

## شاخص‌ها سخن می‌گویند!

**محمد جعفر محمدزاده** - در هر بحران بزرگ، آنچه فراتر از روایت‌ها و تحلیل‌های کوتاه‌مدت می‌تواند واقعیت را نشان دهد، شاخص‌های اقتصادی است. نتیجه‌گیری درباره پیامدهای یک بحران صرفاً از روی رویدادهای روزانه یا هفتگی ممکن نیست؛ سنجش واقعی زمانی امکان‌پذیر می‌شود که به هدف‌ها و پیامدهای عمیق‌تر آن نگاه کنیم، به‌ویژه زمانی که منافع اقتصادی در میان باشد.

من اقتصاددان نیستم، اما تجربه نشان می‌دهد که وضعیت اقتصاد جهانی را می‌توان از طریق شاخص‌های عینی ارزیابی کرد؛ شاخص‌هایی مانند قیمت انرژی، ریسک سرمایه‌گذاری، سهولت جریان حمل‌ونقل، نرخ تورم، وضعیت بازارهای مالی، قیمت جهانی طلا، قیمت نفت و ده‌ها شاخص دیگر. این داده‌ها معمولاً تصویری دقیق‌تر و قابل‌استنادتر از تغییرات ناشی از جنگ و روندها را ارائه می‌دهند.

بررسی همین شاخص‌های اقتصادی در هر بحران یا نشان می‌دهد که پیامدهای واقعی همیشه مطابق انتظار اولیه بازیگران نیست. گاه تحولات به‌گونه‌ای رقم می‌خورد که خلاف انتظار و اهداف پیشین افق تازه‌ای از چالش‌ها یا فرصت‌ها پیش‌روی اقتصاد جهانی قرار می‌گیرد و ضرورت بازنگری در پیش‌فرض‌ها را یادآور می‌شود.

برداشت غیر تخصصی من از شرایط اقتصادی منطقه و جهان این است که آمریکا و مهاجمان به ایران تاکنون به هیچ‌کدام از اهداف خود نرسیده‌اند بلکه شاخص‌ها به آنها فہمانده است که مسیری را که در پیش گرفته‌اند به صخره سنگین مقاومت و پایداری ایرانیان برخورد کرده و ادامه آن می‌تواند جهان را با چالش‌های درازمدت اقتصادی روبرو کند.

روایت **آمریکا** از جامعه محلی جنگ زده جزیره قشم

## چشم در چشم تنگه هرمز

@Eghtesadsaramad saramad.darya www.eghtesadsaramad.ir

پل مه: ادعای نتانیاهو درباره دور زدن تنگه هرمز، بی‌عقلی است

## کالاهای اساسی و دارو بدون وقفه وارد می‌شود

www.eghtesadsaramad.ir

# ضرورت بکارگیری اقتدار ایران در «مدیریت تنگه هرمز»

واکاوی مدیریت و رژیم حقوقی جدید در تنگه هرمز



سخن‌گزارش می‌دهد:

## «آتش‌ترامپ» به بازارهای نفت

آتش‌ترامپ

عملیات نیم‌میلیارد دلاری

ترامپ می‌گوید «بهترین عملیات تاریخ آمریکا» را انجام داده‌اند.

جزییات خسارت بهترین عملیات برای آمریکایی‌ها:

دو فروند a10

4 فروند بالگرد

یک هرمس

یک ام کیو ۹

دو هواپیمای ترابری

این تجهیزات که نابود شدند، بیش از نیم میلیارد دلار قیمت داشتند.

500,000,000\$

کل خسارت: > ۵۰۰ میلیون دلار

اینفوگرافیک-اقتصادسرامد

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

نوسازی تجهیزات بندری و ناوگان دریایی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی است

پل مه: ادعای نتانیاهو درباره دور زدن تنگه هرمز، بی‌عقلی است

کالاهای اساسی و دارو بدون وقفه وارد می‌شود

دبیر کل انجمن کشتیرانی با اشاره به این که هیچ نگرانی از بابت تامین کالاهای اساسی و دارو وجود ندارد و این اقلام به صورت مستمر از بنادر شمالی و جنوبی کشور وارد می‌شوند، گفت: با توجه به اینکه برخی کشورهای با اقدامات خصمانه علیه جمهوری اسلامی همراهی کردند مراودات تجاری با آن‌ها صحیح نیست و بنا داریم بازارهای جدیدی را جایگزین آن‌ها کنیم.

به گزارش اقتصادسرامد، مسعود پل مه با بیان اینکه در بنادر شمالی کشور پنج بندر تجاری و تخصصی فعال داریم، به ایستگاه اظهار کرد: البته بنادر بیشتر از این هستند ولی پنج بندر اصلی داریم که عمده فعالیت‌های تجاری آبراه دریای خزر را در اختیار دارند.

وی افزود: این بنادر حجم قابل توجهی از فعالیت‌های وارداتی، صادراتی و ترانزیتی را به خود اختصاص داده‌اند و کلیه کالاهای اساسی و محصولات سلولزی، بخشی از آهن آلانی که وارد کشور می‌شوند، سایر اقلام دیگر که در زمره واردات هستند و همچنین اقلام صادراتی و ترانزیتی به طور مرتب تحت ناوگان پرچم جمهوری اسلامی ایران و سایر کشورهای همسایه از سواحل دریای خزر وارد و صادر می‌شوند.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ادامه داد: همچنین بنادر جنوبی با حمایتی که از سوی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی انجام می‌گیرد فعالیت می‌کنند. تنگه هرمز برای عملیات تجاری به / از مبدا و مقصد بنادر جمهوری اسلامی باز است و تردد به صورت متداول تحت حمایت نیروهای مسلح در جریان است.

وی تصریح کرد: کالاهای اساسی طبق روال گذشته و با حجم بالاتری در مسیر تخلیه و بارگیری بنادر قرار گرفته‌اند. تعداد قابل توجهی شناور در لنگرگاه‌ها در انتظار و نوبت تخلیه هستند. با همکاری بخش خصوصی و مدیران ادارات بنادر جنوبی کشور سرعت عمل خوبی در تخلیه و بارگیری کشتی‌ها داشتیم و به همان تناسب نیز تخلیه و بارگیری بسیار ارزشمندی از سوی ادارات و سازمان‌های حوزه ترخیص و تمهیدات و تسهیلات خوبی از سوی گمرک برای ترخیص کالاها از بنادر و گمرکات برای ارسال به بازار مصارف در حال انجام است. او عنوان کرد: علی‌رغم تهدیداتی که علیه بنادر به صورت غیر مستقیم صورت گرفته روند فعالیت‌های لجستیک و پشتیبانی‌های اقتصاد به صورت پیوسته در جریان است.

پل مه در خصوص واردات دارو و کالاهای اساسی نیز گفت: مدیران کشور از وجود ذخایر قابل اتکا که حداقل توانمندی شش ماهه را برای کشور تامین می‌کند سخن گفته‌اند. به فراخور این موضوع حجم قابل توجهی از کشتی‌های حامل کالاهای اساسی، غلات و همچنین عملیات حمل کالاهای دریابرد به شیوه کانتنری شامل کالاهای دارویی و بهداشتی، مواد اولیه تولیدات دارویی اعم از داروی انسانی و دامی و سایر اقلام مورد نیاز، دائماً به کشور وارد می‌شود. یعنی صرف نظر از ذخایر استراتژیک که برای دوران بحران استفاده می‌شود که دست نخورده باقی مانده و کالاهای در سطح بازار و مراکز توزیعی، کالاهای مورد نیاز روزانه برای چندماه در حد وفور داریم که توسط کارخانجات و تجار تامین می‌شود. وی اضافه کرد: واردات قابل توجهی داریم که علاوه بر دخایر مصرفی و استراتژیک مزید بر حمایت و پشتیبانی بازار است و هیچگونه نگرانی برای تامین اقلام مورد نیاز وجود ندارد. به گفته دبیر کل انجمن کشتیرانی هر کشتی که کالا به کشور وارد می‌کند محصولات صادراتی تجار را صادر و به بازارهای مصرف می‌رساند.