



مدیر کل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از جابه‌جایی ۴۳ میلیون و ۵۷۵ هزار تن کالا در بازه زمانی ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۷ فروردین ماه ۱۴۰۵ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد حمداللهی اظهار داشت: به‌منظور جابه‌جایی انواع کالا در بازه زمانی یادشده، ۲ میلیون و ۷۹۱ هزار بارنامه برای ناوگان حمل کالا صادر شد.

وی افزود: جابه‌جایی دو میلیون و ۷۶۳ هزار تن کالای اساسی در سطح شبکه راه‌های کشور طی این مدت، از افزایش ۳۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر می‌دهد.

مدیر کل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری تاکید کرد: با تداوم فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل کالا و تلاش بی‌وقفه رانندگان غیسور فعال در این حوزه، عملیات جابه‌جایی کالا با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سطح راه‌های کشور در حال انجام بوده و کالاهای مورد نیاز هموطنان در حال حمل و توزیع است.

معاون شرکت ساخت:



معاون آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه گفت: کنترل، مانیتورینگ و رصد روزانه از شبکه آزادراهی کشور خواهیم داشت تا انسدادها به حداقل برسد و مردم در جاده‌ها معطل نباشند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میلاد دوستی در پاسخ به اینکه حمله به زیرساخت‌ها در روزهای اخیر چگونه جنایات جنگی حساب می‌شود؟ اظهار کرد: شبکه حمل و نقل کشور یک شبکه زیرساختی است و صرفا کاربردهش برای تسهیل رفت و آمد مردم است و اینکه در ۱۳ فروردین پسل B۱مورد اصابت قرار گرفت، نماد جنایت جنگی است.

وی افزود: این‌پل هنوز تکمیل نشده بود و به بهره‌برداری هم نرسیده بود که مورد اصابت قرار گرفت. در حقیقت دنبال راه‌هایی هستند که توسعه کشور را با مشکل مواجه کنند که اینگونه نخواهد بود و مهندسان ما حتما آنها را بازسازی خواهند کرد.

معاون آزادراه‌های های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور تصریح کرد: یکی از شاخص‌های مهم هر کشوری توسعه زیرساخت‌ها و آزادراه‌ها است. شبکه آزادراهی کشور یک شبکه پویا و کاملا به روز است و بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر شبکه آزادراهی داریم که برای ترانزیت کالا و مسافر خدمات دمی می‌کند. در این ایام هم سرویس خوبی داده شده و تمهیدات خوبی در نقاط مختلف کشور که احساس می‌شد ممکن است خطراتی داشته باشیم چیده شد. یعنی نه تنها آمادگی لازم برای رویارویی با این مسائل را داشتیم بلکه برای بیشتر از آن هم برنامه ریزی کرده بودیم.وی عنوان کرد: سعی شد به گونه‌ای عمل شود که کمترین انسداد آزادراهی را با هادایت و راهبری مقام عالی وزارت راه و شهرسازی داشته باشیم. روزانه رصدها صورت می‌گرفت. همکاران ما در نقاطی که نیاز است مستقر هستند و اجازه نخواهند داد که انسداد انجام شود تا مردم در جاده‌ها معطل بمانند.دوستی در خصوص پل B۱ نیز گفت: این پل یکی از افتخارات مهندسی کشور است. حدود ۱۲ سال بود که طراحی و مطالعه شده بود. نزدیک به افتتاح بود و بیش از ۱۵ استان از مزایای این پل بهره مند می‌شدند. تقریبا ترافیکی که از مرکز کشور به شمال و شمال غرب کشور می‌آمد را تنظیم می‌کرد و تسریع داده می‌شد. این یک طرح منحصر بفردی بود. شش خط رفت و برگشت داشت. ارتفاع پایه‌ها بیش از ۳۰متر بود.معاون آزادراه‌های شرکت ساخت بیان کرد: به زودی بازسازی آن را شروع خواهیم کرد. این پل با پول مردم ساخته شده و هزینه آن را مردم داده‌اند. نباید نگران بود. کشور ما وسیع است و به لحاظ حمل‌نقلی ظرفیت بالایی داریم، اما به هر حال زیرساخت‌هایی که مستقیما برای مردم استفاده می‌شو، حتما بازسازی خواهد شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

بررسی پیامدهای بسته ماندن تنگه هرمز؛

علت هراس ترامپ از بسته ماندن تنگه هرمز چیست؟

شاید گسره ترانزیت – تنگه هرمز به عنوان یکی از راهبردی ترین گذرگاه‌های دریایی جهان، نقشی تعیین کننده در امنیت انرژی و ثبات اقتصاد جهانی دارد. عبور بخش قابل توجهی از نفت و گاز جهان از این مسیر باریک، آن را به گلوگاهی حیاتی برای تجارت بین‌المللی تبدیل کرده است؛ گلوگاهی که هرگونه تنش یا اختلال در آن می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدهای اقتصادی، صنعتی و حتی مالی در سطح جهان ایجاد کند و نظم سنتی بازار انرژی را با چالش روبه‌رو سازد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بازگرداندن تنگه‌ای که تا پیش از آغاز تجاوز آمریکایی صهیونیستی به روی همه شناورها و کشتی‌ها باز بود، در حالی به کابوس اول رئیس جمهور آمریکا تبدیل شده است که در پس اختلال پیش آمده در اقتصاد جهانی ناشی از مدیریت ایران بر تنگه هرمز، باید در جست و جوی گزینه‌ای بود که به هزیان گویی ترامپ دامن زده است.

در این باره ایران‌آورده است: واقعیت این است که اقتصاد جهانی در دهه‌های اخیر بیش از هر زمان دیگری به شبکه پیچیده‌ای از مسیرهای حمل‌ونقل دریایی وابسته شده است. با وجود پیشرفت‌های گسترده در حوزه حمل‌ونقل هوایی و زمینی، همچنان بخش اعظم تجارت بین‌المللسی از طریق دریا انجام می‌شود. برآوردها نشان می‌دهد بیش از ۸۰درصد جابه‌جایی کالا در جهان از طریق ناوگان عظیم کشتی‌های باری، کانتنربر و نفتکش صورت می‌گیرد. در اسین میان، نفتکش‌ها جایگاهی ویژه دارند؛ زیرا انتقال انرژی مورد نیاز صنایع و اقتصاد جهانی بر عهده آن‌هاست.

مسیرهای دریایی که اقتصاد را می‌سازند

در میان مسیرهای مختلف دریایی، برخی گذرگاه‌ها به دلیل موقعیت جغرافیایی و حجم بالای عبور کالا از اهمیت راهبردی برخوردارند. تنگه جبل‌الطارق در اتصال دریای مدیترانه به اقیانوس اطلس، کانال پاناما در پیوند میان اقیانوس اطلس و آرام و کانال سوئز در اتصال مدیترانه به دریای سرخ از جمله این نقاط حیاتی محسوب می‌شوند. با این حال بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی و ژئوپلیتیک معتقدند تنگه هرمز در میان تمامی این مسیرها جایگاهی ویژه دارد؛ زیرا به طور مستقیم با امنیت انرژی جهان پیوند خورده است.

تنگه هرمز گذرگاهی استراتژیک میان ایران و عمان است که خلیج فارس را به دریای مکران و سپس اقیانوس هند متصل می‌کند. این آبراه در پهن‌ترین بخش خود حدود ۳۹ کیلومتر عرض دارد، اما مسیر عبور کشتی‌های بزرگ در آن بسیار محدودتر است و در برخی نقاط به چند کیلومتر می‌رسد. همین ویژگی باعث شده عبور نفتکش‌های گول‌پیکر از این مسیر نیازمند مدیریت دقیق دریانوردی و رعایت مقررات سختگیرانه کشتیرانی باشد.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: اگر شروط ۱۰ گانه پذیرفته نشود رهبر انقلاب اجازه امضا نخواهند داد

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: مردم بدانند اگر ۱۰ شرط را نپذیرند، آقا اجازه امضا نخواهند داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی نیکزاد در گفت و گوی تلویزیونی با اشاره به شکست آمریکادر برابر ایران با پذیرش شروط ۱۰ گانه ایران گفت: تنگه هرمز جایی است که روزانه از آن ۱۰۰ تا ۱۴۰ کشتی و ۲۰ درصد اقتصاد دنیا از این مسیر عبور می‌کند. تنگه هرمز دریای عمان را به اقیانوس هند متصل می‌کند. وی افزود: سالانه ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون بشکه از این مسیر عبور می‌کند و اگر حداقل برای هر یک از آن ۱۰۰ کشتی، ۲۰ میلیون دلار دریافت شود یا از هر بشکه نفت ۱۰ دلار اخذ شود، درآمدی معادل یک و نیم برابر کل بودجه درآمد نفتی کشور حاصل خواهد شد.

نیکزاد ادامه داد: در مورد شروطی که مطرح شده، باید گفت که اصل «عزت، حکمت و مصلحت» در نظر گرفته شده است. همچنین طبق بند ۵ اصل ۱۱۰ قانون اساسی، این موضوع نیازمند اجازه رهبر معظم انقلاب است.

وی اظهار کرد: ترامپ ملعون ۱۵ ماده نوشته بود و با آن می‌خواست خود را برنده اعلام کند. او در این ۱۵ ماده موضوعاتی مانند هسته‌ای، موشکی، مقاومت و حقوق بشر مطرح کرده بود و اینکه ۴۵۰ کیلو اورانیوم تحویل داده شود اما ما شروط ۱۰ گانه خود را مطرح کردیم.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی برای این شروط ۱۰ گانه از رهبر انقلاب اذن گرفته است و ما سرباز آقا هستیم. شروطی تعیین شده که از جمله آنها توقف کامل هرگونه تجاوز، خروج نیروهای آمریکا از منطقه، عبور و مرور از تنگه هرمز با ایران، لغو تحریم‌های اولیه و ثانویه و جبران خسارت‌های ایران است. همچنین تعهد ایران بر عدم ساخت سلاح هسته‌ای را می‌پذیریم. همچنین ما در شروط خود مقاومت را فراموش نکردیم. نیکزاد با بیان اینکه ما در مجلس شرایط پساجنگ را در نظر گرفته‌ایم، گفت: با نظر رئیس مجلس، اصلاحاتی در بودجه انجام خواهد شد و به فضل پروردگار، کشور را بهتر از گذشته خواهیم ساخت. نیکزاد همچنین با اشاره به چند ویژگی از رهبر شهید انقلاب اسلامی، گفت: امام شهید ما در علوم سیاسی فقیه مجتهد جامع الشرایط بودند. خیلی از بزرگان شاگرد ایشان در درس خارج فقه بودند. در ادبیات، یک شاعر مسلط و آشنا به ادبیات جهان بود؛ رمان‌های شاهکار ادبی را ایشان فصل به فصل تفسیر می‌کردند. در اخلاق و شخصیت معنوی، شخصیتی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



اثرات احتمالی تحولات منطقه بر ساختار مالی جهانی نیز اشاره می‌کند. در این زمینه خبرگزاری بلومبرگ در گزارشی به چالش‌های احتمالی نظام «پتrodollar» پرداخته است؛ نظامی که از دهه ۱۹۷۰ میلادی یکی از پایه‌های مهم اقتصاد جهانی محسوب می‌شود.

بر اساس این گزارش، توافقی که در سال ۱۹۷۴ میان ایالات متحده و عربستان سعودی شکل گرفت، به ایجاد سازوکاری انجامید که طی آن نفت در بازارهای جهانی با دلار قیمت‌گذاری می‌شد و بخش مهمی از درآمدهای نفتی کشورهای صادرکننده نیز در داریی‌ها و اوراق خزانه‌داری آمریکا سرمایه‌گذاری می‌شد. این سازوکار که بعدها توسط دیگر کشورهای صادرکننده نفت نیز دنبال شد، به تقویت جایگاه دلار در اقتصاد جهانی کمک کرد.

در مقابل، ایالات متحده نیز نقش مهمی در تأمین امنیت منطقه خلیج فارس و حفظ ثبات مسیرهای انتقال انرژی ایفا می‌کرد. این چرخه متقابل در طول دهه‌های گذشته یکی از عوامل شکل دهنده به نظم مالی بین‌المللی بوده است. اکنون برخی تحلیلگران معتقدند تحولات ژئوپلیتیکی و تغییر موازنه‌های قدرت در بازار انرژی ممکن است این الگو را با چالش‌هایی روبه‌رو کند. در چنین شرایطی، آینده نظام پتrodollar و نحوه تعامل اقتصادهای بزرگ با بازار انرژی خلیج فارس به یکی از موضوعات مورد توجه تحلیلگران تبدیل شده است.

در مجموع، جایگاه تنگه هرمز در معادلات انرژی و اقتصاد جهانی به گونه‌ای است که بسیاری از کارشناسان آن را یکی از حساس‌ترین نقاط ژئوپلیتیکی جهان می‌دانند. تمرکز عظیم ذخایر نفت و گاز در منطقه خلیج فارس، وابستگی اقتصادهای بزرگ به انرژی این منطقه و محدود بودن مسیرهای جایگزین برای انتقال آن، همگی باعث شده‌اند این گذرگاه باریک نقشی فراتر از یک مسیر کشتیرانی معمولی داشته باشد.

به همین دلیل، ثبات و امنیت این تنگه نه تنها برای کشورهای منطقه بلکه برای کل اقتصاد جهانی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ زیرا هرگونه تحول در این شاهراگ حیاتی می‌تواند تأثیرات گسترده‌ای بر بازارهای انرژی، تجارت بین‌المللی و حتی ساختارهای مالی جهان بر جای بگذارد.

پیامدهایی که معادلات جهانی دلار را به هم خواهد زد

در کنار پیامدهای اقتصادی پیشش گفته، برخی تحلیلگران به



بی‌ظنیر بود. در عبادات، در انس با قرآن و در اخلاق الهی، این امر مبرهن و آشکار بود.وی اظهار کرد: امام شهید ما در سیاست داخلی، سیاستمداری خبره، حکیم و بصیر بودند و کشور را از خبیلی از فتنه‌ها نجات دادند. همچنین در سیاست خارجی، کسی بودند که تاریخ می‌دانستند، دوراندیش، آشنا به دنیای تاریخ و صاحب‌نظر بودند و از همه‌مهرتر حضرت آقا به معنای واقعی، از بن‌دندان، به ینار گران، خانواده شهدا، رزمندگان، مباحث اخلاقی و قرآنی علاقه‌مند بودند. در یک کلام می‌خواهم بگویم که حضرت آقا مجاهدت را به صورت اکمل انجام دادند.نماینده اردبیل در مجلس در ادامه گفت: ایالات متحده آمریکا و رژیم غاصب آمدند به ایران حمله کردند، آن‌هم در وسط مذاکرات. در حالی که همان زمان هم در شورای عالی امنیت ملی گفته شد اگر قرار باشد رکب بخوریم، آن دیپلماسی نیست. آمریکا ناوهای خود را آورد و ویتکاف تعجب کرد که چرا تسلیم نمی‌شوید؟

نیکزاد ادامه دارد: این‌ها آمدند، سپهسالار لشکر را زدند، لشکر باید از هم می‌پاشید