روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه-۱۹ فروردین ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۴۵۶

روزنه

ذاکری: پرداخت صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذاران پیگیری می‌شود

مدیرعامل راه‌آهن پیگیری جدی پرداخت صرفه‌جویی سوخت (موضوع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید) به سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی را ضرورتی مهم عنوان کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن در نشستی با حوزه معاونین تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل ضمن قدردانی از فعالیت‌های مستمر کارکنان حوزه تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل، نقش این بخش را در پشتیبانی پایدار ناوگان ریلی و ارتقای ظرفیت‌های شبکه سراسری راه آهن، حیاتی دانست.
وی مدیریت مؤثر زنجیره تأمین قطعات و تجهیزات موردنیاز ناوگان و زیرساخت را از الزامات راهبردی این معاونت در سال جدید عنوان کرد و بر ضرورت برنامه‌ریزی دقیق برای تأمین پایدار اقلام حساس و پشتیبانی عملیاتی شبکه تأکید کرد.
مدیرعامل راه آهن همچنین ارتقای امنیت سایبری و تسهیل ارتباطات بین‌المللی، به‌ویژه در حوزه تبادل الکترونیکی داده‌ها را یکی از ضرورت‌های توسعه‌محور صنعت ریلی برشمرد و گفت: توجه ویژه به زیرساخت‌های دیجیتال و استانداردسازی مسیرهای تبادل اطلاعات می‌تواند زمینه رونق حمل‌ونقل ریلی را بیش از پیش فراهم کند.
معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان پیگیری جدی پرداخت صرفه‌جویی سوخت (موضوع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید) به سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی را ضرورتی مهم دانست و بر نقش این پرداخت‌ها در تقویت انگیزه و توان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای شبکه ریلی تأکید کرد.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد
پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت جنگ رمضان آغاز شد

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اعلام آغاز پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت واحدهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی رمضان، از توسعه سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن «تم»، به منظور شناسایی و ارزیابی دقیق موقعیت و وضعیت واحدهای آسیب‌دیده، خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، حبیب‌اله طاهرخانی، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: تاکنون بیش از ۸۴ درصد معرفی شده‌ها از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای دریافت تسهیلات ودیعه اسکان موقت جنگ، به بانک مسکن معرفی شده‌اند و فرآیند پرداخت تسهیلات به واجدان شرایط آغاز شده است.
طاهرخانی گفت: براساس گزارش ارائه شده از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و اطلاعات ثبت شده در خصوص پرداخت تسهیلات در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن «تم»، از چهارشنبه هفته گذشته تاکنون بیش از ۷۰۰ نفر از آسیب دیده‌های ناشی از جنگ برای دریافت تسهیلات ودیعه اسکان موقت به شبکه بانکی معرفی شده‌اند که از این تعداد حدود ۳۰۰ متقاضی اقدام به ثبت درخواست و ۲۵۶ نفر اقدام به اعلام و تعیین شعبه برای دریافت تسهیلات کرده‌اند. تاکنون حدود ۴۰ مورد از سوی شعب بانک مسکن اعلام پذیرش شده و پرداخت تسهیلات ودیعه به متقاضیان نیز آغازشده است که امیدواریم تا پایان هفته فرآیند پرداخت تسهیلات به بخش قابل توجهی از این متقاضیان انجام شود.
به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، تسهیلات قرض الحسنه ودیعه اسکان موقت، مشمول واحدهای تخریبی و واحدهای غیر قابل سکونت ناشی از جنگ خواهد شد و به تشخیص بنیاد مسکن به واجدان شرایط تعلق می گیرد.
طاهرخانی گفت: لازم است ضمن ارتباط با مدیران شعب بانک‌ها موضوع پرداخت هر چه سریعتر این تسهیلات به خانوارهای آسیب دیده ناشی از جنگ مورد تاکید و پیگیری قرار بگیرد.
وی با تاکید بر اینکه به منظور جبران هرچه سریعتر خسارت‌های جنگ در فرآیند بازسازی و تعمیرات واحدهای آسیب دیده موارد و مشکلات با جدیت در حال پیگیری است، خاطرنشان کرد: مصوبه بازسازی مسکن در وزارت راه و شهرسازی تدوین و برای ارائه به هیات دولت آماده شده است که پس از تصویب در هیات دولت برای تسهیل و تسریع امر بازسازی، تعمیرات و خسارت‌های جنگ ابلاغ خواهد شد.

از تنگه هرمز تا مالاکا «سرآمد» منتشر می کند؛

«تجارت جهانی» وابسته به پنج «گذرگاه دریایی»

سرآمد گروه بین الملل - ابرو سوروجو بالجی و گوکچای بالجی - جنگ ایران بازارهای انرژی و مواد خام را مختل کرده است. این کشور عملا تنگه هرمز را که نقطه‌ای حیاتی برای عبور نفت است، بسته و در دو هفته گذشته به بیش از ۱۲ کشتی که تلاش داشتند از این مسیر دریایی عبور کنند حمله کرده است.
به گزارش اقتصادسرآمد- ابرو سوروجو بالجی و گوکچای بالجی نویسندگان کانورسیشن در نوشتاری به نقش تنگه های استراتژیک آورده اند: دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا متحدان اروپایی را تحت فشار قرار داده تا به تامین امنیت تنگه کمک کنند و هشدار داده است که اگر از تلاش‌های آمریکا برای بازگشایی هرمز حمایت نکنند، این موضوع «برای آینده ناتو بسیار بد خواهد بود».
اختلال در حمل و نقل دریایی در خلیج فارس باعث شد قیمت نفت برنت جهش پیدا کند و از حدود ۷۰ دلار در هر بشکه پیش از آغاز بحران به بیش از ۱۰۰ دلار برسد.
تجارت جهانی طیف گسترده‌ای از کالاهای دیگر، از محصولات مصرفی گرفته تا مواد خام کشاورزی، نیز تحت تاثیر قرار گرفته است.
اما این بحران همچنین مشکلی وسیع‌تر را برجسته کرده است. اینکه تجارت جهانی به تعداد شگفت‌آور اندکی از گذرگاه‌های باریک که اغلب «نقاط گلوگاهی» دریایی نامیده می‌شوند، وابسته است.
در ادامه، شرحی از مهم‌ترین گذرگاه‌های دریایی برای تجارت جهانی و میزان آسیب‌پذیری آن‌ها در برابر اختلال‌های احتمالی را بررسی می‌کنیم.

۱. تنگه هرمز

تنگه هرمز مهم‌ترین تنگه راهبردی انرژی در جهان است. این آبراه خلیج فارس را به دریای عمان متصل می‌کند و حدود ۳۹ درصد از نفت خامی که از طریق دریا حمل می‌شود و ۱۹ درصد از گاز طبیعی از آن عبور می‌کند.
برخلاف بیشتر گلوگاه‌های تجاری، هیچ جایگزین عملی برای هرمز وجود ندارد تا کشورهای خلیج فارس بتوانند انرژی خود را صادر کنند.
ایران از دهه ۱۹۸۰ میلادی به طور دوره‌ای تهدید کرده است که تنگه هرمز را خواهد بست. با این حال، اختلال در حمل و نقل دریایی از اواخر فوریه، زمانی که آمریکا و اسرائیل نخستین حملات هوایی را در خاک ایران انجام دادند، جدی‌ترین تشدید تنش در دهه‌های اخیر را نشان می‌دهد.
این جنگ، به گفته آژانس بین‌المللی انرژی، باعث «بزرگ‌ترین اختلال در عرضه در تاریخ بازار جهانی نفت» و افزایش سرسام‌آور قیمت جهانی نفت خام شده است.
پیامدهای اختلال کنونی در حمل و نقل دریایی در خلیج فارس فراتر از بخش انرژی است. منطقه خلیج فارس سالانه بیش از ۲۶ میلیون کانتینر را مدیریت می‌کند و بخش مهمی از صادرات کودهای شیمیایی از آن عبور می‌کند.
به همین دلیل اختلال طولانی مدت در حمل و نقل دریایی تاثیر مستقیمی بر هزینه‌های تولید جهانی مواد غذایی خواهد داشت.

۲. کانال سوئز

کانال سوئز دریای سرخ را به مدیترانه متصل می‌کند و زمان سفر بین آسیا و اروپا را دست‌کم ده روز کاهش می‌دهد. این مسیر آبی ۱۰ درصد از تجارت دریایی جهان را مدیریت می‌کند، از جمله ۲۲ درصد از ترافیک کانتینری، ۲۰ درصد از حمل‌ونقل خودرو و ۱۰ درصد از نفت خام.
این کانال که در کنترل مصر است، به راحتی و به طور مستقیم تهدید نمی‌شود. با این حال، این مسیر آبی در برابر حوادث مصون نیست، همان‌طور که به گل نشستن یک کشتی بزرگ در سال ۲۰۲۱ این موضوع را نشان داد. این کشتی به مدت شش روز کانال را مسدود و نزدیک به ۱۰ میلیارد دلار را اختلال تجاری ایجاد کرد.
بیشترین آسیب‌پذیری این نقطه راهبردی در تنگه باب‌المندب، واقع در انتهای جنوبی دریای سرخ، نهفته است.
حملات به کشتی‌های تجاری که توسط حوثی‌ها، گروه مورد حمایت جمهوری اسلامی ایران در یمن، بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵ و در پاسخ به جنگ اسرائیل علیه حماس در غزه انجام شد، بسیاری از کشتی را مجبور کرد مسیرهای خود را تغییر دهند تا از آفریقا عبور کنند.
رهبران حوثی اخیرا تهدید کرده‌اند که به تلافی حملات اسرائیل و آمریکا علیه ایران، حملات به حمل و نقل تجاری را از سر خواهند گرفت و در پیام‌هایشان هشدار داده‌اند که «انگشتانشان روی ماشه است».

۳. کانال پاناما

کانال پاناما که اقیانوس‌های آرام و اطلس را به هم متصل می‌کند، حدود ۵/۲ درصد از تجارت دریایی جهان را مدیریت می‌کند. سهمی نسبتا اندک، اما متمرکز بر محموله‌های راهبردی و با ارزش بالا مانند کالاهای کانتینری، خودروها و غلات.
حدود ۴۰ درصد از تمام محموله‌های کانتینری آمریکا از این کانال جابه‌جا می‌شود که ارزش آن‌ها سالانه ۲۷۰ میلیارد دلار است.
آسیب‌پذیری آن، هم به شرایط اقلیمی و هم به مسائل سیاسی مربوط می‌شود. در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، خشکسالی‌های شدید باعث کاهش چشمگیر سطح آب در مخازن آب شیرین کانال شد و اپراتورها را مجبور کرد تعداد و اندازه کشتی‌ها را محدود کنند.
پس از آن، در اوایل سال ۲۰۲۵، دونالد ترامپ تهدید کرد کنترل کانال را به دست خواهد گرفت. او نگرانی خود را درباره مدیریت برخی از بنادر آن از سوی شرکت هاتچیسون، مستقر در هنگ‌کنگ، مطرح کرد.

۴. تنگه مالاکا

تنگه مالاکا پرترددترین مسیر دریایی جهان است. ۲۴ درصد از تجارت دریایی جهان از آن عبور می‌کند، از جمله درصد از نفت خام حمل‌شده از طریق دریا و ۲۶ درصد از خودروها. همچنین در این مسیر دریایی، سنگاپور قرار دارد که دومین بندر کانتینری پرترافیک جهان را در خود جای داده است.
مالاکا دروازه اصلی ورود انرژی به چین، ژاپن و کره جنوبی است. تقریبا ۸۰ درصد از واردات نفت چین از این مسیر عبور می‌کند. وابستگی‌ای که پکن آن را «معضل مالاکا» می‌نامد.
دزدی دریایی همچنان نگرانی دائمی است و بیش از ۱۳۰ مورد حادثه در سال ۲۰۲۵ در این تنگه گزارش شده است. اما بزرگ‌ترین خطر، مسائل سیاسی و ژئوپلیتیکی است. هرگونه تشدید تنش میان چین و آمریکا یا هند بر سر تسلط دریایی در منطقه می‌تواند عبور از این تنگه را به شدت مختل کند.
مالاکا همچنین در معرض بلایای طبیعی مانند سونامی و فعالیت‌های آتشفشانی قرار دارد. برای مثال، سونامی ۲۶ دسامبر ۲۰۰۴ خسارت قابل‌توجهی به زیرساخت‌های ساحلی در ورودی جنوبی تنگه وارد کرد.

۵. تنگه‌های ترکیه

بسفر و داردانل، تنگه‌های ترکیه، تنها مسیر دریایی میان دریای سیاه و مدیترانه هستند. سه درصد از تجارت دریایی جهان از آن‌ها عبور می‌کند. اگرچه این نسبت ممکن است اندک به نظر برسد، اما شامل حدود ۲۰ درصد از صادرات جهانی گندم از اوکراین، روسیه و رومانی است.
این مسیر با عرض تنها ۷۰۰ متر در باریک‌ترین نقطه خود که از میان مرکز استانبول در ترکیه می‌گذرد، ناوبری پیچیده‌ای دارد و برخوردهای جزئی در آن رایج است.
طبق کنوانسیون مونترو، ترکیه دسترسی نظامی به تنگه‌ها را کنترل می‌کند؛ قدرتی که آنکارا از زمان تهاجم روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲، برای محدود کردن حرکت کشتی‌های جنگی و در عین حال باز نگه داشتن ترافیک تجاری، از آن استفاده کرده است.
افزایش تنش در منطقه دریای سیاه می‌تواند این تعادل را بر هم بزند و بازارهای جهانی غلات را دچار تلاطم کند. فعالیت‌های شدید زمین‌لرزه‌ای در این منطقه نیز خطر دیگری به شمار می‌رود.
بحران کنونی در تنگه هرمز آسیب‌پذیری شدید تجارت جهانی در برابر اختلال‌ها را به دلیل وابستگی آن به تعداد اندکی از گذرگاه‌های باریک آشکار کرده است. اما پنج گذرگاه یادشده تنها نقاط حیاتی برای تجارت نیستند.
در کل جهان تا ۲۴ نقطه راهبردی دریایی وجود دارد، از جمله مسیرهای آبی مهم دیگری مانند تنگه‌های تایوان، دوور و برینگ.
هر یک از این مسیرهای آبی در معرض ترکیبی خاص از تنش‌های ژئوپلیتیک، تغییرات اقلیمی، دزدی دریایی و حوادث یا بلایای طبیعی قرار دارند.

هشدار ایران به یونسکو درباره حمله به خطوط راه آهن

سرآمد در پی تهدید رژیم صهیونیستی برای حمله به راه آهن ایران که در فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شده است، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با ارسال نامه‌ای رسمی به مدیرکل یونسکو، این اقدام را تعرضی آشکار به میراث مشترک بشریت دانست و خواستار موضع‌گیری صریح، فوری و بازدارنده این نهاد بین‌المللی شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، در پی تهدید رژیم صهیونیستی برای حمله به راه‌آهن سراسری ایران، در نامه‌ای خطاب به مدیرکل سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو)، نسبت به پیامدهای این تهدید هشدار داد و بر ضرورت صیانت فوری از این میراث جهانی تاکید کرد.
در این نامه آمده است: «راه‌آهن سراسری ایران از جمله برجسته‌ترین نمونه‌های معماری و مهندسی معاصر کشور به شمار می‌رود که با مشارکت مهندسان، هنرمندان، کارگران و متخصصان ایرانی و اروپایی در طول سالیان متمادی احداث و سپس با اتکا به دانش بومی توسعه یافته است.»
وزیر میراث فرهنگی در ادامه با اشاره به جایگاه بین‌المللی این اثر تصریح کرده است که «ارزش‌های کم‌نظیر این همکاری تخصصی و فرهنگی و تأثیر آن بر تاریخ معاصر غرب آسیا، در نهایت منجر به ثبت راه‌آهن سراسری ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو در سال ۱۴۰۰ هجری شمسی و در چهل‌وچهارمین اجلاس این سازمان در کشور چین، با اجماع کامل کشورهای عضو شد.»
صالحی‌امیری در بخش دیگری از این نامه با بیان اینکه «مایلم نگرانی عمیق جمهوری اسلامی ایران را نسبت به تهدیدات مطرح‌شده علیه راه‌آهن سراسری ایران اعلام کنم»، تاکید کرده است: «این میراث تاریخی و تمدنی، نه‌تنها یکی از مهم‌ترین نمادهای پیوند جغرافیایی، فرهنگی و اقتصادی ایران معاصر است، بلکه به‌عنوان بخشی از میراث مشترک بشریت نیز شناخته می‌شود.»
او در تشریح اهمیت این مسیر تاریخی افزوده است: «این خط ریلی از استان‌های متعددی از جمله گلستان، مازندران، سمنان، تهران، قم، مرکزی، لرستان و خوزستان عبور کرده و با گذر از چشم‌اندازهای متنوع طبیعی و فرهنگی، از جنگل‌های هیرکانی بدون تخریب عبور می‌کند و نمونه‌ای ممتاز از مهندسی اتصال سرزمینی و حافظه تمدنی یک ملت به شمار می‌آید.»
وزیر میراث فرهنگی با اتخاذ ادبیاتی صریح و هشدارآمیز تصریح کرده است: «هرگونه تعرض، تخریب یا حمله به این اثر ارزشمند، تعرض به میراث‌فرهنگی ملت ایران و لطمه به سرمایه‌ای است که به همه بشریت تعلق دارد؛ اقدامی که از منظر اخلاقی، انسانی و حقوق بین‌الملل فرهنگی، به‌شدت محکوم و مغایر با مسئولیت مشترک دولت‌ها و نهادهای بین‌المللی در صیانت از میراث بشری است.»در ادامه این نامه آمده است: «در شرایطی که تهدید علیه زیرساخت‌های حیاتی و آثار تاریخی می‌تواند جان غیرنظامیان را نیز در معرض خطر قرار دهد، حمله به راه‌آهن سراسری ایران افزون بر آسیب به یک اثر ثبت‌شده جهانی، واجد پیامدهای انسانی گسترده و مغایر با وجدان عمومی بشریت خواهد بود.»
صالحی‌امیری همچنین هشدار داده است که «سکوت در برابر چنین تهدیدی، به تضعیف نظام بین‌المللی حفاظت از فرهنگ و تاریخ مشترک انسان‌ها منجر خواهد شد و از این‌رو، از مدیرکل یونسکو و این نهاد بین‌المللی انتظار می‌رود با بهره‌گیری از جایگاه حقوقی، اخلاقی و بین‌المللی خود، موضعی صریح، فوری و بازدارنده اتخاذ کرده و جامعه جهانی را به مسئولیت‌پذیری در قبال حفاظت از این میراث جهانی فراخوانند.»او در پایان تاکید کرده است: «شایسته است تمامی نهادهای بین‌المللی، دولت‌ها، محافل علمی و فرهنگی و وجدان‌های بیدار جهان برای جلوگیری از هرگونه تعرض به راه‌آهن سراسری ایران و دیگر میراث‌های فرهنگی و تاریخی این سرزمین، اقدام فوری و مؤثر به عمل آورند؛ چراکه میراث‌فرهنگی متعلق حفاظه زنده بشریت است و تعرض به آن، تعرض به انسان، تاریخ و آینده مشترک ما محسوب می‌شود.»
بنابر آخرین اعلام وزارت میراث فرهنگی تا کنون بیش از ۱۳۰ اثر تاریخی ایران در حمله‌های هوایی آمریکا و اسرائیل به ایران، تخریب شده و یا آسیب دیده است. ایران در نامه‌های متعددی به نهادهای بین‌المللی از جمله یونسکو بارها خواسته که عامل بازدارنده این حملات باشد.

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم) FRW103

وزارت جهاد کشاورزی
سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور
اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - ساری

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران- ساری در نظر دارد نسبت به انتشار آگهی های مزایده به شرح ذیل اقدام نماید:

موضوع آگهی مزایده	تضمین شرکت در مزایده	مبلغ برآورد اولیه
حفظ و حراست از عرصه و اعیان نهالستان و تولید، مراقبت، نگهداری و تحویل نهال گونه های جنگلی و سریع الرشد و چند منظوره برای سال زراعی ۱۴۰۵ –۱۴۰۹ به مدت ۵ سال در سطح کل ۸.۵ هکتار از **نهالستان ونمک شهرستان نکا** و تحویل نهال رایگان براساس کتابچه مصوب	**۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**	**۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**
حفظ و حراست از عرصه و اعیان نهالستان و تولید، مراقبت، نگهداری و تحویل نهال گونه های جنگلی و سریع الرشد و چند منظوره برای سال زراعی ۱۴۰۵ –۱۴۰۹ به مدت ۵ سال در سطح کل ۲۰.۹ هکتار از **نهالستان پجت شهرستان نکا** و تحویل نهال رایگان براساس کتابچه مصوب	**۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**	**۱۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**

*مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول تا ساعت ۱۹ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۵/۱/۱۹ و آخرین مهلت تحویل پیشنهادها تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۹ و گشایش پیشنهادها در ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۱/۳۰ می باشد.
۱-مدت اعتبار پیشنهادها ۳ماه از تاریخ تحویل پیشنهادها است.۲-سایر شروط و تعهدات در متن قرارداد ذکر خواهد شد.۳-محل دریافت اسناد،تحویل وگشایش پیشنهادها به آدرس اینترنتی http:/www.setadiran.ir می باشد.

شناسه آگهی: ۲۱۴۷۲۱۹

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - ساری