



برای انتقال کالاهای اساسی از بنادر جنوبی مدیر کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان همدان از اعزام بیش از ۴۰۰۰ دستگاه ناوگان حمل ونقل همدان برای انتقال کالاهای اساسی از بنادر جنوبی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید پرورشی خرم در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: طی بازه زمانی ۹ اسفند سال گذشته تا ۱۶ فروردین، بیش از ۴۰۰۰ دستگاه ناوگان عمومی استان برای حمل و انتقال کالاهای اساسی از بنادر جنوبی کشور به‌کارگیری شده که این ناوگان مأموریت انتقال کالاهای اساسی به استان همدان را برعهده داشته‌اند.

وی ادامه داد: در این بازه زمانی بیش از ۵۳ هزار و ۲۴۹ بارنامه برای حمل کالاهای اساسی به مقاصد مختلف کشور صادر شده و ناوگان حمل ونقل عمومی استان با تمام ظرفیت در مسیر تأمین و جابه‌جایی کالاهای اساسی فعالیت کرده است. به‌گفته پرورشی، روند اعزام روزانه همچنان برقرار است.

مدیرکل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان همدان همچنین به مشارکت فعال رانندگان و کامیون‌داران اشاره کرد و گفت: طی یک ماه گذشته رانندگان ناوگان استان در قالب برنامه‌های جمعی و خودجوش، چندین مرحله رژه خودرویی در شهر همدان و شهرستان‌های تابعه برگزار شده است.

گردشگری دریایی مازندران با ورود شناور ۱۱۰ سوئیتی شتاب می‌گیرد



ساری- استاندار مازندران با تشریح بر نامه‌های اقتصاد دریامحور، از ورود یک شناور گردشگری با ظرفیت ۱۱۰ سوئیت، آغاز عملیات بندر امیرآباد شماره ۲ و جذب سرمایه‌گذار خارجی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی یونسی رستمی در نشست مسئولان استان با تشریح اقدامات انجام‌شده در حوزه اقتصاد دریامحور اظهار داشت: مقدمات ورود یک شناور گردشگری مجهز با ظرفیت قابل توجه اقامتی فراهم شده بود و برنامه‌ریزی برای آغاز فعالیت آن پس از نوروز انجام شده بود که شرایط خاص، اجرای آن را به تعویق انداخت.

وی با اشاره به رایزنی با سرمایه‌گذاران خارجی افزود: طرح‌هایی برای احداث هتل های لوکس و مجموعه‌های چندمنظوره فرهنگی، ورزشی و گردشگری در شرق استان در دست پیگیری است و در صورت تأمین زمین، این پروژه‌ها وارد فاز اجرایی خواهند شد.

استاندار مازندران در ادامه به تحولات حوزه بندری اشاره کرد و گفت: با توجه به تغییرات سطح آب دریا و عقب‌نشینی آن، احداث بندر امیرآباد جدید در فاصله‌ای ایمن از ساحل در دستور کار قرار گرفته تا زیرساخت‌ها با پایداری بیشتری توسعه یابند.

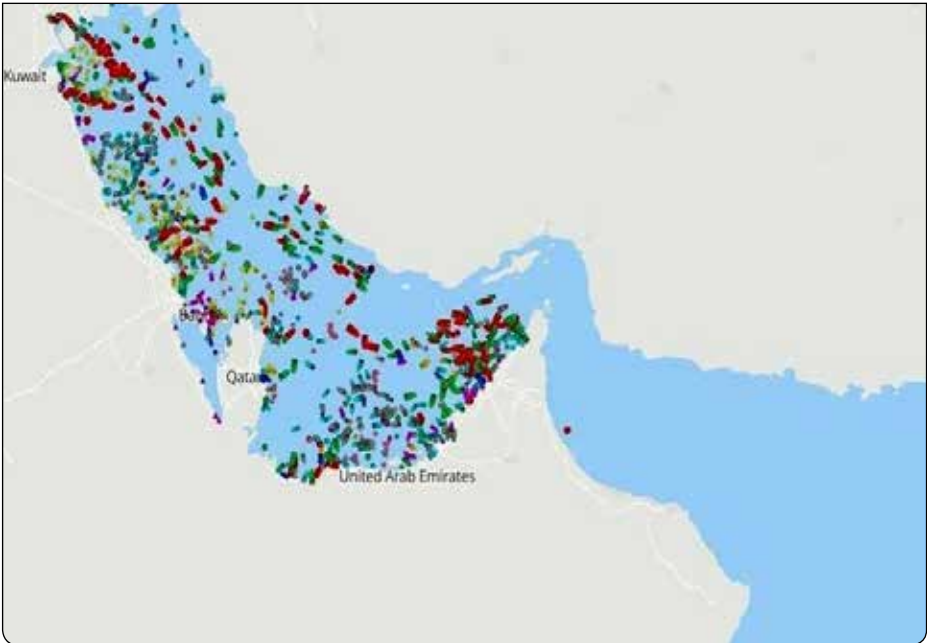
همچنین برای تأمین نیازهای نیروگاهی، روش‌های جایگزین برای سیستم‌های سرمایشی در نظر گرفته شده است.

یونسی رستمی با تأکید بر جوان‌گرایی در مدیریت استان تصریح کرد: بخش قابل توجهی از مسئولیت‌ها به نیروهای بومی و جوان سپرده شده که نقش مؤثری در پیشبرد برنامه‌های اجرایی دارند.

وی در بخش آموزش نیز از سیاست‌های تشویقی برای ارتقای سطح علمی دانش‌آموزان خبر داد و بیان کرد: افزایش شاخص‌های آموزشی می‌تواند منجر به تخصیص اعتبارات بیشتر به این حوزه شود.

استاندار مازندران با اشاره به ظرفیت‌های متنوع گردشگری استان گفت: برنامه‌ای برای معرفی جاذبه‌های تاریخی و طبیعی در قالب تولیدات رسانه‌ای چندزبانه در حال تدوین است تا زمینه جذب گردشگران خارجی فراهم شود.

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت تحول در بخش کشاورزی افزود: حرکت به سمت کشاورزی نوین، کاهش خام‌فروشی و توسعه صنایع فرآوری از اولویت‌هاست و حمایت‌های لازم از سرمایه‌گذاران این حوزه انجام خواهد شد.



داد حتی نزدیک‌ترین متحدان، حاضر نیستند هزینه یک جنگ تمام‌عیار در خلیج فارس را بپردازند.

واکنش جهانی: از تماس اضطراری هند تا توییت «ایلان ماسک»

نگرانی سران کشورهای مختلف جهان، موجی از اظهارات دیپلماتیک را برانگیخته است. از تماس تلفنی نخست‌وزیر هند با رئیس‌جمهور آمریکا برای بررسی وضعیت تنگه تا ابراز نگرانی مقامات اروپایی و آسیایی از اختلال در جریان انرژی، همه حاکی از آن است که جهان هزینه‌های این تجاوز را بر دوش می‌کشد. حتی ایلان ماسک، کارآفرین برجسته آمریکایی، در تویییت با اشاره به اهمیت حیاتی تنگه هرمز، آن را «پای باریک اما قدرتمند» اقتصاد جهانی توصیف کرد و تأکید داشت که وابستگی بیش از حد جهان به این آبراه، عواقب فاجعه‌باری در پی خواهد داشت.

آینده منطقه: از بحران کوتاه‌مدت تا اهرم دیپلماسی بلندمدت

پیامدهای این اقدام ایران برای کشورهای منطقه و جهان، دو لایه دارد. در کوتاه‌مدت، منطقه خلیج فارس با تهدید مستقیم امنیت انرژی روبه‌رو شده و افزایش قیمت انرژی، تورم را در اروپا و آسیا تشدید کرده است. اما در بلندمدت، کنترل تنگه هرمز توسط ایران می‌تواند به عنوان اهرمی برای دیپلماسی قوی‌تر عمل کند. هرگونه توافق صلح، ناگزیر باید به رسمیت شناختن حق حاکمیت ایران بر امنیت این آبراه را شامل شود.

این وضعیت، توازن قدرت را در منطقه به نفع محور مقاومت تغییر می‌دهد و به جهان نشان می‌دهد که سیاست‌های تجاوزکارانه، با هزینه‌های غیرقابل تحمل همراه است. در پایان، کنترل تنگه هرمز توسط ایران در میانه این جنگ تحمیلی، نمونه‌ای درخشان از استراتژی هوشمندانه دفاعی-تهاجمی است. ایران نه تنها با تکیه بر توان داخلی و اقتدار نظامی خود، در برابر فشارهای چندجانبه ایستادگی کرده، بلکه با این اهرم، هزینه جنگ را بر مهاجمان تحمیل کرده است. این اقدام، فراتر از یک تاکتیک نظامی، پیامی روشن به جهانیان ارسال می‌کند که امنیت انرژی جهان، بدون احترام به حاکمیت و امنیت ایران، تضمین نخواهد شد.

صراحت نشان داد که هرگونه تجاوز به خاکش، هزینه‌ای جهانی خواهد داشت.

شکست دیپلماتیک آمریکا: از ضرب‌الاجل تا التماس برای همراهی

در حوزه دیپلماتیک، کنترل تنگه هرمز، ضعف و انزوای آمریکا را بیش از پیش آشکار کرده است. واشنگتن در ابتدا با لحنی قاطع مدعی «مدیریت و کنترل» تنگه هرمز شد و حتی ضرب‌الاجل ۴۸ ساعته برای بازگشایی آن صادر کرد؛ اما تنها پس از چند روز، رئیس‌جمهور آمریکا ناچار شد از متحدان اروپایی و ناتو درخواست کمک کند. این درخواست، با پاسخ منفی یا مردد اکثر متحدان مواجه شد. کشورهای اروپایی اعلام کردند در جنگ تجاوزکارانه دخالت نخواهند کرد و ناتو نیز نتوانست اجماع کاملی ایجاد کند. این ناکامی، یکی از شکست‌های دیپلماتیک آشکار آمریکا بود که نشان



سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس:

طرح اقدام راهبردی تنگه هرمز در مجلس بررسی می‌شود



حملات زیادی به پایگاه‌ها و ناوهای دشمن داشتیم که نماد جلال و جبروت آنان بود و هزاران کیلومتر آنان را به عقب راندیم امروز دست برتر از ماست نمی‌گویم ما آسیب ندیدیم ما هم آسیب دیدیم اما دست برتر در میدان با ایران است.

این نماینده مجلس تصریح کرد: هر چه از جنگ می‌گذرد تاب‌آوری دشمن کم می‌شود امروز ادبیات دشمن تغییر کرده، هلی‌برن اخیر آنان هم با افضاح تاریخی رو به رو شده است، این دو یا سه روز اخیر میزان موفقیت‌های ایران بیشتر شده است، حزب‌الله روزانه ۵۰ عملیات موفق انجام می‌دهد و هماهنگی ما بیشتر می‌شود و ضربات کوبنده‌تری به دشمن وارد می‌کنیم.

رضایی در پایان گفت: البته ما برای هر شرایطی آماده‌ایم اضافه‌فا دولت و نیروهای مسلح پای کار بوده‌اند دشمن می‌کند و نیروی دریایی ما نیز تنگه را حفظ کرده‌است. وی افزود: از ابتدای جنگ آنان نتوانسته‌اند حتی یک متر از خاک ما را بگیرند ولی ما مدیریت تنگه هرمز را گرفتیم. قیمت سوخت شصت درصد در آمریکا گران شده است،

کنیم، اثرات و ضربات ما بسیار موثرتر شده است آمار نابودی جنگنده‌های دشمن قابل مقایسه با قبل نیست و بسیار بالا رفته است. وقتی دشمن زیر ساخت یا مناطق مسکونی مردم بیگانه را می‌زند یعنی دیگر در حوزه نظامی کم آورده است اگر می‌توانست تنگه هرمز را باز میکرد چون توانایی ندارد به این اقدامات رو آورده است.

رضایی گفت: رهگیری موشک‌های ایران از سوی دشمن به حداقل رسیده و اصابت موشک‌های ما به اهداف تعیین شده بیشتر شده است، ما شاهدیم فحاشی و توهین‌های کلامی آنان هم بیشتر شده که نشانه بیچارگی و استیصالشان است.

نماینده مردم دشتستان ادامه داد: ترامپ هر روز صبح می‌گوید نیروی دریایی و هوایی ایران را نابود کردیم ولی در عمل می‌بینیم که نیروی هوایی ما هواپیماهای آنان را نابود می‌کند و نیروی دریایی ما نیز تنگه را حفظ کرده‌است. وی افزود: از ابتدای جنگ آنان نتوانسته‌اند حتی یک متر از خاک ما را بگیرند ولی ما مدیریت تنگه هرمز را گرفتیم. قیمت سوخت شصت درصد در آمریکا گران شده است،

سرآمد بررسی می‌کند؛

«تنگه هرمز» اهرم تغییر معادلات جنگ به نفع ایران

شوک به بازار انرژی؛ نفت ۱۱۴ دلاری و تورم جهانی

انعطاف‌پذیری هوشمندانه ایران در مدیریت بحران است، بلکه نشان می‌دهد که نیروهای مسلح ایران همچنان بر این آبراه حیاتی تسلط کامل دارند. این کنترل، به عنوان اهرم فشاری مؤثر، مانع از گسترش سریع‌تر درگیری شده و جنگ را از سطح صرفاً فوایی به حوزه‌ای دریایی و اقتصادی کشانده که در آن، برتری تکنولوژیک غرب کمتر مؤثر است.

شوک به بازار انرژی؛ نفت ۱۱۴ دلاری و تورم جهانی

از بُعد اقتصادی، تأثیر کنترل تنگه هرمز بر بازارهای جهانی انرژی، یکی از برجسته‌ترین پیامدهای این اقدام بوده است. با کاهش شدید عبور نفتکش‌ها و اختلال در جریان صادرات نفت از خلیج فارس، قیمت جهانی نفت به سرعت از مرز ۱۰۰ دلار فراتر رفت و در برخی مقاطع به بیش از ۱۱۴ دلار رسید. این افزایش نه تنها به تورم انرژی در کشورهای واردکننده عمده دامن زده، بلکه زنجیره تأمین جهانی را مختل کرده است. برای کشورهای منطقه، به ویژه همسایگان خلیج فارس که وابستگی شدیدی به صادرات انرژی دارند، این وضعیت به معنای کاهش درآمدهای نفتی و تهدید امنیت اقتصادی است. ایران با این اقدام، به

گروه تحلیل – هادی رضایی – یکی از مهم‌ترین ابعاد تجاوز نظامی آمریکا و رژیم اسرائیل به خاک ایران، تشدید کنترل کامل ایران بر تنگه هرمز بوده است. این تنگه که شریان حیاتی انرژی جهان به شمار می‌رود، به ابزاری قدرتمند برای ایران تبدیل شده تا در برابر فشارهای نظامی، اقتصادی و دیپلماتیک غرب، موضع خود را حفظ کند. با آغاز حملات هوایی، نیروهای مسلح ایران نظارت ۲۴ ساعته بر این آبراه را تشدید کرده و عبور کشتی‌ها را مشروط به «کسب مجوز از ایران» کردند. علی‌رغم تهدیدات مکرر آمریکا برای «کنترل کامل» تنگه، ایران با تکیه بر سامانه‌های پدافندی پیشرفته، هرگونه عبور غیرمجاز را به عنوان هدف مشروع تلقی کرد. در میانه تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل به خاک ایران، نیروهای مسلح ایران با هوشمندی راهبردی، تنگه هرمز را به خط مقدمی برای تغییر معادلات قدرت تبدیل کرده‌اند.

نمونه بارز این اقتدار، عبور ایمن نفتکش‌های برخی کشورها از جمله «نفتکش تایلندی شرکت بانگچاک» بود که در روزهای اخیر، با کسب مجوز رسمی از ایران و هماهنگی با عمان، از تنگه عبور کرد. این رویداد، در حالی رخ داد که غرب به شدت بر ایران فشار وارد می‌کرد تا تنگه را «باز» نگه دارد. عبور این کشتی‌ها، نه تنها گواه



سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس با بیان

اینکه ما در مرحله نهایی جنگ هستیم، گفت: آخرین حربه دشمن تهدید و زدن زیرساخت های کشور است که این عجز و ناتوانی دشمن را نشان می دهد، چون در میدان و حوزه نظامی نتوانسته به نتیجه برسد به زدن زیرساخت رو آورده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم رضایی در گفت و گوی تلویزیونی درمورد اقدامات کمیسیون امنیت ملی مجلس از ابتدای جنگ تاکنون گفت: از روز دوم جنگ کمیسیون امنیت ملی مجلس فعال بوده و اقدامات زیادی را انجام داده است، با برنامه ریزی های صورت گرفته اعضای این کمیسیون بازدیدهایی را از استان های مرزی بخصوص شهرهای جنوبی کشور داشتند.

رضایی با اشاره به سفر اعضای این کمیسیون به جزیره خارگ اظهار داشت: در هفته ابتدایی جنگ اعضای این کمیسیون به پوشهر و جزیره خارگ خارج سفر کردند، بر اساس مشاهدات مصادرات نفت به صورت معمول و حتی پیش از گذشته در حال انجام است و برای امنیت جزیره هم پیش بینی های لازم صورت گرفته از این جهت نگرانی نداریم و نیروهای مسلح کشور کنترل منطقه را به دست دارند. و با همت نیروهای مسلح ما موفق شدیم توطئه دشمنان برای حمله زمینی را خفه کنیم

نماینده مردم دشتستان در مجلس با اشاره به طرح های در حال بررسی در کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: در بحث هسته ای طرح های مختلفی را نمایندگان تهیه کرده اند که هنوز وارد مرحله بررسی نشده است.

رضایی گفت: هم اکنون طرح اقدام راهبردی برای تنگه هرمز و خلیج فارس که به امضای همه نمایندگان رسیده در این کمیسیون در حال بررسی است که امیدواریم پس از بررسی و تصویب در کمیسیون رای قاطع و بالایی در صحن به دست آورد.

وی با بیان اینکه معادلات تنگه هرمز از بعد جنگ عوض شده است خاطر نشان کرد: دیگر قرار نیست تنگه هرمز به روال قبل برگردد و شناورهای متخاصم، تروریستی و جنگی از آنجا عبور کنند، ما ترتیبات جدید مدیریتی را برای تنگه قانون گذاری و اعمال خواهیم کرد.

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: از ۹ اسفند ۱۴۰۴ مدیریت تنگه به صورت کامل دست ایران است، از