

روزنه

گزارش وزیر راه و شهر سازی به رئیس‌جمهور؛ هیچ مسیر جاده‌ای و ریلی مسدود نیست



وزیر راه و شهر سازی گفت: هیچ مسیر جاده‌ای، ریلی، آزادراهی یا بزرگراهی در کشور مسدود نیست و مسیرهای آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان بازگشایی شده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق در حضور رئیس‌جمهور گزارشی از نشست اخیر با پیمانکاران حوزه راه و ریل، تداوم خدمات در شبکه جاده‌ای و ریلی، رگوردهای عملکردی بنادر، اقدامات حوزه هوایی برای تأمین دارو و برنامه‌های حوزه مسکن از جمله پرداخت ودیعه مسکن و بازسازی واحدهای آسیب‌دیده، ارائه کرد.

وی با اشاره به نشست اخیر خود با پیمانکاران حوزه راه و ریل گفت: پیمانکاران با وجود مطالبات معوق، بدون طرح گلایه و با رویکردی همکاری محور، آمادگی کامل خود را برای همراهی در بازسازی زیرساخت‌ها اعلام کرده‌اند.

صادق با اشاره به اینکه پرداخت حقوق کارگران پیمانکاران پیش از نوروز نیز با وجود محدودیت‌ها انجام شده است، اعلام کرد: در حال حاضر به کمک پیمانکاران هیچ مسیر جاده‌ای، ریلی، آزادراهی یا بزرگراهی در کشور مسدود نیست و مسیرهای آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان بازگشایی شده‌اند.

وی به بازسازی کامل محور زنجان-قزوین در مدت دو روز اشاره کرد و اقدامات نیروهای راهداری و راه‌آهن را در بازگشایی محورهای آسیب دیده در

جنگ تحمیلی سوم قابل تقدیر دانست.

وزیر راه و شهر سازی با اشاره به وضعیت بنادر کشور افزود: در روزهای اخیر رکوردهای جدیدی در حوزه عملیات بندری ثبت شد و با هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط، انتقال تجهیزات بین بنادر با سرعت انجام و همکاری‌های یادشده عامل تسریع

در روند تجهیز و بازسازی بنادر شد.

وی همچنین گفت: با وجود آسیب‌های وارد شده به بخشی از تجهیزات هوانوردی، بیش از ۳۰ پرواز برای انتقال دارو انجام شده و برخی مسیرهای پروازی خارجی بدون اختلال برقرار بوده است.

مدیرعامل راه‌آهن عنوان کرد:

توسعه قطارهای گردشگری راهبردی نو برای درآمدزایی پایدار



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه یکی از رویکردهای حوزه مسافری شرکت راه آهن، توسعه گردشگری ریلی با کشورهای همسایه است، برقراری قطارها در مسیر «وان» ترکیه را نمونه ای از ظرفیت شبکه ریلی ذکر کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جبارعلی ذاکری در نشست صمیمانه با فعالان صنعت حمل‌ونقل ریلی مسافری، بر ارتقای ایمنی، بهبود معیشت کارکنان، تأمین تسهیلات بانکی برای شرکت‌های حمل‌ونقل برای توسعه و ارتقای خدمات مسافری و حرکت به سوی شیوه‌های نوآورانه از جمله گردشگری ریلی تأکید کرد.

وی با گرامیداشت یاد شهدای «جنگ تحمیلی سوم»، از تلاش شبانه‌روزی و ایثارگرانه کارکنان ریلی در استمرار جابه‌جایی مردم، حتی در سخت‌ترین شرایط و زیر حملات دشمن تقدیر کرد.

معاون وزیر راه و شهر سازی با اشاره به محدودیت‌های حمل‌ونقل هوایی در دوران جنگ تحمیلی سوم، خاطر نشان کرد: در این ایام، راه‌آهن با برنامه‌ریزی دقیق و راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده، جابه‌جایی مسافران و همچنین انتقال حجاج عمره گذار را بدون تأخیر ادامه داد.

ذاکری، ارتقای ایمنی و سلامت واگن‌ها، تجهیز و نوسازی ناوگان و ایجاد منابع درآمدی پایدار را از دیگر اهداف اصلی حوزه مسافری در سال جدید برشمرد و افزود: در همین راستا بسته‌های حمایتی برای کاهش فشار مالی شرکت‌های مسافری و بهبود خدمات‌رسانی در نظر گرفته شده است تا با نوسازی ناوگان و ارتقای ایمنی، شاهد جهش کیفی در خدمات ریلی مسافری کشور باشیم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

سردبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

«سراسر آمد» بررسی می‌دهد؛

راهبرد مناطق آزاد در تأمین و ترانزیت نیازهای ایران در شرایط بحران

سراسر آمد گروه ترانزیت – طیفه بیسات – مناطق آزاد در ایران با برخورداری از ویژگی‌هایی مانند مقررات تسهیل شده ساختارهای اداری جایک دسترسی به مرزهای آبی و زمینی و امکان تعامل سریعتر با بازارهای منطقه‌ای یکی از مهمترین ابزارهای مدیریت بحران در اقتصاد ملی به‌شمار می‌روند و نمونه‌های بین‌المللی نیز نشان داده است که در اغلب کشورهای جهان این مناطق در شرایط جنگی تحریم یا اختلال در مسیرهای تجاری نقش پناهگاه اقتصادی را برای کشور ایفا کرده‌اند و توانسته‌اند نیازهای فوری و حیاتی جامعه را تأمین کنند و از فشارهای شدید اقتصادی بر دولت و مردم بکاهند.

مناطق آزاد در ساختار اقتصادی ایران دارای جایگاهی ویژه و چندبعدی هستند و کارکرد آنها تنها به تسهیل تجارت یا ایجاد مسیرهای جدید واردات و صادرات محدود نمی‌شود بلکه این مناطق در دوره‌های بحران اقتصادی یا حتی شرایط جنگی می‌توانند به یکی از ستونهای اصلی تاب‌آوری اقتصاد ملی تبدیل شوند و روند تأمین کالاهای اساسی جریان سرمایه‌گذاری و پایداری تولید را به‌گونه‌ای تضمین کنند که کشور در سخت‌ترین موقعیتها همچنان قادر به ادامه فعالیتهای اقتصادی باشد و مسیر توسعه خود را از دست ندهد.بنابراین؛ مناطق آزاد در شرایط بحران‌های اقتصادی



خبر

مدیر کل ترانزیت سازمان حمل و نقل جاده‌ای:

اهمیت آغاز کریدور ترانزیتی ایران –پاکستان

مدیر کل ترانزیت سازمان حمل و نقل جاده‌ای گفت: کریدور ترانزیتی ایران –پاکستان به غیر از تجارت دو جانبه می‌تواند به عنوان یک کریدور منطقه‌ای نقش آفرینی کند. در این کریدور از تمام شقوق حمل و نقل در این کریدور می‌توان استفاده کرد، زیر ساخت ریلی در مسیر میرجاوه تا زاهدان برقرار است و می‌توان از ظرفیت ریلی آن هم استفاده و هم می‌توان از ظرفیت جاده‌ای آن را به کار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جواد هدایتی، درباره آغاز به کار کریدور ترانزیتی پاکستان–ایران و افزایش تجارت بین دو کشور اظهار به اپلنا داشت: مهمترین ویژگی این کریدور اتصال آن به چارچوب همکاری‌های اقتصادی بین چین و پاکستان تحت عنوان «سی‌پک» است که این طرح منطق بر برنامه BRI توسعه کمربند راه آهن چین با نگاه به توسعه غرب از طریق زمینی به اجرا می‌رسد و ما می‌توانیم از طریق پاکستان به این مسیر اتصال پیدا کنیم و در طرح‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای که توسط چین در بندر گوادر و مسیرهای جاده‌ای و مرزها سرمایه‌گذاری می‌شود، مشارکت داشته باشیم و اتصال زمینی بین ایران –پاکستان –چین به عنوان سه کشور از جنوب آسیا برقرار شود و همچنین از شاخه جنوبی به مسیر موازی دریایی دسترسی پیدا می‌کنیم که می‌تواند مسیر آلترناتیو ایران باشد.

وی با بیان اینکه کریدور ترانزیتی ایران –پاکستان به غیر از تجارت دو جانبه می‌تواند به عنوان یک کریدور منطقه‌ای نقش آفرینی کند، ادامه داد: در این کریدور از تمام شقوق حمل و نقل در این کریدور می‌توان استفاده کرد، زیر ساخت ریلی در مسیر میرجاوه تا زاهدان برقرار است و می‌توان از ظرفیت ریلی آن هم استفاده کرد و هم می‌توان از ظرفیت جاده‌ای آن را به کار گرفت.

مدیر کل ترانزیت سازمان حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد: موضوع مهم این است که این مسیر تجاری دسترسی ایران به نیازهای غلات را تسهیل می‌کند چراکه پاکستان یکی از کشورهایی است که از تولیدکنندگان بزرگ مواد غذایی و کشاورزی و غلات محسوب می‌شود. در حال حاضر بخش عمده‌ای از غلات مورد نیاز کشور از طریق آمریکای لاتین تأمین می‌شود حال اینکه این کریدور می‌تواند جایگزینی باشد و تأمین کالاهای اساسی را از طریق پاکستان انجام دهیم؛ حداقل در مرحله اول برای استان‌های شرقی کشور.

هدایتی با اشاره به افزایش حجم تجارت بین دو کشور با رونق این مسیر تجاری اظهار داشت: هدف‌گذاری تجاری دو کشور چیزی حدود ۵میلیارد دلار بود که در چند سال اخیر این عدد به ۱۰ میلیارد دلار ارتقا پیدا کرد و باتوجه به روابط خوب ایران با پاکستان این چشم انداز وجود دارد که اگر در بحث زیرساخت‌های لجستیکی سرمایه‌گذاری شود در

خوب ایران با پاکستان این چشم انداز وجود دارد که اگر در بحث زیرساخت‌های لجستیکی سرمایه‌گذاری شود در

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۳۷

تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



پریسک ترین شرایط نیز خاموش شود.

مناطق آزاد همچنین موتور اشتغال در بخشهای مختلف صنعتی خدماتی و بازرگانی هستند و در دوره بحران حفظ اشتغال به معنای حفظ پایداری اجتماعی است بنابراین تقویت این مناطق و حمایت از ساکنان و فعالان اقتصادی آنها در واقع حمایت مستقیم از جامعه و نیروی کار کشور محسوب می‌شود.

نقش مناطق آزاد در تقویت پدافند اقتصادی و امنیت ملی

پدافند اقتصادی یکی از مفاهیم کلیدی در حکمرانی اقتصادی کشورهاست و به معنای ایجاد ظرفیتهایی است که اقتصاد در برابر ضربه‌ها فرو نریزد و بتواند در سخت‌ترین شرایط به فعالیت خود ادامه دهد.مناطق آزاد به دلیل پراکندگی جغرافیایی و استقرار در نقاط مرزی نقش مهمی در این زمینه دارند زیرا تمرکززدایی از فعالیتهای اقتصادی سبب افزایش تاب‌آوری و کاهش آسیب پذیری کشور می‌شود.

اگر در شرایط بحران مسیرهای مرکزی کشور با مشکل مواجه شود مناطق آزاد می‌توانند پشتیبان جریان کالا و تولید باشند و نقش منطقه دوم اقتصادی را ایفا کنند این ویژگی در کشورهای مختلف به ویژه کشورهایی که تجربه جنگ یا تحریمهای سنگین داشته‌اند بسیار تعیین‌کننده بوده است.

مناطق آزاد بسا برخورداری از زیرساخت‌های بندری فرودگاهی و مرزی قادرند زنجیره تأمین کشور را حتی در زمانی که فشار بر اقتصاد افزایش می‌یابد حفظ کنند و این همین دلیل مناطق آزاد می‌توانند به عنوان نقطه نقل سرمایه‌گذاری عمل کنند و حتی در دوران تحریم به واسطه استفاده از مسیرهای مالی غیر مستقیم جذب سرمایه را ادامه دهند و مانع خاموشی صنایع شوند.

از سسوی دیگر فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان مستقر در مناطق آزاد که بخش قابل توجهی از تولید داخلی را تأمین می‌کنند نیازمند حمایت و اولویت در دسترسی به مواد اولیه قطعات و تجهیزات هستند زیرا توقف فعالیت این واحدها می‌تواند ضربه بزرگی به اقتصاد ملی وارد کند و به همین دلیل در دوره بحران باید اولویت اصلی سیاستگذار تأمین نیازهای تولیدکنندگان این مناطق باشد تا موتور تولید در



مدت معقولی به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسیم.

وی در پاسخ به این سوال که با توجه کریدورهای متنوع در ایران آیا محاصره تنگه هرمز، در تجارت کشور اختلال ایجاد می‌شود و آیا اقتصاد تحت تاثیر این محاصره قرار می‌گیرد، گفت: همانطور که می‌دانید که بالای ۸۰ درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می‌شود، بخشی از کالا به ویژه کالاهای اساسی در قالب فله جابه‌جایی می‌شوند و حمل این محموله با کشتی‌ها با ابعاد وسیع حمل می‌شود از این رو حمل دریایی اقتصادی‌تر است اما در شرایط جنگی باید از هر امکانی استفاده کرد و به دلیل اینکه کشور وسیعی هستیم و به به ۱۵ کشور همسایه دسترسی داریم و همچنین از شمال به دریای خزر و در غرب به اروپا و آسیای غربی متصل می‌شویم و با توجه به تعدد کشورهای همسایه و مرزهای متنوع، محاصره تنگه هرمز نمی‌تواند ایران را دچار خفگی کند و اساسا محاصره‌پذیر نیستیم.

این مقام مسئول تأکید کرد: این محاصره ممکن است هزینه‌ها را افزایش دهد و حمل و نقل کالا از سایر کریدورها شاید به سهولت مسیر دریایی نباشد اما با این محاصره به شعب ابی طالب نمی‌شویم و امنیت غذایی کشورمان همچنان حفظ می‌شود.