادی از ایستگاهها، بر اثر حمله به ساختمان‌های مجاور و از موج انفجار، همکاران هواشناسی دچار جراحت و آسیب‌دیدگی جزئی شدند که خوشبختانه بصورت سرپایی درمان شدند.رئیس سازمان هواشناسی ادامه داد: به ساختمان ستاد سازمان هواشناسی نیز – که در مجاورت فرودگاه مهرآباد قرار دارد – نیز بر اثر موج انفجار حاصل از بمباران، آسیب جدی وارد شد همچنین به ساختمان، ابنیه و تجهیزات تعدادی از مراکز زیرمجموعه سازمان نظیر مرکز علوم جوی و اقیانوسی نیز در اثر حملات به مجاورت مرکز، آسیب وارد شده است.

تاجبخش افزود: در بعضی از ایستگاه‌های هواشناسی به ویژه ایستگاههای هواشناسی واقع در فرودگاه‌ها و جزایر جنوبی کشور، به دلیل شرایط جنگی، محدودیت هایی اعمال شده است و در بعضی از ایستگاه‌ها که شرایط تهدید جدی وجود داشته از ظرفیت خودکارسازی ایستگاه‌ها استفاده شد.وی تأکید کرد: فعالیت‌ها در حوزه‌های مختلف هواشناسی بی‌وقفه ادامه دارد و تقریباً تمامی ایستگاه‌های هواشناسی کشور فعال هستند و اندازه گیری، ثبت، گزارش و مخابره داده‌های هواشناسی انجام می‌شود. ارتباطات بین ستاد و استان‌ها برقرار است و جریان تبادل داده و اطلاعات به‌خوبی در حال انجام است همچنین صدور پیش‌بینی و هشدارهای هواشناسی، تأمین محصولات و خدمات هواشناسی و ارائه آنها به مردم و مسئولان به‌صورت دائمی و بی وقفه در حال انجام است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷

تلفن دفتر شهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۵۴۳۹۹۶

«سرآمد» گزارش می دهد؛

مهم‌ترین موانع بهبود کارایی حمل‌ونقل بین‌الملل در ایران

چرا ساختار حمل و نقل انحصاری و معیوب است؟

شاید شانس، نقش مؤثری داشته باشد ولی در ترخیص از

گمرک هیچ‌چیز را نباید به شانس واگذار کرد.

گمرکات ایران در فرودگاه‌های بین‌المللی، بندرهای ۱۰ گانه آبی، پایانه‌های مرز زمینی و بندرهای خشک مستقر هستند تا واردات به کشور و بارگیری به نقاط مختلف ایران به آسان‌ترین و کمترین هزینه ممکن انجام شود. بیش از صد گمرک در سراسر کشور از مناطق مرزی و آبی گرفته تا بندرهای خشک مناطق مرکزی کشور در حال فعالیت هستند. اما صرف وجود گمرک مبنی بر تسهیل در روند ترخی کالا نیست و گاهی همین گمرک موانعی را برای کالا ایجاد می‌کند که گاه سال‌ها طول می‌کشد تا صاحبان آن به کالای وارداتی خود دست پیدا کنند. نمونه این اتفاق در دولت گذشته به وفور وجود داشت.

شناسایی عامل اصلی انحراف از هدف واردات زمینی به ایران

باقر کریمی کارشناس حمل و نقل، توقف طولانی مدت کالا در گمرکات مرزی را راعامل اصلی انحراف از هدف واردات به ایران دانست و به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: قوانین دست و پاگیر، رویه‌های پیچیده گمرکی و تعدد سازمان‌های متولی در مرزها به طولانی شدن زمان توقف ناوگان در مرز منجر شده و بی اعتمادی به این بخش را باعث شده است.

مهم‌ترین موانع بهبود کارایی حمل و نقل بین‌الملل در ایران

وی ادامه داد: ضعف زیرساخت‌های نرم‌افزاری از جمله قوانین و آیین‌نامه‌ها را از جمله مهمترین موانع بهبود کارایی حمل و نقل بین‌الملل در ایران است و باید برای ورود به بازار

جهانی و مطرح شدن ایران در سطوح اقتصاد جهانی سعی در رفع موانع از رسوب کالا در گمرکات شد. چرا که کشورما از ظرفیت بسیار خوب استراتژیک در منطقه برخوردار است. به گفته وی قوانین و آیین‌نامه‌های بخش حمل و نقل در ایران به گونه‌ای است که ساختاری معیوب، انحصاری و غیربهره‌ور را به این صنعت داده است. به گونه‌ای که فضای رقابتی از بین رفته و تأثیر سرمایه و برنامه‌ریزی تخصصی حمل و نقل و ترانزیت و واردات در میزان سوددهی به شدت کاهش یافته است.

ضعف تأسیسات گمرکی موجب انحراف ترانزیت از ایران

کارشناس حمل و نقل و اقتصاد کشورمان، گفت: ضعف تأسیسات گمرکی تأثیر بالایی در انحراف ترانزیت از ایران به دلان‌های دیگر داشته است. شاخصی وجود دارد که بر اساس آن، هر روز توقف کالا در گمرک و یا انبار، ۱ درصد قیمت تمام شده را افزایش می‌دهد. اما تا به امروز برخی به راحتی از کنار این مساله مهم می‌گذرند و خود را به تغافل می‌زنند.

مشکل گمرکات این است که از مدیریت یکپارچه برخوردار

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



نیستند. حکمرانی در مرزهای ایران مصداق «یک مویز و چهل قلندر» است. عدم هماهنگی در مرزهای کشور از مشکلات اساسی است که به شورای عالی صادرات منتقل‌شده و آن‌ها به دنبال حل مشکل هستند. این ناهماهنگی‌ها به فعالان اقتصادی ضربه می‌زند. به اعتقاد بسیاری از فعالان اقتصادی ایران، معافیت‌های مالیاتی، قوانین خاص گمرکی و اخذ ویزا و قوانین کار اتباع خارجی از جمله مواردیست که می‌تواند خشش قابل توجهی از نیاز اقتصاد کشور را نیز برطرف کند. اصلی‌ترین چالش‌های مربوط به امور گمرکی را می‌توان در رئوسی شامل تشریفات گمرکی، قوانین و مقررات، زیرساخت‌ها، ساختار سازمانی، آموزش و اطلاع‌رسانی و نظارت بر عملکرد سازمان گمرک تقسیم‌بندی کرد. اما این تقسیم بندی نیاز به سال‌ها کار کارشناسی برای رفع مشکلات از امور گمرکی در ایران دارد. لذا با توجه به موضوع تحریم و مشکلات تدارک مواد اولیه کارخانه‌ها، متعلق است که گمرک تسهیلات لازم برای کل مراحل از ثبت سفارش تا ترخیص کالا به‌خصوص برای شرکت‌ها و موسساتی که سالیان دراز در این امر دارای سابق بوده و در حفظ پرسنل شاغل خود اهتمام داشته‌اند، همکاری‌های لازم به‌عمل آورند.

در یچه



نایب رئیس کمیسیون عمران:

مردم نگران بازسازی منازل مسکونی آسیب دیده در جنگ تحمیلی نباشد

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: تقسیم کار لازم برای بازسازی منازل مسکونی آسیب دیده در طول جنگ تحمیلی هم در تهران و هم در شهرستان ها انجام شده و روند بازسازی نیز آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس صوفی با اشاره به تمهیدات اندیشیده‌شده برای اسکان افرادی که منازل آنان در جنگ آسیب دیده یا تخریب شده اند به ایسنا گفت:کمیسیون عمران بر اساس وظیفه نظارتی خود تاکنون بازدیدهایی از ستاد مدیریت بحران شهرداری تهران، دستگاه های خدمات رسان و همچنین واحدهای آسیب دیده در طول این جنگ تحمیلی داشته است.

وی در ادامه با تشریح تقسیم بندی صورت گرفته برای اسکان و برآورد خسارات به واحدهای مسکونی اظهار کرد:سیاست دولت این است که در تهران متولی تعیین خسارت، پیگیری پرداخت خسارت و اسکان افرادی که منازل آنان در طول این جنگ تحمیلی آسیب دیده یا تخریب شده است، شهرداری تهران است. نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در شهرستان های نیز بنیاد های مسکن شهرستان و بنیاد مسکن استان از نظر استانداران و فرمانداران بحث تعیین خسارت به واحدهای مسکونی، خودروها و وسایل منازل را بر عهده دارند.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه موضوع اسکان و پرداخت خسارات به افرادی که منازل آنان در طول جنگ آسیب دیده با جدیت دنبال می شود افزود: مردم نگران نباشند. در تهران برآورد بر این است که حدود ۳۴هزار واحد مسکونی تاکنون خسارت دیده اند. اقدامات لازم برای بازسازی این واحدها در دستور کار قرار گرفته است.

وی در ادامه با بیان اینکه تمهیدات لازم برای بازسازی منازل مسکونی آسیب دیده اندیشیده شده است گفت: متولی امر دولت است. از همین الان کارهای بازسازی واحدهایی که کم تر آسیب دیده اند آغاز شده است. ابتدا کار کارشناسی انجام می شود. نماینده کانون کارشناسان دادگستری و سازمان نظام مهندسی و شهرداری برآورد خسارت را انجام داده و منازلی که کم تر آسیب دیده اند بازسازی شروع می شود.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه برخی از واحدهای مسکونی نیازمند بازسازی کامل است بیان کرد: برای این واحدها نیز تمهیدات لازم انجام شده و جای نگرانی برای مردم وجود ندارد.