

پاسخ ایران به ادعاهای بی‌اساس امارات در آیمو ایران در تنگه هرمز محدودیت ناوبری اعمال نکرده‌است



هیئت نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در جریان یکصد و سیزدهمین نشست کمیته حقوقی این سازمان، با رد قاطع ادعاها و پیشنهاد ارائه‌شده از سوی امارات متحده عربی درباره وضعیت تنگه هرمز، آن را مبتنی بر روایتی گزینشی، ادعاهای بی‌اساس و نتیجه‌گیری‌های فاقد مبنای حقوقی توصیف کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، پوریا کولیوند، با تأکید بر اینکه پیشنهاد مذکور ریشه وضعیت جاری را نادیده می‌گیرد، تصریح کرد: شرایط کنونی در منطقه، به‌ویژه در تنگه هرمز، نتیجه مستقیم جنگ تجاوزکارانه غیرقانونی و وحشیانه آمریکا و رژیم اسرائیل علیه جمهوری اسلامی ایران است که در نقض آشکار اصول بنیادین منشور ملل متحد، به‌ویژه اصل منع توسل به زور، صورت گرفته است.

معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در آیمو با اشاره به اصول حقوق بین‌الملل و اسناد مربوط به تعریف تجاوز، یادآور شد که دولت‌های مشارکت‌کننده در اقدامات تجاوزکارانه یا فراهم‌کننده بستر لازم برای آن، با مسئولیت بین‌المللی مواجه می‌شوند.

نماینده کشورمان همچنین تأکید کرد که پیشنهاد امارات درباره وضعیت تنگه هرمز و مسئولیت‌سازی علیه ایران، از منظر حقوقی و فنی با اشکالات جدی روبه‌رو است. کولیوند در ادامه با اشاره به وضعیت این آبراه بین‌المللی تصریح کرد که به‌رغم شرایط ناشی از تجاوز نظامی، تنگه هرمز همواره باز بوده و تردد دریایی در آن متوقف نشده است.

وی افزود کشتی‌های غیرطرف مخاصمه نیز در هماهنگی با مراجع ذیصلاح ایرانی و با رعایت تدابیر ایمنی اعلام‌شده، توانسته‌اند عبور ایمن خود را ادامه دهند. وی در ادامه اعلام کرد که جمهوری اسلامی ایران با صدور اطلاعیه دریایی و تعیین مسیرهای ایمن، اقدامات مسئولانه‌ای را برای حفظ ایمنی ناوبری و جلوگیری از تشدید تنش‌ها اتخاذ کرده است.

کولیوند در همین پیوند یادآور شد که ایران عضو کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای نیست و رژیم‌های خاص پیش‌بینی‌شده در آن، تعهد الزام‌آوری ایجاد نمی‌کند. معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در واکنش به ادعاهای مطرح‌شده در پیشنهاد امارات درباره ایجاد مخاطرات دریایی در تنگه هرمز، اعمال محدودیت بر ناوبری و طرح مسئولیت علیه ایران، این موارد را مبتنی بر فرضیات و برداشت‌های نادرست توصیف و تأکید کرد که نسبت دادن ناامنی‌های موجود به ایران، بدون توجه به علت اصلی آن یعنی تجاوز نظامی ارتكابی، تحریف واقعیت‌های حقوقی و میدانی است.

وی همچنین با اشاره به طرح موضوع خسارات تصریح کرد مسئولیت تمامی پیامدهای وضعیت کنونی بر عهده دولت‌های متجاوز و کشورهایی است که امکانات خود را در اختیار متجاوزان قرار داده‌اند و این کشورها موظف به جبران کامل خسارات مادی و معنوی هستند.

کولیوند همچنین اقدام اخیر ایالات متحده در ارتباط با تنگه هرمز را نیز بشدت محکوم کرد و آن را ادامه رفتارهای یکجانبه‌گرایانه و تضعیف‌کننده حقوق بین‌الملل دانست که ایمنی و امنیت دریانوردی و جان دریانوردان را به خطر می‌اندازد.

در ادامه مهدی مهاجر، عضو هیات دائم کشورمان نزد آیمو، در پاسخ به ادعای هیات اماراتی یادآور شد که مطابق ماده ۳۳۱۴ مجمع عمومی سازمان ملل متحد، استفاده از قلمرو یک دولت برای ارتکاب اعمال تجاوزکارانه، موجب مسئولیت بین‌المللی است.

وی تأکید کرد که در این چارچوب، اقدامات تجاوزکارانه علیه جمهوری اسلامی ایران از سرزمینی که برای چنین اهدافی در اختیار قرار گرفته، انجام شده است و این اقدامات بنا به ماهیت خود، تهاجمی هستند و نمی‌توان آن‌ها را دفاعی توصیف کرد.

از این‌رو، چنین اقداماتی دارای آثار و تبعات روشن حقوقی در چارچوب حقوق بین‌الملل هستند.

نماینده کشورمان تأکید کرد که جمهوری اسلامی ایران تمامی حقوق خود را برای اتخاذ اقدامات متناسب در چارچوب حقوق بین‌الملل محفوظ می‌دارد و از دولت‌های عضو آیمو خواست با رویکردی مبتنی بر حقوق بین‌الملل و واقعیت‌های موجود به‌ویژه علت ریشه‌ای وضعیت کنونی در منطقه خلیج فارس داشته باشند.



### ۵. واکنش نیروهای مسلح ایران: آتش بس = پایان جنگ نیست

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای رسمی تأکید کرده‌اند که آتش‌بس را به هیچ وجه پایان جنگ تلقی نمی‌کنند و آن را صرفاً یک «توقف تاکتیکی موقت» می‌دانند.

در این اطلاعیه آمده است: در اطلاعیه شماره ۵۹ روابط عمومی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی آمده است: نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام می‌دارد برخلاف ادعاهای کذب بعضی مقامات دشمن تنگه هرمز تحت کنترل و مدیریت هوشمند، با رعایت ضوابط خاص مربوط برای عبور بی‌ضرر شناورهای غیرنظامی باز است و برای شناورهای نظامی که تحت هر عنوان و هر بهانه، قصد نزدیک شدن به تنگه هرمز را داشته باشند، نقض آتش‌بس تلقی می‌شود و با شدت با آن برخورد سخت خواهد شد.

۶. تأکید بر هوشیاری ملی نیروهای مسلح ایران با صدور این اطلاعیه، بار دیگر بر لزوم هوشیاری همیشگی دولت، نیروهای مسلح و آحاد مردم تأکید کردند. در بخشی از بیانیه آمده است: «دولت محترم، نیروهای مسلح و ملت شریف ایران باید با حفظ وحدت و انسجام، نسبت به هرگونه تحرک مشکوک دشمن حساس بوده و آمادگی کامل خود را حفظ کنند. هوشیاری ملی، بهترین تضمین برای حفظ دستاوردهای انقلاب و امنیت کشور است.»

۷. نتیجه‌گیری وفاق دیدبانی آتش‌بس کنونی در لایه نظامی تنها یک «تفسر تاکتیکی» برای بازسازی قوا است. تجمع سریع تجهیزات و نیروها در اردن و قطر نشان می‌دهد واشنگتن خود را برای دو سناریو محتمل آماده کرده است: تنش سرد طولانی‌مدت یا بازگشت به درگیری. در مقابل، نیروهای مسلح ایران با رصد دقیق و آمادگی کامل، هرگونه اقدام خصمانه را بی‌پاسخ نخواهند گذاشت. هرگونه افزایش ناگهانی پروازهای C-۱۷-C-۵ یا ورود کشتی‌های لجستیکی به جبل‌علی در ۴۸ ساعت آینده، نشانه آغاز فاز دوم «لجستیک خاکستری» خواهد بود.

### ۳. کریدور جنوبی و لجستیک خاکستری

برای اجتناب از حساسیت‌های سیاسی، بخشی از محموله‌ها از مسیر بندر جبل‌علی (امارات) و با پوشش لجستیک غیرنظامی به پایگاه‌های زمینی منتقل شده است. این «لجستیک خاکستری» دقیقاً همان الگویی است که پنتاگون پیشتر در حمایت از اوکراین و تایوان به کار گرفته بود.

### ۴. تحلیل راهبردی: سه لایه اقدام پنتاگون

۱. پر کردن زرادخانه‌ها (Stockpile Replenishment) جبران سریع ذخایر مصرف‌شده در جنگ ۴۰ روزه. ۲. به‌روزرسانی بانک اهداف بازنگری نقشه اهداف بر اساس داده‌های واقعی جنگ چهل روزه و شناسایی نقاط ضعف سامانه‌های ایرانی. ۳. سیگنال‌دهی بازدارنده

حفظ حضور مستمر تانکرها و ترابری‌ها برای ارسال پیام به ایران، چین و روسیه: «آتش‌بس به معنای عقب‌نشینی نیست».

«لجستیک خاکستری» در سایه آتش‌بس؛

# بازسازی زنجیره تامین لجستیکی در تاکتیک آتش بس

ترابری استراتژیک از پایگاه‌های دور (دلوار) و رامشتاین (آلمان) به سمت پایگاه‌های کلیدی سنتکام به شکل معناداری افزایش یافته است. بر اساس داده‌های علنی رادارهای هوانوردی (ItaMilRadar, FlightRadar۲۴) و منابع اطلاعاتی مکمل، دست‌کم ۱۲ تا ۱۵ سورتی پرواز سنگین با هواپیماهای G-۳۵C به مقصد پایگاه‌های «العدید» (قطر) و «موفق السطی» (اردن) ثبت شده است.

بسرآورد ظرفیت جابجایی: بیش از ۸۰۰ تن تجهیزات حساس شامل بردهای الکترونیکی رادار، قطعات یدکی جنگنده‌های F-۱۵E/F، مهمات هدایت‌شونده دقیق و قطعات سامانه‌های پدافندی. این حجم در چنین بازه کوتاهی، فراتر از جابجایی روئین محسوب می‌شود و منطق با الگوهای لجستیک ناتو در دوره‌های پیش از عملیات بزرگ است.

### ۲. بر آوردورود نیروو تجهیزات

داده‌های اطلاعاتی نشان از افزایش تجهیزات پشتیبانی در روزهای اخیر است.

۱. کالبدشکافی پل هوایی: حجم وسرعت بی‌سابقه در بازه ۱۲۰ ساعت گذشته، ترافیک پروازهای



عضو اتاق تهران:

## خلیج فارس تنها مسیر واردات کالا به ایران نیست

عضو اتاق تهران بایان اینکه ایران مرزهای گسترده‌ای دارد و می‌توان مسیرهای وارداتی را تغییر داد، گفت: کاهش واردات از اسارات در بلندمدت به ضرر این کشور است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد عباد درباره جایگزین مرزهای جنوبی کشور برای واردات کالا به مهر اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد از کالاهای مورد نیاز کشور از مرزهای جنوبی تأمین می‌شود و حتی روز گذشته جابه‌جایی مخازن نفتی نیز مشاهده شد.

وی افزود: ایران مرزهای گسترده‌ای دارد و در صورت لزوم می‌توان مسیرهای وارداتی را تغییر داد. اگر استفاده از مرزهای خلیج فارس محدود شود، این جابه‌جایی امکان‌پذیر است، هرچند ممکن است هزینه وادات افزایش پیدا کند و زمان بیشتری ببرد، اما در مجموع قابل مدیریت است.

عباد ادامه داد: یکی از مشکلات اصلی مربوط به واردات کالاهای حساس و خطرناک است که برخی کشورهای عربی اجازه ارسال آن‌ها به ایران را نمی‌دهند. این اقلام شامل مواد اولیه کارخانه‌ها و مواد آزمایشگاهی می‌شود.

وی تصریح کرد: طی سالهای گذشته بخش زیادی از واردات به‌صورت واسطه‌ای از طریق امارات انجام می‌شد، اما می‌توان کشورهای مانند ترکیه، عراق و کشورهای شمالی را جایگزین کرد. البته نحوه و میزان این جایگزینی در آینده مشخص تر خواهد شد.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: در بلندمدت امکان کاهش وابستگی به امارات وجود دارد که می‌تواند به ضرر این کشور باشد، هرچند در کوتاهمدت شرایط به نفع آن است. طی سالهای گذشته به‌دلیل تحریم‌ها، بخشی از کالاها از طریق امارات به‌صورت ری اکسپورت وارد ایران می‌شد که نفع زیادی برای این کشور داشت.

عباد درباره احتمال بستن تنگه باب‌المندب نیز گفت: در صورت وقوع چنین اتفاقی، موضوع محاصره‌ای که مدنظر آمریکا است مطرح می‌شود. با این حال، با وجود بستن تنگه هرمز از روز گذشته، کشتی‌ها حتی بیشتر از قبل در حال تردد به کشور هستند و باید دید منظور از این محاصره چیست.

وی در پایان گفت: با توجه به سیگنال‌های مذاکرات، بعید است نحوه محاصره تنگه هرمز به آن نقطه‌ای که مدنظر آمریکاست، برسد. اما در صورت لزوم می‌توان از مسیرهای زمینی برای واردات و صادرات استفاده کرد، البته در حوزه نفت این روش با محدودیت‌هایی همراه است، چرا که صادرات نفت عمدتاً از طریق دریا انجام می‌شود.

مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک:

## ظرفیت بنادر شمالی کشور پاسخگوی نیازها است



مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک گفت: ظرفیت بنادر شمالی پاسخگوی نیاز کشور است و در کنار تداوم فعالیت بنادر جنوبی، روند تأمین کالاهای اساسی بدون توقف ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یحیی ضیایی مهرجری، درباره ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در بنادر شمالی کشور در مقایسه با بنادر جنوبی، اظهار کرد: ظرفیت بنادر جنوبی

کشور به‌طور طبیعی با بنادر شمالی متفاوت است و بزرگ‌ترین بنادر ایران در جنوب کشور قرار دارند. مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران افزود: یکی از مهم‌ترین تفاوت‌ها به عمق آب و میزان آب‌خورد شناورها بازمی‌گردد؛ به‌طوری‌که در بنادر جنوبی امکان پذیرش شناورهایی با آب‌خورد تا ۱۷ متر وجود دارد، در حالی که این عدد در بنادر شمالی حداکثر حدود ۴.۵ متر است و همین موضوع موجب کاهش تناژ حمل‌ونقل دریایی در این بنادر می‌شود.

ضیایی مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک بیان کرد: با وجود این محدودیت‌ها، راهکارهای متعددی برای تأمین نیازهای کشور پیش‌بینی شده و از مسیرهای مختلف می‌توان مایحتاج اساسی را تأمین کرد. وی با اشاره به نقش شبکه ریلی در پشتیبانی از حمل‌ونقل کالا، گفت: زیرساخت‌های ریلی نیز به این چرخه متصل است و مسیرهایی مانند اینچه‌برون و سرخس فعال هستند و ارتباط با باکو نیز برقرار است، بنابراین از این نظر مشکلی وجود ندارد.

مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران تصریح کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور فعال هستند و عملیات تخلیه و بارگیری در آن‌ها ادامه دارد، هرچند ممکن است بخشی از ظرفیت آن‌ها کاهش یافته باشد، اما این کاهش به‌گونه‌ای نیست که خللی در روند تأمین کالا ایجاد کند.

مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک یادآور شد: در کنار آن، مناطق آزاد شمالی کشور از جمله منطقه آزاد انزلی، منطقه آزاد ماکو و منطقه آزاد ارس نیز در حال فعالیت هستند و نقش خود را در زنجیره تأمین ایفا می‌کنند.

ضیایی ادامه داد: پیش از بروز این شرایط، تمهیدات لازم از سوی مسئولان و همچنین بخش خصوصی از جمله اتاق بازرگانی اندیشیده شده بود و شرکت‌های حمل‌ونقل نیز به‌طور کامل در میدان حضور دارند. مشاور فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک در پایان خاطر نشان کرد: روند تأمین و جابه‌جایی کالا متوقف نشده و اگر چه ممکن است نسبت به گذشته با سختی‌هایی همراه شده باشد، اما فعالیت‌ها همچنان در جریان است و نیازهای کشور در حال تأمین است.