

## روزنه

معاون وزیر راه:

مرمت پل B۱ البرز بعد از معاینه فنی ستون‌ها آغاز می‌شود



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل گفت: اگر پیش‌چی در ستون‌های پل ایجاد نشده باشد به خصوص قسمتی که کابل‌ها را قطع کرده است، به زودی بعد از اقدامات کارشناسی مرمت آغاز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرامد، هوشنگ بازوند -معاون وزیر راه و شهرسازی- در جریان بازدید از پل B۱ واقع در استان البرز که چندی پیش توسط دشمن بمباران شد، اظهار کرد: این پل یک پل ترکیبی است. اولین بمباران قسمت اول که بتنی بود، انجام شد. بعد از چند ساعت و وسط پل رازد و دو دهنه فلزی افتادند. در واقع در مجموع مرحله اول یک دهنه رازد و مرحله دوم سه دهنه رازد که در واقع تخریب شد.

وی افزود: جای نگرانی نیست. قرار است معاینه به تعبیر مهندسی معاینه فنی ستون‌ها انجام شود و اگر پیش‌چی در ستون‌ها ایجاد نشده باشد به خصوص قسمتی که کابل‌ها را قطع کرده به زودی بعد از اقدامات کارشناسی مرمت آغاز خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که هزینه ساخت پل قبدر بوده است، گفت: پیش از این تخریب پیش‌رفت فیزیکی پل ۹۹ درصد بود. طول پل نیز ۳۵۰ متر و هزینه ساخت آن نیز حدود چهار همت بوده است.

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس:

**روند پرداخت وام ودیعه برای بازسازی ۹۱ هزار واحد آسیب دیده جنگ بررسی شد**  
سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از بررسی روند بازسازی واحدهای آسیب دیده و برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه‌های مسکن، حمل‌ونقل و زیرساخت خبر داد و گفت: تاکنون بیش از ۹۱ هزار واحد مسکونی و تجاری آسیب دیده شناسایی شده و برنامه‌های حمایتی و بازسازی برای آنها در حال اجراست.

به گزارش اقتصادسرامد، عبدالجلال ایبری درباره نشست فوق‌العاده کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به خبرنگاران گفت: در این نشست که با حضور اعضای کمیسیون عمران مجلس، وزیر راه و شهرسازی و معاونان حوزه‌های زیرساخت، بنادر و دریانوردی، هوایمایی، راهداری و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برگزار شد، روند بازسازی واحدهای مسکونی آسیب دیده در جنگ تحمیلی طی حملات وحشیانه و غیرقانونی رژیم صهیونی و آمریکا بحث و بررسی شد. وی با اشاره به ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده در حوزه پیشگیری، مدیریت شرایط و برنامه‌ریزی‌های آتی در بخش‌های مختلف مرتبط با وظایف وزارت راه و شهرسازی در این نشست، افزود: رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گزارشی از وضعیت خسارات و اقدامات انجام‌شده ارائه کرد که بر اساس این گزارش، در مجموع تعدادی از شهرها در ۲۶ استان کشور دچار آسیب شده‌اند که در این میان کلان‌شهرها از جمله تهران نیز در صدر فهرست مناطق آسیب‌دیده قرار دارند و در حال حاضر بنیاد مسکن در شهرها و روستاها خدمات‌رسانی و اقدامات بازسازی را با جدیت پیگیری می‌کند. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس اضافه کرد: بر اساس آمار ارائه‌شده، تاکنون بیش از ۹۱ هزار واحد مسکونی و تجاری-بدون احتساب ساختمان‌های اداری و انتظامی- دچار آسیب شده‌اند که از این تعداد برخی به صورت کامل تخریب شده و بیش از ۷۰ هزار واحد نیازمند بازسازی هستند و واحدها نیز به تعمیرات نیاز دارند. ایبری با اشاره به بسته‌های حمایتی وزارت راه و شهرسازی برای جبران خسارات، گفت: در این زمینه دو بخش اصلی برای حمایت و جبران خسارت‌ها در نظر گرفته شده است. نخست پرداخت ودیعه مسکن برای خانوارهای آسیب‌دیده که در روستاها تا سقف ۳۰۰ میلیون تومان و در شهرها تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. متقاضیان با ثبت نام در سامانه مربوطه وزارت راه به بانک مسکن معرفی می‌شوند و فرآیند پرداخت تسهیلات از طریق این بانک انجام خواهد شد.

وی افزود: همچنین برای احداث واحدهای مسکونی تخریب‌شده نیز کمک‌های بلاعوض در نظر گرفته شده است، به گونه‌ای که برای ساختمان‌های تا سه طبقه به ازای هر متر مربع تا ۲۶ میلیون تومان و برای ساختمان‌های با طبقات بیشتر به ازای هر متر مربع تا حدود ۲۸ میلیون تومان کمک بلاعوض پرداخت می‌شود. برای واحدهایی که نیازمند تعمیر هستند نیز بسته به میزان خسارت، کمک‌های بلاعوضی بین ۹ تا ۱۸ میلیون تومان پیش‌بینی شده است.

کارشناسان در «سرآمد» مطرح کردند؛

# لزوم ارائه پیش‌نویس تأمین منافع ملی کشورهای حاشیه خلیج فارس در «آیمو»

تصویب تأمین منافع ملی ایران و اعراب خلیج فارس در سازمان بین‌المللی دریانوردی یک ضرورت است

سخنگوی گروه اقتصاددریا - حمیدرضا آبابی و عادل لک علی‌آبادی - باتوجه به بروز تنش‌ها و تحولات در منطقه خاورمیانه به‌دلیل حمله آمریکایی صهیونی به کشور جمهوری اسلامی ایران و نقش نیروهای مسلح منسجم، مقتدر و منتقم کشور در دفاع از میهن عزیز و ایجاد تأمین امنیت دریانوردی و کشتیرانی در مختصات آب‌های جنوبی کشور در طول جنگ تحمیلی رمضان به‌واسطه حق مشروع ایران در استفاده و تملک از موقعیت جغرافیای منحصر به فرد خلیج فارس و تنگه هرمز به عنوان مجموعه امکاناتی که به صورت طبیعی و غیرطبیعی در راستای تولید ثروت کشور و به منظور تأمین نیازهای بشر در اختیار دارد و همچنین حق نامشروع کشورهای متخاصم از این منطقه استراتژیک، ضرورت دارد براساس حقوق بین‌الملل دریایی، با همکاری کشورهای ذینفع منطقه نسبت به تهیه پیش‌نویس حقوق یا کنوانسیون دریایی در جغرافیای خلیج فارس و تنگه هرمز و تصویب در سازمان بین‌المللی دریانوردی اقدام گردد.

سال‌ها پیش از تأسیس سازمان ملل متحد لزوم همکاری بین‌المللی برای حل و فصل مسائل مربوط به دریانوردی احساس شده بود. در پی تحولات جهان در سال ۱۹۴۵ و پایان جنگ جهانی دوم، سازمان ملل متحد ایجاد شد تا به مردم جهان درخصوص عدم شکل گیری جنگ جهانی سوم اطمینان دهد. پس از ظهور سازمان ملل متحد موسسات فرعی متعددی به وجود آمدند. در این راستا در سال ۱۹۴۸ در کنفرانس ژنو، تأسیس سازمان بین‌المللی دریانوردی به امضای شرکت کنندگان رسید. سازمان بین‌المللی دریانوردی متشکل از یک مجمع، یک شورا و چهار کمیته اصلی با عناوین کمیته ایمنی دریانوردی، کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی، کمیته حقوقی و کمیته همکاری‌های فنی می‌باشد. از مهم ترین اهداف این سازمان می‌توان به ایجاد یک نظام برای همکاری بین دولت‌ها در زمینه مقررات، طریقه عملکرد دولت‌ها درخصوص انواع مسائل فنی موثر در کشتیرانی تجارتی بین‌المللی، ترغیب دولت‌ها در تصویب کلی بهترین معیار علمی در مورد ایمنی دریانوردی و جلوگیری و کنترل آلودگی دریایی به وسیله کشتی‌ها؛ آماده‌سازی معاهدات، موافقت‌نامه‌ها و سایر اسناد، ارائه پیشنهاد مربوط به دولت‌ها و برحسب مورد تشکیل کنفرانس‌های بین‌المللی به منظور تصویب آن‌ها اشاره کرد.

حقوق بین‌الملل مجموعه اصول و قواعدی است که دولت‌ها خود را ملزم به رعایت آن‌ها می‌دانند و آن‌ها را در روابط با یکدیگر اجرا می‌کنند. علاوه بر این حقوق بین‌الملل شامل قواعدی است که شیوه تشکیل و وظایف سازمان‌های بین‌المللی و روابط این سازمان‌ها با یکدیگر و با دولت‌ها و در برخی موارد حقوق و تکالیف افراد را تعیین می‌کند. حقوق بین‌الملل دریایی که یکی از شاخه‌های حقوق بین‌الملل است به دو

بازدید صادق از محل بمباران پل B۱ در کرج در جنگ زیرساخت‌ها؛

## نوید کمک از سوی آمریکاشریان زندگی مردم را هدف قرار داد

تکمیل بررسی‌های کارشناسی، پیمانکار و مهندسان که از نخستین ساعات پس از تخریب در محل حاضر شدند، فرایند مرمت و بازسازی را آغاز خواهند کرد. وی در پاسخ به پرسشی درباره تهدید حمله به پل‌ها و تأسیسات در جنگ تحمیلی سوم تصریح کرد: تمام پروتکل‌های بین‌المللی زیر پا گذاشته شده است. در هیچ جنگی زیرساخت‌ها هدف قرار نمی‌گیرند، اما اکنون علناً اعلام می‌کنند که زیرساخت را از بین می‌برند. دنیا چه پاسخی به این رفتار خواهد داد؟ ایران اولین و آخرین کشور مورد تجاوز نخواهد بود. این رفتار دامن‌گیر دیگر کشورها نیز می‌شود. هرچند ایجاد مزاحمت و آسیب به شریان‌های زندگی مردم قابل انکار نیست، اما تدابیر لازم اتخاذ شده و مسیرهای جایگزین پیش‌بینی شده است. صادق با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی بزرگ‌ترین دستگاه خدمت‌رسان به مردم است، گفت: جاده‌ها، پل‌ها، بیمارستان‌ها، مدارس، منازل مسکونی و فرودگاه‌ها که خدمات مستقیم ارائه می‌دهند، مورد حمله قرار گرفته‌اند. مهم‌ترین مورد همین پل است و آزادراه‌ها و جاده‌ها نیز خساراتی دیده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: من که داغ ۴۰ ساله پدر را در جنگ تحمیلی دارم، می‌گویم «ایران زمین» باقی خواهد ماند. ایران حمله اسکندر مقدونی، مغول‌ها و جنگ تحمیلی را تاب آورده و تمدن ایرانی با تاب‌آوری پیوند خورده است. در گذشته نیز پل‌ها و زیرساخت‌ها تخریب شده‌اند اما با شکوه بیشتر بازسازی شده‌اند.

صادق ادامه داد: رزمندگان و مهندسان ایران در جنگ تحمیلی پل‌هایی ساختند که دنیا را شگفت‌زده کرد؛ از جمله پل خیبر به طول ۱۳ کیلومتر با حداقل امکانات. با وجود هدف قرار گرفتن تدارکات و زیرساخت‌ها، پل‌های شناور ساخته شد و دانش مهندسی آن همچنان مورد توجه است. کسانی که در طول تاریخ خسارت زدند رفتند و ایران باقی ماند.

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل زندانهای استان همدان در نظر دارد ارائه خدمات پخت نان زندانیان زندان مرکزی همدان، اردوگاه کاردرومانی و زندان ملایر را برای یکسال شمسی از مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، لذا از افراد حقوقی واجد شرایط که دارای مجوز و سوابق مرتبط در این زمینه و صلاحیت لازم از مراجع رسمی کشور می باشند دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه (دانلود) از ساعت ۰۸/۰۰ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۸ به آدرس <http://setadiran.ir> مراجعه نمایند. توجه: در صورت عدم درج اسناد در سامانه ستاد، قیمت پیشنهادی فاقد اعتبار می باشد. جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۱۳۸۲۷۳۷۲۰ واحد پشتیبانی اداره کل تماس حاصل فرمائید. م.الف: ۱۱۱ (نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۱/۱۸) (نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۱/۲۲)

«روابط عمومی اداره کل زندانهای استان همدان»

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل زندانهای استان همدان در نظر دارد ارائه خدمات پخت نان زندانیان زندان مرکزی همدان، اردوگاه کاردرومانی و زندان ملایر را برای یکسال شمسی از مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، لذا از افراد حقوقی واجد شرایط (دارای مجوز از اتحادیه ناوانای) و حقیقی (وجود خدمات ناوانای در اساننامه) که دارای مجوز صنف و سوابق مرتبط در این زمینه و صلاحیت لازم از مراجع رسمی کشور می باشند (دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه (دانلود) از ساعت ۰۸/۰۰ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۸ به آدرس <http://setadiran.ir> مراجعه نمایند. توجه: در صورت عدم درج اسناد در سامانه ستاد، قیمت پیشنهادی فاقد اعتبار می باشد. جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۱۳۸۲۷۳۷۲۰ واحد پشتیبانی اداره کل تماس حاصل فرمائید. م.الف: ۱۱۰ (نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۱/۱۸) (نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۱/۲۲)

«روابط عمومی اداره کل زندانهای استان همدان»

## باشما هستیم

## باتحلیل‌های دریایی

## روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶