



دوشنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۲۵۴

اقتصاد دریا

خبر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور پیشروی پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان مطابق برنامه



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از تداوم فعالیت گسترده در پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان خبر داد و تأکید کرد این طرح مهم حمل‌ونقلی مطابق برنامه زمان‌بندی در حال اجراست. به گزارش اقتصادسآمد از روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه اعلام کرد پروژه راه‌آهن راهبردی چابهار-زاهدان بر اساس برنامه زمان‌بندی‌شده در حال اجراست و هم‌اکنون بیش از ۳۴۰۰ نفر به‌صورت فعال در بخش‌های مختلف این طرح مشغول به کار هستند. وی با اشاره به اهمیت این مسیر ریلی در توسعه شرق کشور و اتصال بندر چابهار به شبکه سراسری افزود: «در حال حاضر بیش از ۳۴۰۰ نفر نیروی متخصص، پیمانی و کارگاهی در نقاط مختلف پروژه به‌صورت شبانه‌روزی در حال فعالیت هستند.»بازوند ضمن تأکید استعرا عملیات اجرایی گفت: «از ابتدای طرح‌ای این پروژه، برنامه‌ریزی قبیقی برای پیشبرد مراحل ساخت انجام شد و اکنون نیز تمام بخش‌ها مطابق همان زمان‌بندی در حال پیشروی است.»وی با اشاره به حجم گسترده عملیات عمرانی در این مسیر بیان کرد: «با توجه به شرایط اقلیمی و گسترده‌گی جغرافیایی، برنامه‌ریزی دقیق و حضور مستمر نیروهای اجرایی اهمیت بالایی دارد و خوشبختانه تمام جبهه‌های کاری فعال هستند.»

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران: بهره‌برداری از باند دوم محور قدیم تهران-قم



مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: طی سال ۱۴۰۴ با پیگیری های مستمر و همت همکاران اداره کل راه و شهرسازی استان تهران ، موفق به تکمیل و بهره‌برداری از ۵ پروژه در طیف های گوناگون کاری این اداره کل شدیم.

به گزارش اقتصادسمرآمد، رضا خالقی افزود: در بخش حمل و نقل پروژه احداث باند دوم محور قدیم تهران قم به طول ۲۰ کیلومتر تکمیل شد. خوشبختانه در شرایط جنگ تحمیلی و مضامن و با نصب علائم ایمنی ، با هماهنگی پلیس راهور و سازمان راهداری این محور به بهره برداری رسید و زیر بار ترافیک رفت.

تنگه هرمز - جنگ انتخابی رئیس‌جمهور آمریکا علیه ایران، ی‌سار دیگر اهمیت ژئوپلتیکی یکی از مهم‌ترین تنگه‌های آبی زمین را پررنگ ساخت؛ تنگه هرمز که این روزها بیش از هر زمان دیگری به تیر نخست رسانه‌ها تبدیل شده است. تنگه‌ای که هم‌زمان با آغاز تجاوز نظامی آمریکا و رژیم اسرائیل علیه ایران، از سوی جمهوری اسلامی ایران با محدودیت‌هایی در عبور و مرور مواجه شد و بسیاری از معادلات جهان در حوزه‌های سیاسی، نظامی و اقتصادی را برهم زد. در میانه این هیاهوهای منتشر شده در رسانه‌ها، واقعیتی هم خواسته یا ناخواسته نادیده گرفته شدند تا بسته بودن تنگه هرمز به یکی مهمترین معضلات «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا تبدیل شده و جنگ آغاز شده از سوی او را با ابهامات بیشتری روبرو سازد.

چراپی محدودیت تردد در یکی از مهم‌ترین کانال‌های آبی جهان، مهم‌ترین پرسشی است که پاسخ به آن می‌تواند چگونگی بازگشایی آن را حکایت کند.
تحمیل جنگ بر ایران، امنیت را در تنگه هرمز به خطر انداخته و این اصلی غیرقابل انکار در میانه تمام تهدیدات آمریکاست.

عامل محدودیت تردد در تنگه چپست

پرسش آمده این است: بنیادی‌ترین موضوعی که همه تحلیلگران و سیاستمداران جهان در بررسی و تصمیم‌گیری درباره چالش تنگه هرمز باید به آن پاسخ دهند. آبراهی که نه به عنوان بخشی از آب‌های بین‌المللی که جزئی از آب‌های سرزمینی ایران و عمان تعریف شده و سال‌ها محل عبور و مرور کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها بوده به آنکه در فرایند این آمد و شد خللی به وجود آمده باشد. با چنین پیشینه‌ای، بسیار طبیعی خواهد بود که افکار عمومی جهان این پرسش را مطرح کنند که چرا به یکباره محدودیت در آمد و شد این آبراهه به تیر اول رسانه‌ها تبدیل شد. پاسخ این پرسش را دستگاه سیاست خارجی و «سید عباس عراقچی» و وزیر امور خارجه ایران در یک ماه گذشته، به تأکید و تصریح در همه گفت‌وگوهای کوتاه و بلند خود داده است. پاسخی که اگر پروپاگاندا ی رسانه‌ای اجازه دهد می‌توان به معقول بودن آن پی برد.

جنگ روایت‌ها در هرمز: عامل محدودیت تردد در تنگه چیست؟

در شرایطی که دشمن متجاوز علیه تمامیت ارضی کشوری، نیروهای خود را در طریقه‌ای آبی آن کشور مستقر کرده باشد، بسیار معقول و طبیعی خواهد بود که کشور مورد هجوم، اجازه استفاده از حریم دریایی خود را به کشور یا کشورهای متخاصم ندهد و این اصل دایه‌ی در حقوق بین‌الملل بار دیگر در هسان گفت‌وگو عراقچی با همتای فرانسوی خود مورد اشاره قرار گرفته و وزیر امورخارجه



تصریح کرده است که ایسن آبراهه بر روی شناورهای طرف‌های دخیل در تجاوز نظامی علیه ایران بسته است و این تصمیم بر مبنای اصول حقوق بین الملل و به منظور جلوگیری از سوء استفاده متجاوزان از تنگه هرمز برای اجرای حملات غیرقانونی علیه ایران اتخاذ شده است. همچنین رئیس دستگاه دیپلماسی این استدلال را در گفت‌وگو با شبکه خبری الجزیره هم مطرح کرده و گفته طبیعی است که در زمان جنگ به دشمنانمان نمی‌توانیم اجازه دهیم از آب های داخلی ما برای تردد استفاده کنند. وی همچنین در تماس تلفنی با آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد خواستار توجه جامعه جهانی به منبع اصلی ناامنی تحمیل‌شده بر منطقه و تنگه هرمز، یعنی تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی شد و تصریح کرد: وضعیت تنگه هرمز را نمی‌توان بدون توجه به وضعیت کلی منطقه مد نظر قرار داد، چرا که اخلال در کشتیرانی در تنگه هرمز ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی است و هر کشور یا نهاد بین‌المللی که دغدغه صلح و امنیت دارد باید مسئولانه و بدون ملاحظات، جنایات این دو رژیم را محکوم کرده و خواستار توقف تجاوز نظامی آنها علیه ملت ایران شود.

«کاظم غریب‌آبادی» معاون حقوقی و بین‌الملل وزیر امور خارجه هم بر این موضوع تأکید کرده و گفته است: پیش از جنگ تنگه هرمز باز بود و تردد به راحتی انجام می‌شد. طبیعی است وقتی که ما با اقدام تجاوز مواجه می‌شویم عبور و مرور با مشکلات اساسی روبه‌رو می‌شود و این نتیجه اقدام متجاوز کارانه است. ما هم اکنون در جنگ هستیم و نمی‌توان انتظار داشت قواعد قبل از جنگ بر شرایط جنگی حاکم باشد. ما با دو کشور متجاوز و بر برخی کشورهای دیگر مواجه هستیم که از تجاوز حمایت می‌کنند لذا طبیعتاً باید محدودیت‌ها و ممنوعیت‌هایی وضع شود.»

«اسماعیل بقائی» سخنگوی وزارت امور خارجه هم با تأکید بر اینکه تنگه هرمز قبیل از ۲۸ فوریه باز بود؛ درباره دلایل تصمیم ایران برای اتخاذ اقدامات خاص درباره عبور کشتی‌ها و شناورها، دلیل آن را بسیار ساده توصیف کرد و گفت که ایران باید اطمینان حاصل کند که متجاوزان، کشتی‌ها و شناورهای آنها از این آبره برای انجام تجاوز نظامی علیه ایران سواستفاده نکنند و این بر اساس حقوق بین‌الملل است.

به نظر می‌رسد تأکید ایران بر دلیل شرایط به وجود آمده از این دوست که این موضوع اهمیت ویژه‌ای هم برای جامعه جهانی و هم کشورهای و دولت‌هایی دارد که از این آبره استفاده می‌کنند، آن‌ها باید بداندن که معضلی که امروز ملل جهان با آن دست به گریبان هستند نه از سوی ایران که به سبب زیاده‌خواهی‌ها و جنگ‌طلبی‌های آمریکا و اسرائیل به وجود آمده است و اگر خواسته‌ای است باید از آن‌ها خواسته شود.در این میان گرچه برخی فشارهای سیاسی بر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

نوسازی تجهیزات بندری و

ناوگان دریایی در دستور کار

سازمان بنادر و دریانوردی است

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تقدیر از اقدامات و تلاش های مدیران ستاد و بنادر در سال گذشته تأکید کرد: سال پیش رو، سال گام های جدی تر برای شکوفایی طرح های توسعه ای و افزایش ظرفیت عملیاتی بنادر و از همه مهمتر ارتقاء بهره وری از طریق نوسازی تجهیزات بندری و ناوگان دریایی خواهد بود.

«آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

برابر رای شماره ۱۴۰۴۲۰۳۰۶۲۶۲۰۰۱۶۱۲ هیئت دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک احمد آباد تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی خانم مهری ظریف ذبیحیان حسینی نصب فرزند محمدحسن به شماره شناسنامه ۶۰۸۲۳ صادره از مشهد در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۳۵۳۵ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۷ اصلی واقع در اراضی دهسرخ اراضی رشتی خریداری از مالک رسمی آقای علی اصغر رفیعی محرز شده است. بنابراین به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۲۱۹۸ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۱/۱۷

علی رحیمی پردنجانی- رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

«سر آمد»منتشر می کند؛

جنگ روایت‌ها در آبراه

استراتژیک هرمز

چرا ایران رفت و آمد تنگه هرمز را محدود کرد

و تا به حال هم بسیاری از کشتی‌ها از جمله کشتی های کره جنوبی پس از هماهنگی با نیروهای مسلح ما از تنگه هرمز عبور کرده‌اند.

آنچه برای تهران اولویت دارد – آینده عبور و مرور از تنگه هرمز

جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان به عنوان دو کشوری که تنگه هرمز در آب‌های سرزمینی آن‌ها قرار دارد، بر اساس منطق و عرف بین‌الملل مهمترین طرف‌هایی هستند که باید و می‌توانند درباره آینده عبور و مرور کشتی‌ها و نفت‌کش‌ها طرح خود را چیده و پیشنه‌ادات خود را به کشورهای دیگر ارائه دهند. در این زمینه غریب‌آبادی از تدوین پروتکلی به همراه عمان خبر و توضیح داده است: ما صلح هم پروتکلی را با عمان بعنوان کشور ساحلی دیگر برای تضمین عبور ایمن کشتی‌ها مورد توافق قرار دهیم تا تمامی عبورها بر اساس توافق و الزامات ایمنی انجام شود. طبیعتاً این الزامات به معنای محدودیت نخواهد بود بلکه برای تسهیل و تضمین عبور ایمن و ارائه خدمات بهتر به کشتی‌هایی است که از این مسیر عبور می‌کنند. غریب‌آبادی درباره اینکه آیا تعرفه‌ای اخذ خواهد شد یا نه، با خدما‌تی ارائه خواهد شد و چقدر خواهد بود، تأکید کرده است که این پروتکل در مراحل نهایی خود قرار دارد و در حال حاضر یک مقدار خام و زودهنگام است، چون این‌ها در دست بررسی است و باید دقیقاً دید چه هزینه‌های جدیدی برای دو کشور ساحلی تحمیل خواهد شد. دو نکته بسیار مهم در این پروتکل جدید وجود دارد: تسهیل عبور و تضمین ایمنی، که بالاخره هزینه‌هایی برای دو کشور ساحلی خواهد داشت.

واقعیت آن است که سیاست ایران در قبال تنگه هرمز نه یک تصمیم ناگهانی یا صرفاً تاکتیکی، بلکه واکنشی در چارچوب منطقی حقوقی متأثر از شرایط امنیتی حاصل از آغاز جنگ است. در این دکترین راهبردی تهران تلاش می‌کند از یک سو به ریشه‌شکل پرداخته و از سوی دیگر با ایجاد تمایز موثر میان کشورهای متخاصم و غیرمتخاصم، ترامپ را بیش از پیش در میدان زیاده‌خواهی‌های خود تهاتر سازد. بر این اساس بسیاری از کشورها بی‌آنکه درگیر هم‌امشی و اتحاد با رئیس‌جمهور آمریکا شوند؛ کشتی‌های خود را از این پاریکه عبور داده و با محدودی جریان اقتصادی در جهان را حفظ می‌کنند و به این ترتیب تهران از شکل‌گیری اتحاد و اجماعی علیه خود تا حدود زیادی دستکم تا به امروز شلگیری کرده است.

گرچه پروتکل‌های مورد بحث و بررسی میان تهران و بنادر برای اجرا نیازمند حداقلی از امنیت و ثبات در تنگه هستند اما در صورت تداوم این همکاری‌ها می‌توان به آینده تأمین امنیت در این بخش از منطقه بدون دخالت و حضور قدرت‌های فرامنطقه‌ای امیدوار بود.

در نهایت آینده تنگه هرمز را کشورهایی که این آبراه در آن‌ها قرار دارد تعیین خواهند کرد اما برای تهران آنچه بیش از هر موضوع دیگری اهمیت دارد تضمین امنیت این بخش از مرزها و قلمرو سرزمینی خوداست. از این رو از هر ابزاری برای چنین تأمین‌ی بهره خواهد گرفت و این مهم را ابالات متحده آمریکا باید به خوبی در یک ماه‌اخیر درک کرده باشد. اگر چنین درکی در ترامپ به وجود آید نیازی به تهدیدات زیرساختی علیه ایران نخواهد بود اما در صورت عدم چنین درکی هیچ تهدید و موشک و زوری نمی‌تواند تنگه هرمز را برای کشتی‌های آمریکایی امن سازد.



به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبایی نسب در آیین معارفه عادل دریس به عنوان سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی و محمد محسن سلیمی پور به عنوان سرپرست اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی که اعضای هیات عامل و تعدادی از مدیران ستادی و همچنین مدیران کل بنادر از طریق ویدئوکنفرانس حضور داشتند، ضمن محکومیت تجاوز رژیم صهیونیستی و آمریکای جنایتکار به میهن عزیزمان، به روح بلند رهبر شهید حضرت آیت الله خامنه ای، سرداران و فرماندهان شهید، هومطان و همکارانی که در حملات ناجوانمردانه دشمن به درجه رفیع شهادت ناال آمدند، ادای احترام و برای پیروزی و سربلندی رزمندگان و فرماندهان ستادی و بندار و سرکشی به واحدهای اصلی سازمان بنادر و دریانوردی را اعلام کرد. شکبایی نسب در ادامه خواستار حضور میدانی مدیران ارشد ستادی و بندار و سرکشی به واحدهای عملیاتی و همکاران در بخش‌های مختلف بنادر کشور شد.بنابر این گزارش، در این نشست عادل دریس سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی به شرایط فعلی کشور، گفت: مطالبه مردم و رزمندگان این است که مسئولان پای کار باشند و با تلاش مضاعف کار کنند. وی افزود: برنامه ریزی با نگاه به آینده و بر اساس ارتقاء بهره وری با بهره گیری دانش نوین و نیروهای متخصص مهم ترین دستورکار معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در دوره جدید است. وی افزود: فرآیندها را در معاونت امور بندری به گونه ای اصلاح و بازنگری خواهیم کرد که هیچ وقفه عملیاتی صورت نگیرد و فعالیت بنادر به سرعت انجام شود.محمد محسن سلیمی پور؛ سرپرست اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این جلسه در سخنان کوتاهی، گزارشی از برنامه های آتی این اداره کل ارائه کرد.