

«سر آمد» منتشر می کند؛

# بررسی طرح ۹ ماده‌ای مجلس برای تنگه هرمز

**کنکاش بهارستان نشینان برای پاسخ به تهدیدات دشمن**

**سرتیپ** گروه گزارش - زهرا علیدادی - در پی جنایت و حمله دشمن آمریکایی - صهیونیستی به کشورمان، جمهوری اسلامی ایران در چارچوب دفاع مشروع و صیانت از منافع ملی، روند اعمال مدیریت و حقوق حاکمیتی خود بر تنگه هرمز را در دستورکار قرار داده است؛ اقدامی که با پیگیری تقنینی در مجلس شورای اسلامی وارد مرحله جدیدی شده است. با توجه به تهدیدات دشمن، نمایندگان مجلس بررسی طرحی را آغاز کرده‌اند که تنگه هرمز را تحت نظارت راهبردی ایران قرار می دهد.

**اعلام وصول طرحی با ابعاد امنیتی سیاسی و اقتصادی**

در همین راستا، محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، از اعلام وصول طرح «اعمال حقوق حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران در تنگه هرمز» در مجلس خبر داد و تأکید کرد: این طرح صرفاً اقتصادی نیست و ابعاد امنیتی، سیاسی و حقوقی کشور را نیز دربرمی گیرد. وی این طرح را نقطه عطفی در شکل‌گیری نظم نوین جهانی دانست و تصریح کرد: «این طرح به اهرمی برای تثبیت حاکمیت ملی جمهوری اسلامی ایران تبدیل خواهد شد.» حمایت گسترده نمایندگان از طرح از سبوی دیگر، عباس گودرزی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: طرح مدیریت هوشمند تنگه هرمز با بیش از ۲۵۰ امضا در دستورکار مجلس قرار گرفته و فرآیند بررسی آن آغاز شده است. وی افزود: اکثریت نمایندگان از این طرح حمایت کرده‌اند و حتی نمایندگانی که به دلیل حضور در حوزه‌های انتخابیه به سامانه دسترسی نداشتند نیز موافقت خود را اعلام کرده‌اند. به گفته وی، این طرح با هدف تقویت امنیت تنگه هرمز و اخذ عوارض ریلی از شناورها تدوین شده است.



**نوروز ۱۴۰۵ در هرمزگان؛**

## تداوم انتخاب جزایر هرمزگان به عنوان مقصد گردشگران علی رغم کاهش سفرها



**سرتیپ** قائم مقام استاندار در ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان با اشاره به آمار سفرهای نوروزی گفت: از ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۴ تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۵، بیش از ۲۲۹ هزار مسافر به جزایر استان جابه‌جا شدند و بیش از ۴۰ هزار اقامت شبانه در استان به ثبت رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل شهرزاد با بیان اینکه امسال به دلیل شرایط خاص منطقه و جنگ تحمیلی کشورمان، میزان سفرها نسبت به سال گذشته کاهش داشته است، افزود: دستگاه‌های عضو ستاد اجرایی خدمات سفر استان با آمادگی کامل خدمات‌رسانی به مسافران و گردشگران را در دستور کار قرار دادند. وی با اشاره به ثبت بیش از ۴۰ هزار اقامت شبانه در طی این مدت در استان اظهار کرد: بیش از ۱۲۰ هزار نفر از جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و دست‌ساز استان بازدید کرده‌اند که نشان می‌دهد با وجود شرایط موجود همچنان بخشی از گردشگران هرمزگان را به عنوان مقصد سفر خود انتخاب کرده‌اند. شهرزاد با اشاره به سفرهای دریایی به جزایر استان گفت: طی این مدت ۲۲۹ هزار و ۷۸۸ نفر مسافر دریایی در مسیرهای مختلف جابه‌جا شده‌اند و ۵۵ هزار و ۱۹۶ دستگاه خودرو نیز به جزایر استان منتقل شده است.

قائم مقام استاندار در ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان تصریح کرد: بر اساس آمار ثبت‌شده، تردد خودروهای سبک و سنگین در محورهای مواصلاتی استان هرمزگان در این مدت به ۵۰۸ هزار و ۶۱۶ دستگاه رسیده است.

وی تأکید کرد: با وجود شرایط خاص منطقه، تمامی دستگاه‌های عضو ستاد خدمات سفر استان با هماهنگی و آمادگی کامل در حوزه‌های اسکان، حمل و نقل، نظارت و ارائه خدمات گردشگری فعالیت داشتند و تلاش شد خدمات مناسب و ایمنی لازم برای مسافران و گردشگران فراهم شود.

به گزارش ایرنا، بیش از ۳۰۰ اماکن و بنای تاریخی، برای بازدید مسافران و گردشگران نوروزی در استان هرمزگان وجود دارد.

همچنین در حال حاضر بیش از ۸۰ هزار نفر صنعتگر صنایع دستی در هرمزگان فعالیت می‌کنند که از این تعداد بیش از ۶۰ هزار نفر مجوز فعالیت دریافت کرده‌اند و همچنین مجوز فعالیت ۱۱ فروشگاه صنایع دستی در این استان صادر شده است.



پرداخت جریمه‌های مالی موضوع ماده ۱۱ این قانون را به شناورهای عبوری از تنگه هرمز ارائه دهد. ارائه گواهی فوق منوط به دارا بودن حساب ریلی متعلق به شرکت مالک شناور عبوری یا شرکت ارائه‌دهنده بیمه آن در مؤسسات مالی و اعتباری ایرانی است. تبصره -وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است با مشارکت بخش خصوصی، نسبت به تأسیس شرکت جدید به منظور ارائه خدمات موضوع این ماده و آغاز فعالیت آن اقدام نماید، به نحوی که حداکثر سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، شرکت مذکور آغاز به کار کرده باشد. خدمات بیمه‌ای شناورهای عبوری از تنگه هرمز نیز توسط این شرکت قابل ارائه خواهد بود. ماده ۴- به منظور تأمین هزینه‌های ایمنی ناوبری، دولت موظف است نسبت به اخذ هزینه‌های خدمات راهنمایی ناوبری از شناورهای عبوری از تنگه هرمز به صورت ریلی اقدام نماید. هزینه‌های فسوق باید به گونه‌ای تعیین شود که مسیر عبوری از تنگه هرمز همچنان ارزان‌تر از سایر مسیرهای ترانزیتی باشد. مبالغ مقرر برای خدمات راهنمایی ناوبری در آیین‌نامه اجرایی ایس قانون تعیین می‌گردد. ماده ۵- شرکت موضوع تبصره ماده ۱۳ این قانون می‌تواند علاوه بر صدور گواهی مذکور، بستر ثبت عرضه و فروش کالاهای عبوری از تنگه هرمز را نیز فراهم کند. تبصره ۱- امکان پرداخت هزینه‌ها و معاملات در بستر مذکور صرفاً با ارزهای دیجیتال خواهد بود که با مشارکت شرکت‌های ایرانی توسعه یافته باشند. تبصره ۲- دولت موظف است در محاسبه جرایم و هزینه‌های موضوع مواد ۱ و ۴ این قانون برای شناورهای عبوری که از خدمات ارائه‌شده توسط این شرکت استفاده می‌کنند، تخفیفاتی را بر اساس آیین‌نامه اجرایی این قانون در نظر بگیرد.

ماده ۶- دولت می‌تواند خدمات موضوع ماده ۱ و ۲ این قانون را با رعایت اصول ۱۲۵، ۱۳۹ قانون اساسی با همکاری کشورهای ذی‌نفع غیرمتخاصم در تنگه هرمز از جمله عمان ارائه دهد. تأسیس شرکت موضوع تبصره ماده ۳ این قانون نیز می‌تواند با مشارکت کشورهای مذکور باشد. ماده ۷- تا زمان راه‌اندازی سازوکار اجرایی مواد ۱، ۲ و ۴ این قانون، تردد کلیه شناورها از تنگه هرمز تنها با تأیید کتبی شورای عالی امنیت ملی ممکن خواهد بود. ماده ۸- به منظور تقویت همبستگی کشورهای حوزه خلیج فارس و ارتقای صلح و توسعه پایدار منطقه‌ای، وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است تا حداکثر ده روز پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، با همکاری وزارت امور خارجه

## معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها: تداوم کاهش سطح آب دریای خزر تا ۱۵ سال آینده



**سرتیپ** عمق دریای خزر هر سال حدود ۲۰ سانتی‌متر کاهش می‌یابد؛ موضوعی که به گفته معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها یک بحران فرامرزى است و بدون همکاری کشورهاى حاشیه خزر مهار نخواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها، در بازدید از تالاب آق‌قشلاق در خراسان شمالی با بیان اینکه این روند کاهش حداقل تا ۱۵ سال آینده ادامه خواهد داشت، تأکید کرد که تغییر اقلیم عامل اصلی این بحران است و برای مواجهه با پیامدهای آن باید برنامه‌ریزی بلندمدت انجام شود. احمدرضا لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها از تدوین «طرح جامع مدیریت دریای خزر» با محوریت سازمان برنامه و بودجه خبر داد؛ طرحی که ابعاد اقتصادی، اجتماعی، حمل و نقل، بنادر، محیط زیست و تالاب‌ها را در بر می‌گیرد و قرار است برنامه‌های اجرایی آن به استانداردهای سه استان شمالی ابلاغ شود.

لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها هشدار داد بیشترین آسیب افت سطح آب خزر متوجه تالاب میانکاله در خلیج گرگان است و اجرای طرح‌های احیای آن با فراهم شدن شرایط ممکن خواهد شد. او گفت آثار پسروری خزر در سال‌های آینده بیش از پیش در تالاب‌های ساحلی مشاهده می‌شود.

احمدرضا لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها با اشاره به وجود ۲۵۰ تالاب با وسعت بیش از چهار میلیون هکتار در کشور توضیح داد که سال آبی گذشته یکی از خشک‌ترین سال‌ها در ۵۰ سال اخیر بوده و ۷۰ درصد تالاب‌ها را دچار آسیب کرده است؛ اما بارندگی‌های خوب امسال موجب بهبود وضعیت بسیاری از تالاب‌ها از جمله هورالعظیم و شادگان شده است.

به گفته احمدرضا لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها، تراز دریاچه ارومیه نیز نسبت به ابتدای مهر پارسال ۷۰ تا ۸۰ سانتی‌متر افزایش یافته است. لاهیجان‌زاده برای بررسی وضعیت تالاب‌های خراسان شمالی به این استان سفر کرده است.



سه‌شنبه-۱۸ فروردین ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۴۵۵

## دریاپایه ۳ بنادر

عضو مجمع نمایندگان استان هرمزگان: شرایط در جزایر جنوبی خلیج فارس کاملاً تحت کنترل است



یک عضو مجمع نمایندگان استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مردم در جزایر جنوبی کشور با آمادگی کامل بر حفظ امنیت و دفاع از سرزمین خود تأکید داشته و گور سربازان دشمن را هم آماده کرده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی آباد و بندر خمیر در مجلس شورای اسلامی، در گفت و گو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که وضعیت زندگی مردم در جزایر استان چگونه است گفت: شرایط در جزایر استان هرمزگان کاملاً تحت کنترل است و امنیت به طور کامل برقرار است. وی در ادامه با تأکید بر اینکه مردم در جزایر استان در کنار نیروهای مسلح حضور دارند اظهار کرد: مردم با صلابت در صحنه هستند. سساکنان این مناطق با آمادگی کامل، بر حفظ امنیت و دفاع از سرزمین خود تأکید دارند. نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی آباد و بندر خمیر در مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: مردم به ما اعلام می‌کنند که ما آماده هستیم تا اگر دشمن حماقت کرد همانجا آنان را دفن کنیم. گورهای سربازان دشمن در جزایر جنوبی ایران آماده است. البته کوسه‌های دریای خلیج فارس نیز مدت هاست غذایی گیرشان نیامده و چشم به راه هستند.



معاون امنیتی و انتظامی استانداری خوزستان از تجاوز و حمله مجدد دشمنان آمریکایی-صهیونی به کشتی سازی اروندان خبر داد. کشتی سازی اروندان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ولی الله حیاتی به خبرنگاران گفت: حوالی ساعت ۱۱ روز دوشنبه ۱۷ فرودین، در اثر حملات هوایی دشمنان آمریکایی و صهیونیستی به شرکت کشتی سازی اروندان خرمشهر تانکون ۱۷ اصابت و انفجار رخ داد. او بیان کرد: در این حادثه هیچ گونه مورد اعم از شهادت یا مجروحیت گزارش نشده است.

**بسته‌های حمایتی از فعالان اقتصادی مناطق آزادطراحی و تدوین می‌شود**

دبیر شسورای عالی مناطق آزاد با تأکید بر حمایت از فعالان اقتصادی در شرایط ناشی از جنگ، بر طراحی و تدوین بسته‌های حمایتی از فعالان اقتصادی در مناطق آزاد تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست شورای معاونان دبیرخانه شسورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با هدف بررسی انجام ماموریت‌های ملی در مناطق آزاد برگزار شد. در این نشست، رضا مسرور، دبیر شسورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بسا تأکید بر ضرورت خدمات‌رسانی مطلوب به مردم و فعالان اقتصادی حاضر در مناطق آزاد، گفت: در پی حملات اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه کشورمان، موضوع تسریع در ایجاد تسهیلات قانونی به ویژه برای فعالان اقتصادی به سازمان‌های مناطق آزاد ابلاغ شده است. وی افزود: بر اساس این اابلاغیه، هیات‌مدیره سازمان‌های مناطق آزاد تجاری - صنعتی در چارچوب اختیارات پیش‌بینی‌شده در قوانین و مقررات، از جمله اساسنامه و آیین‌نامه‌ها، اقدامات لازم را برای مساعدت در تعیین و اخذ عوارض، مانند عوارض پذیرش، صدور و تمدید پروانه‌های ساختمانی و سایر موارد مشابه را به کار گیرند. همچنین اعمال حداکثر زمان قانونی برای تقسیط بدهی فعالان اقتصادی و حمایت از واردات کالاهای اساسی مورد نیاز کشور نیز در دستور کار قرار دارد. مسرور تصریح کرد: این اقدامات با هدف تسهیل شرایط کسب‌وکار، حمایت از تولیدکنندگان و بازرگانان و تقویت ظرفیت اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور انجام می‌شود تا فعالان اقتصادی بتوانند در شرایط موجود بسا آرامش و بهرهوری بیشتری به فعالیت خود ادامه دهند.