

یک کارشناس اقتصادی می گوید:

«مدیریت تنگه هرمز» ابزار نوسازی اقتصاد ایران

گروه گفت و گو – یک تحلیلگر اقتصادی، معتقد است مدیریت تنگه هرمز پس از آتش بس باید به گونه‌ای طراحی شود که علاوه بر تأمین امنیت ایران، به ابزاری برای نوسازی اقتصاد و شکل دهی به روابط

جدید منطقه‌ای تبدیل شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید شاکری در گفت‌وگو با ایرنا، درباره نحوه مدیریت تنگه هرمز با توجه به آتش بس صورت گرفته و مهلت دو هفته ای برای مذاکرات نمایندگان ایران و آمریکا در اسلام آباد اظهار داشت: در داخل کشور چهار مدل مختلف درباره نحوه مدیریت تنگه هرمز مطرح است؛ ایده بیمه، ایده عوارض، ایده غرامت و ایده خدمات. هر کدام از ایسن موارد می تواند در جای خود نقاط قوت و ضعف داشته باشد.

وی افزود: ابتدا باید درک کنیم که در آمد ناشی از این روش ها نمی تواند درآمدی انفجاری یا غیر قابل باور باشد. اعدادی که برخی رسانه ها مطرح می کنند، مانند ۵۰۰ میلیارد دلار در چهار سال، واقع بینانه نیست و باید بپذیریم این اعداد معقول و درست نیستند.

شاکری ادامه داد: آن چیزی که مدیریت در تنگه را معنادار می کند و به ما امکان می دهد از تنگه هم به عنوان ابزار نوسازی اقتصادی و هم به عنوان دریچه‌ای جدید در سیاست خارجی استفاده کنیم، تمرکز بر مذاکرات دوجانبه با مصرف کنندگان تنگه است. به عبارت دیگر، باید نوعی حکمرانی اعمال شود و مهم تر از آن، بازگشایی تنگه به شکلی انجام گیرد که منجر به نوعی همکاری با صادر کنندگان و واردکنندگان انرژی شود؛ چیزی که در تاریخ جمهوری اسلامی ایران سابقه نداشته است.

او توضیح داد: منظور از مذاکره با هر کشور این است که در ازای تعریف عبور امن از تنگه – با توجه به اینکه تنگه در گذشته محل تهدید علیه ایران بوده و به عنوان ابزار فشار طرف مقابل برای حمله به ایران مورد استفاده قرار می گرفته، سازو کاری طراحی شود که هم امنیت ایران تضمین شود و هم کشورهای دیگر



بتوانند از قاعده‌ای امن برای استفاده از تنگه بهره ببرند. در این چارچوب، باید مشخص شود چه شکل هایی از همکاری میان طرفین قابل تعریف است.

امروز این ایران است که باید انتخاب کند

این تحلیلگر اقتصادی افزود: پیش از این جنگ، ایران روابطی با کشورهای جنوب خلیج فارس داشت و حتی یکی از اهداف جریان‌های راست جهانی از این جنگ، تکمیل ادغام اقتصاد ایران با جنوب خلیج فارس، ابتدا از طریق امارات و سپس در مرحله بعدی از طریق عربستان بود. اما از آنجا که این موضوع با واقعیت‌ها و نیازهای امنیتی ایران همخوانی نداشت، شرایط به سمت یک جنگ منطقه‌ای پیش رفت.

وی تصریح کرد: امروز ایران باید انتخاب کند که تعریف جدید روابط خود با خلیج فارس چیست. این موضوع نیز از مسیر گفت‌وگوها و مذاکرات دوجانبه با کشورهای سمت غرب تنگه در خلیج فارس معنا پیدا می کند، نه از مسیر گفت‌وگو با آمریکا و نه از طریق مذاکرات جمعی با کشورهای حاشیه خلیج فارس.

شاکری ادامه داد: لحظه‌ای که اکنون در آن قرار داریم بسیار حساس است. اولویت من این بود که این موضوع اساساً در قالب گفت‌وگو با آمریکا مطرح نشود و بازگشایی تنگه صرفاً مبتنی بر بازسازی روابط دوجانبه با کشورهای منطقه تعریف شود. با این حال در شرایط فعلی نیز لازم است برای گفت‌وگو با هر کشور یک برنامه ایجابی مشخص وجود داشته باشد.



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش:

جابه‌جایی بیش از ۵۰ هزار مسافر از مسیر دریایی کیش



کیش با اشاره به فعال بودن بنادر منطقه خلیج فارس گفت: از زمان آغاز جنگ تحمیلی، بنادر کیش، چارک و آفتاب به صورت شبانه‌روزی عملیاتی بوده و تلاش شده تا با همکاری شورای تأمین جزیره کیش و مشارکت شرکت‌های خصوصی، تأمین و انتقال مایحتاج اولیه ساکنان جزیره نیز بدون وقفه انجام شود.

محمدی مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش درباره میزان جابه‌جایی مسافران از بندر کیش نیز افزود: در این مدت عملیات گسترده‌ای برای انتقال و جابه جایی مسافران و خودروها انجام شده، به گونه‌ای که



حفظ وحدت ملی در دو هفته آینده بسیار مهم است

این تحلیلگر اقتصادی با اشاره به کاهش قیمت نفت پس از اعلام آتش بس دو هفته‌ای پاسخ داد: به طور کلی واضح بود که قیمت‌ها کاهش پیدا می کند. ایران با برداشتن فشار از روی تنگه و کاهش فشار سیاسی، در واقع امتیازی به طرف مقابل داده است.

وی افزود: هنوز مشخص نیست که در مقابل این امتیاز چه امتیاز نقدی‌ای از سوی طرف ایرانی دریافت شده است و من شخصاً نتوانسته‌ام این موضوع را به طور دقیق متوجه شوم. با این حال در دو هفته آینده مهم‌ترین مسئله‌ای که پیش روی ما قرار دارد، نخست حفظ وحدت داخلی و دوم رسیدن به یک مکانیزم معقول برای نحوه بازگشایی تنگه است؛ به نحوی که اگر می که امروز مورد استفاده قرار گرفته، در آینده نیز قابل استفاده باشد.

شاکری اظهار کرد: در مقطعی همه معتقد بودند بازار در هفته دوم آوریل به دلیل کاهش منابع در استرالیا، ژاپن، کره جنوبی و برخی دیگر از مناطق وارد خلاء فیزیکی در حوزه انرژی می شود ولی شاهد بودیم پیش از رسیدن به آن نقطه، این کمبود در بازار احساس شد و حال باید دید ایران تا چه حد می تواند از این شرایط برای اعمال حکمرانی استفاده کند.

آینده تحریم‌های آمریکا پس از توافق احتمالی چگونه خواهد بود؟

این کارشناس اقتصادی در خصوص رفع تحریم‌های اولیه و ثانویه بیان کرد: به نظر من هدف‌گذاری صرف بر رفع تحریم هدف‌گذاری درستی نیست، زیرا ممکن است طرف مقابل همه تحریم‌ها را در سطوح مختلف –حتی در سطح ایالتی یا کنگره‌ای –حذف کند، اما بعدها همان فشار را از طریق ابزارهای دیگر ما ند تعرفه‌های ثانویه اعمال کند. بنابراین، تمرکز صرف بر رفع تحریم‌ها نمی تواند هدف نهایی باشد.

شاکری توضیح داد: اگر منظور از رفع تحریم، تعریف یک سازوکار محکم مبتنی بر نتایج قابل سنجش باشد که در صورت تحقق نیافتن هر یک از این نتایج، ایران بتواند به طور خودکار فشار جدیدی در تنگه هرمز اعمال کند و این موضوع نیز از سوی طرف مقابل پذیرفته شده باشد، آن‌گاه می توان آن را قابل قبول دانست. اما در این صورت دیگر بحث صرفاً لغو یک قانون یا دستور اجرایی خاص مطرح نیست.

وی ادامه داد: برای مثال می‌توان شاخص هایی تعریف کرد؛ از جمله اینکه میزان فروش نفت ایران نباید از یک سطح مشخص پایین تر بیاید، یا حساب‌های مشخصی از پیش در بانک‌های مختلف تعریف شود که به صورت جاری فعال باشند، نه به صورت حساب‌های محدود یا مسدود. همچنین باید تضمین شود که حجم تراکنش‌ها یا میزان ال‌سی‌های صادرشده بر مبنای این حساب‌ها در طول ماه از یک حد مشخص کمتر نشود.

این تحلیلگر اقتصادی گفت: این‌ها نمونه‌هایی از معافیت‌های هدفمند هستند که می‌توانند مستقیماً در چارچوب تعریف روابط جدید با کشورهای جنوب خلیج فارس طراحی شوند، نه صرفاً از مسیر امارات. پیش از این و در شرایطی خاص، تعاملات با درهم و تحت نوعی معافیت نانوشته آمریکایی‌ها انجام می‌شد، اما منظور من بازگشت به آن وضعیت نیست، بلکه صحبت از شکل‌های پیشرفته‌تر و مترقی‌تر همکاری است.

جزیره اندیشیده شده و در خصوص تردد مشکلی وجود ندارد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش در ادامه در تشریح اقدامات پشتیبانی انجام شده در حوزه بنادر کیش، آفتاب و چارک نیز اظهار کرد: در این مدت پشتیبانی کامل از نظر تأمین سوخت شناورها، تأمین تجهیزات و افزایش ظرفیت ناوگان دریایی انجام شده و مقرر شده است که در هر شرایطی، تعدادی شناور در بنادر مستقر باشند تا در صورت نیاز به سرعت وارد چرخه خدمت‌رسانی شوند. به گفته محمدی، در روزهای اخیر با وجود شرایط نامساعد جوی و تلاطم و موج بودن شدید دریا، با هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی تلاش شده است که با رعایت کامل اصول ایمنی و حفظ سلامت مسافران و شناورها، روزانه چند ساعت خدمات بندری ارائه شود تا روند جابه‌جایی مسافران مدیریت شده و آرامش اجتماعی و روانی کیشوندان حفظ شود.

وی در خصوص شرایط فرودگاه بین‌المللی کیش نیز گفت: فرودگاه کیش نیز از آغاز حملات متجاوزان آمریکایی و صهیونی، چندین بار مورد حمله قرار گرفته اما با اتخاذ تدابیر ایمنی و پدافندی، تلاش شد تا هیچ آسیبی متوجه کارکنان و زیرساخت‌های حیاتی نشود.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش اضافه کرد: همکاری همه ساکنان جزیره که در این شرایط دشوار با صبوری متولیان امور بندی و حمل و نقل را در مدیریت بحران یاری کردند، جای قدردانی دارد و مجموعه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش به عنوان بخشی از سازمان منطقه آزاد کیش با تمام توان در کنار مردم حضور دارد و برنامه ریزی لازم برای بازگشت فرودگاه کیش به شرایط عادی جهت خدمات دهی به کیشوندان و گردشگران با پایان یافتن جنگ نیز انجام شده است.



پنج‌شنبه-۲۴ فروردین ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۴۵۷

دریا پایه

بنادر

استاندار بوشهر:

روند تخلیه و ترخیص کالا در بنادر استان افزایش یافته است



گروه استان ها- کرمنیورنیا، بوشهر استاندار بوشهر گفت: با تلاش گمرکات استان و پیگیری‌های مستمر ناظر گمرکات، روند تخلیه و ترخیص کالا در بنادر استان به شکل قابل توجهی افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسال زارع در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با قدردانی از حضور پرشور مردم استان در مراسم‌های مختلف ملی و مذهبی اظهار کرد: مردم آگاه، متدین و انقلابی استان بوشهر طی هفته‌های اخیر با حضور گسترده در میدان‌های و خیابان‌های شهرهای مختلف، جلوه‌ای از آگاهی، بصیرت و روحیه انقلابی خود را به نمایش گذاشتند.

وی با اشاره به آیین‌های تشییع و تکریم شهدای جنگ اخیر افزود: این حضور باشکوه به‌ویژه در مراسم تشییع شهدای والامقام، از جمله شهید تنگسیری، بار دیگر عزت و سربلندی ملت ایران را به نمایش گذاشت.

استاندار بوشهر ادامه داد: این حضور گسترده تنها محدود به مرکز استان نبود و در همه شهرستان‌های ده‌گانه استان جلوه‌ای پررنگ داشت که نشان‌دهنده انسجام و همبستگی مردم استان است.

زارع با تأکید بر ضرورت پاسداشت این سرمایه اجتماعی گفت: همه مسئولان و طیفه دارند این همدلی و همراهی مردم را ق‌قدر بدانند و با تلاش بیشتر در مسیر خدمت‌رسانی به مردم گام بردارند. وی همچنین از تلاش‌های نیروهای مسلح در دفاع از آرمان‌های انقلاب اسلامی و امنیت کشور قدردانی کرد و افزود: نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران با اقتدار و فداکاری از عزت و سربلندی ملت ایران دفاع کرده‌اند و این ایستادگی مایه افتخار کشور است.

استاندار بوشهر با اشاره به ضرورت تداوم تلاش‌ها در حوزه اقتصادی تصریح کرد: در چنین شرایطی ما همه وظیفه داریم به‌ویژه در بخش اقتصادی با تلاش مضاعف برای حفظ پویایی اقتصاد و خدمت‌رسانی بهتر به مردم اقدام کنیم.

وی با اشاره به عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان در ماه‌های اخیر گفت: از آغاز جنگ تحمیلی اخیر، مدیران دستگاه‌های اجرایی استان با تلاش مضاعف برای تداوم فعالیت‌ها و ارائه خدمات بهتر به مردم وارد میدان شدند که نتایج قابل توجهی نیز به همراه داشته است.

زارع یکی از نمونه‌های این اقدامات را افزایش فعالیت‌های تخلیه و ترخیص کالا در بنادر استان عنوان کرد و افزود: با تلاش گمرکات استان و پیگیری‌های مستمر ناظر گمرکات، روند تخلیه و ترخیص کالا در بنادر استان به شکل قابل توجهی افزایش یافته است.

وی بیان کرد: این دستاورد با همکاری و هم‌افزایی دستگاه‌هایی از جمله اداره کل بنادر و دریانوردی، نیروهای نظامی و انتظامی، بسیج و سپاه، بخش خصوصی، اتاق بازرگانی، تجار و بازرگانان حاصل شده است.

استاندار بوشهر همچنین از همراهی اعضای شورای تأمین و دستگاه‌های قضایی و نظارتی از جمله دادگستری کل استان و دادستانی در تسهیل فعالیت‌های اقتصادی قدردانی کرد.

وی خاطر نشان کرد: نتیجه این همکاری گسترده، ثبت یک دستاورد ارزشمند در حوزه تخلیه و ترخیص کالا در بنادر استان بوده که رشد قابل توجهی نسبت به گذشته داشته است.

زارع تأکید کرد: استمرار این روند و رفع موانع پیش روی تولید و تجارت، نقش مهمی در تقویت اقتصاد استان و حمایت از فعالان اقتصادی خواهد داشت. وی در پایان با اشاره به نقش مهم ستاد تسهیل و رفع موانع تولید گفت: این ستاد باید با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، مشکلات واحدهای تولیدی و فعالان اقتصادی را به‌صورت جدی پیگیری کرده و برای رفع آنها اقدام کند تا مسیر تولید و سرمایه‌گذاری در استان هموارتر شود.