

## اخذ عوارض در تنگه هرمز منطقی و لازم الاجراست

علت هراس ترامپ  
از بسته ماندن تنگه هرمز  
چیست؟

پنج شنبه-۲۰ فروردین ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۴۵۷- قیمت: ۱۰۰۰۰۰ تومان

www.eghtesadsaramad.ir

saramad.darya

@Eghtesadsaramad

یک کارشناس اقتصادی می گوید:

## «تنگه هرمز»

# ابزار نو سازی اقتصاد ایران

مقاله

## زلزله اقتصادی در اقتصاد پسا- جنگ رمضان

مرتضی فاخری

یادداشت

### آنچه ما را نجات می دهد

**احمد زیدآبادی-** اگر ترامپ ضرب الاجل کذایی خود را بار دیگر تمدید نکند، مردم خاورمیانه فردا در دو وضعیت احتمالی تازه از خواب برمی خیزند. یک وضعیت می تواند نتیجه به ثمر نشستن تلاش های دیپلماتیک پاکستان برای پایان دادن به تجاوز نظامی آمریکا به ایران باشد. پایان تجاوز، آغاز عصر تازه ای از همکاری منطقه ای برای پشت سر گذاشتن بی ثباتی ها و شکنندگی های گذشته بر پایه توازن جدید را رقم خواهد زد. وضعیت دوم، نتیجه شکست نهایی دیپلماسی و حمله آمریکا به زیرساخت های تولید برق و حمل و نقل کشورمان و تلافی آن از سوی جمهوری اسلامی خواهد بود. من امیدوارم که وضعیت اول پیش آید، یعنی همان چیزی که بیش از سه دهه است، برغم همه ناملایمات برای آن فریاد زده ام. وضعیت دوم اما زندگی تک تک ما ایرانی ها را تحت تأثیر قرار می دهد، امری که پیش از این ضمن توصیف آن، بارها در باره اش هشدار داده ام و اکنون می خواهم از زاویه ای دیگر به آن بپردازم. ما ایرانی ها از معدود ملت های زنده روی زمینیم که ریشه در عصر باستان تاریخ بشر داریم. در چند هزار سال گذشته فراز و فرودهای بسیاری را پشت سر گذاشته ایم. در تصور زمان گاه به اوج تمدن رسیده ایم و گاه هدف هجوم و غارت اقوام دیگر قرار گرفته ایم اما چیزی همواره ما را حفظ کرده است، چیزی که در قرون اخیر از آن فاصله گرفته ایم و اینک زمان آن است که برای بقای خود در جهت احیای آن بکوشیم. قدرت تاب آوری جمعی در برابر انواع ناملایمات و سختی ها که نوعی روحیه عرفانی پشتیبان معنوی آن بوده است، راز ماندگاری ایران در تاریخ بوده است. اگر فردا خارج از اراده ما و بنا به تحمیل یک قدرت جبار، بخش مهمی از امکانات مادی زندگی خود را از دست بدهیم، تنها چیزی که قادر است ضامن بقای جامعه ما شود، احیای همان روحیه معنوی تاب آوری و همیاری جمعی است.

در واقع با حمله متجاوزان به زیر ساخت های حیاتی کشور، سرنوشت چهره دیگر خود را به ما نشان می دهد و بنابراین باید شجاعت و متانت و بلوغ تاریخی نیاکان خود برای مواجهه عاقلانه و دوراندیشانه با آن را به نمایش بگذاریم تا با حداقل هزینه از سختی ها گذر کنیم.

هدف آمریکا و اسرائیل از نابودی زیر ساخت ها، ورشکست کردن دولت و ایجاد هرج و مرج و وقوع جنگ داخلی در کشور است. ترامپ با افشای ارسال سلاح به برخی گروه ها در جریان وقایع دی ماه، از این برنامه و قصد خود، پرده برداشته است. هدف او و نتانیاهو سودانیزه کردن ایران است و این درست همان چیزی است که هر ایرانی دلسوز و آگاه باید به شدت مراقب آن باشد و از ورود به این دام و مهلکه ایران سوز حذر کند.

به عبارت دیگر، خط قرمز عبورناپذیر همه ما باید پرهیز از هر نوع عمل خشونت آمیز و توصیه به حلم و بردباری و تاب آوری باشد. این تنها اصلی است که ما را نجات می دهد.

اینکه پس از حمله به زیرساخت های حیاتی ایران بر سراسر منطقه و جهان چه خواهد آمد، خود حدیث مفصلی است که پیش از این به اختصار مطرح کرده ام و در آینده آن را تشریح خواهیم کرد. در این میان اما من مطمئنم که ترامپ از این اقدام ضدبشری خود نتیجه عکس خواهد گرفت. این موجود ردل با ادعای مقابله با حکومت و کمک به مردم ایران، جنگی ناجوانمردانه و ویرانگر را علیه کشور ما آغاز کرد و جمعی آدم غافل یا مزدور هم در این ادعا به حمایت برخاستند. او همین حمایت را بهانه قرار داده تا تیغ تسلیحات مرگبارش را علیه موجودیت سرزمین ایران و مردم بیگناهِش تیز کند و به نابودی هر دو را برخیزد.

چنین رذالتی در این عالم بی پاسخ نمی ماند. او با این کارش، به آمریکا به شدت آسیب می رساند و رقبای جهانی خود را تقویت می کند.

به لحاظ شخصی هم او زندگی به غایت ذلت بار و دردناکی خواهد داشت. وضعیت او را در پیرانه سری می توان تصور کرد که هر لحظه از عذاب جسمی و روحی به خود بیچشد و آرزوی مرگ کند، اما به آرزویش نرسد. این همان جهنمی خواهد بود که او ما ایرانیان بی گناه را به آن تهدید کرده است.

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه

اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - همره: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



۱۷۲ میلیون بشکه نفت و فرآورده های نفتی برآورد می شود. بکر همچنین اشاره کرد که اگر برای عبور هر کشتی از تنگه هرمز حدود ۲ میلیون دلار عوارض در نظر گرفته شود، مجموع درآمد حاصل از عبور این ۱۸۲ کشتی می تواند به حدود ۳۶۴ میلیون دلار برسد.

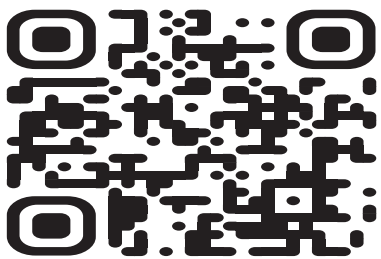
## انتظار ۱۸۲ نفتکش در خلیج فارس برای عبور از تنگه هرمز

یک تحلیلگر کپلر اعلام کرد ۱۸۲ کشتی حامل ۱۷۲ میلیون بشکه نفت در خلیج فارس منتظر عبور از تنگه هرمز هستند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عامنه بکر، تحلیلگر ارشد مؤسسه کپلر، در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد که در حال حاضر ۱۸۲ کشتی حامل نفت خام و فرآورده های نفتی در خلیج فارس در انتظار دریافت مجوز عبور از تنگه هرمز هستند. به گفته او، مجموع محموله این کشتی ها حدود



## توقف درمان قد... طع جریان زندگی است



من هم حمایت می کنم

محک

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

۲۳۵۴۰

#۷۳\*۱\*

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد