



پنج‌شنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۴۶۲

اقتصاد دریا

شیلات

هدف گذاری تولید بیش از ۱۷ هزار تن انواع ماهیان خوراکی در اردیبهیل طی سال ۱۴۰۵



مدیرکل شیلات استان اردبیل از هدف گذاری و برنامه ریزی برای تولید بیش از ۱۷ هزار تن انواع ماهیان خوراکی در این استان طی سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: با توجه به تنوع منابع آبی استان و ظرفیت‌های کم نظیر آن و از سوی دیگر، با ادامه روند تولید و فعالیت بی وقفه مزارع موجود در استان، رسیدن به این میزان تولید دور از دسترس نیست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اله‌بخش در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه اردبیل در سال گذشته نیز فراتر از برنامه تعیین‌شده تولید داشت، اظهار کرد: با تداوم روند حمایتی، تسهیل امور مربوط به سرمایه‌گذاری و فراهم‌سازی شرایط برای ورود سرمایه‌گذاران جدید، انتظار داریم تولید امسال نه‌تنها به رقم هدف‌گذاری‌شده برسد بلکه احتمال تحقق بیش از آن نیز وجود دارد.

وی شناسایی نقاط مستعد آبی‌پرووری در شهرستان‌های مختلف استان را از مهم‌ترین اقدامات شیلات استان در سال‌های اخیر عنوان کرد و گفت: مطالعات دقیق و بررسی‌های میدانی برای مشخص کردن عرصه‌های مناسب، نقش مؤثری در توسعه پایدار این بخش داشته و زمینه جذب سرمایه‌گذاری‌ها و ایجاد اشتغال جدید و افزایش سرانه مصرف آبزیان استان را فراهم کرده است.

مدیرکل شیلات استان اردبیل افزود: سرمایه‌گذاری‌های خوبی در حوزه آبی‌پروری در حال انجام بوده و با توجه به تنوع منابع آبی استان، ازجمله رودخانه‌ها، سدها و آب‌بندان‌ها، ظرفیت افزایش تولید همچنان بالاست. تلاش ما این است که با ارائه تسهیلات، مشاوره‌های فنی و رفع موانع پیش روی تولیدکنندگان، مسیر توسعه صنعت شیلات در استان را هموارتر کنیم.

اله‌بخش در پایان تأکید کرد: بسا هم‌افزایی بخش خصوصی و دستگاه‌های حمایتی، سسال ۱۴۰۵ به‌عنوان یکی از سال‌های موفق تولید آبزیان در استان اردبیل هدف‌گذاری شده است.



گروه استان‌ها- سرگزی ، زاهدان مدیرکل حفاظت محیط زیست سیستان و بلوچستان از توقیف یک محموله پنج تنی سفره‌ماهی که با هدف قاچاق به کشور پاکستان در سواحل جنوبی استان در حال بارگیری بود، خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، الهام آبتین به ایرنا اظهار کرد: در جریان گشت و کنترل مشترک دریایی یگان حفاظت آبزیان اداره‌کل شیلات سیستان و بلوچستان و یگان حفاظت محیط زیست شهرستان‌های چابهار و دشتیباری، یک دستگاه خودروی حامل صید آبزیان که در حسال بارگیری محموله بر روی شناورهای قاچاق‌برای انتقال به کشور پاکستان بود، شناسایی و توقیف شد.

وی افزود: در این عملیات، حدود پنج تن سفره‌ماهی که به‌صورت غیرمجاز صید شده بود کشف و ضبط شد.مدیرکل حفاظت محیط زیست سیستان و بلوچستان با اشاره به پیامدهای زیست‌محیطی صید غیرقانونی این گونه‌ها گفت: متأسفانه تعداد معدودی از افراد سودجو با چنین اقداماتی آسیب‌های جدی و جبران‌ناپذیری به چرخه زیستی دریا وارد می‌کنند. وی ادامه داد: در همین راستا، پرونده فرد متخلف برای طی مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شده است.

آبتین از تداوم نظارت‌های مشترک خبر داد و افزود: بازدید و پایش سردخانه‌ها و واحدهای بسته‌بندی و انجماد آبزیان در جنوب سیستان و بلوچستان به‌صورت مستمر در دستور کار گشت‌های مشترک کارشناسان شیلات و محیط زیست قرار دارد تااز بروز چنین تخلفاتی جلوگیری شود.

وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف زیست‌محیطی از جمله شکار و صید غیرمجاز، تخلیه پساب، رهاسازی پسماند یا سایر تخلفات در حوزه دریایی، موضوع رااز طریق سامانه ۱۵۲۰ اطلاع‌رسانی کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن مورد رسیدگی قرار گیرد.



سازش گروه شیلات-حمید عباسی راد - استان سیستان و بلوچستان با برخورداری از سواحل مکران و دسترسی به دریای عمان و آب‌های آزاد به‌عنوان یکی از قطب‌های شیلات کشور شناخته می‌شود و نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی و ایجاد اشتغال ایفا می‌کند. براساس آمار و اطلاعات موجود، سیستان و بلوچستان با برخورداری از ۹بندر صیادی، ۲مرکز تخلیه صید، ۴موشکن شیلاتی و ۴مجمع پرورش میگو رتبه دوم کشور را در تون‌ماهیان و ارزش اقتصادی صید در جایگاه نخست قرار دارد. به گزارش «اقتصاد سراسر آمد»، نوار ساحلی سیستان و بلوچستان با برخورداری از اقلیم و آب‌وهوای مناسب، دسترسی به آب‌های آزاد اقیانوسی و دریای عمان و اراضی ساحلی مستعد ظرفیت‌های فراوانی در زمینه تکثیر و پرورش آبزیان دریایی دارد. به گفته کارشناسان، سیستان و بلوچستان با بهره‌گیری از موقعیت راهبردی بندر چابهار در مسیر رشد صادرات ماهی و میگو قرار دارد و در صورت ارتقای کیفیت محصولات براساس استانداردهای جهانی و متنوع‌سازی بازارهای هدف، می‌تواند سهم ایران را در بازار جهانی شیلات به‌طور چشمگیری افزایش دهد. شرایط محیطی و وضعیت جغرافیایی مطلوب و مناسب، شهرستان‌های ساحلی چابهار، زربآباد، کنارک و دشتیاری را به بهشت آبی‌پروری کشور و استان تبدیل کرده است به‌طوری‌که توسعه صید صنعتی و تجاری یکی از کلیدهای رشد منطقه بوده و درآمد حاصل از آن حتی می‌تواند با درآمدهای نفتی رقابت کند.

از اهمیت جغرافیایی این منطقه، می‌توان به نقش ارتباطی در اتصال به مسیر راهبردی شمال به جنوب، داشتن ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی و تنها بندر اقیانوسی ایران اشاره کرد. بنابراین، این منطقه یکی از نقاط کلیدی در طول سواحل مکران است. مکران از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب‌شرقی ایران و جنوب‌غربی پاکستان است که در طول دریای عمان از رأس‌الکوه در غرب جاسک تا جنوب‌شرقی ایالت بلوچستان در پاکستان گسترده است. از مهم‌ترین ظرفیت‌های این منطقه می‌توان به وجود سواحل دریای عمان به‌عنوان جانشینی فراتر از سواحل خلیج فارس، امکان ایجاد ظرفیت‌های پایانه‌ای و فروش نفت به‌عنوان جانشینی به غیر از خلیج فارس، وجود منابع معدنی و انرژی خورشیدی، تجارت فرامنطقه‌ای و بین‌المللی باسطوح ملی، منطقه‌ای و با تأکید بر کشورهای آسیای میانه و ارتباط مستقیم با آب‌های آزاد از طریق سواحل دریای عمان اشاره کرد.

بازتاب



رئیس کمیسیون عمران مجلس:

شرط عبور از تنگه هر مز برای کشورهای متخاصم پرداخت خسارت است

سازش رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه شاید بجای پل B۱، پل دیگری را بسازیم، گفت: شرط مهم عبور کشتی‌های کشورهای متخاصم از تنگه هرمز، پرداخت کامل خسارت‌های وارد آمده به کشورمان است و به غیر از رژیم صهیونیستی و آمریکا، برخی از کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس هم مشمول این شرط می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدرضا رضایی کوچی درباره بررسی میزان خسارت وارد آمده به زیرساخت‌های حمل و نقلی کشوربه ایلنا اظهار داشت: هنوز میزان دقیق خسارت‌های زیرساخت‌های حمل و نقل مشخص نشده و برای اعلام رقم دقیق نیاز به بررسی‌های بیشتری وجود دارد و ارقام اعلام شده برآوردی است. وی اشاره به خسارت‌های وارد آمده به پروژه پل B۱ ادامه داد: مطالعات درباره بازسازی پل B۱ در حال انجام است و روز شنبه بازدیدی از این پل انجام خواهد شد. کارشناسی‌ها در حال انجام است که آیا ستون‌های پل آسیب دیده و آیا آسیب وارد آمده قابلیت بازسازی و ترمیم را دارد یا خیر.

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: براساس مطالعات و اقدامات کارشناسی شده توسط نیروهای تخصصی نسبت به بازسازی پل تصمیم گرفته می‌شود. به هر حال موضوع مهم این است که هم دانش و هم تخصص ساخت و بازسازی پل B۱ در داخل کشور وجود دارد و این توان را داریم که به سرعت زیرساخت‌های آسیب‌یده را به سرعت ترمیم کنیم.

رضایی کوچی افزود: برای تعیین تکلیف پل B۱ دو سناریو داریم اول اینکه اگر آسیب جدی ندیده باشد و به ستون‌ها آسیب وارد نباشد و آسیب تنها متوجه عرصه پل باشد، امکان بازسازی پل وجود دارد اما اگر به ستون‌ها هم آسیب وارد آمده باشد؛ شاید پل دیگری ساخته شود.

با بیان اینکه قطعاً خسارت‌های وارد آمده را باید کشورهای متخاصم بپردازند، تأکید کرد: یکی از موضوعات مهم در شروط تعیین شده در مذاکرات برای بازگشایی تنگه هرمز این است که کشورهای متخاصم که به کشورمان حملاتی داشتند از جمله آمریکا، رژیم صهیونیستی و برخی از کشورهای همسایه از جمله امارات و عربستان باید خسارت وارد کرده را بپردازند و ضرر و زیان را جبران کنند و بعد از آن اجازه تردد از تنگه را خواهند داشت. وی گفت: اینگونه نیست که کشورهایی به زیرساخت‌هایی ما آسیب بزنند و بدون پرداخت خسارت آن بتوانند از تنگه عبور کنند. حتما یکی از شروط عبور از تنگه هرمز این است که کشورهای متخاصم، زبانی را که وارد کرده‌اند را جبران کنند و اجازه نمی‌دهیم که جبران این زیان بر دوش مردم بیفتد.

یک کارشناس حوزه شیلات به «سراسر آمد» می‌گوید:

لزوم توسعه آبی‌پروری با نگاه صیانت از محیط زیست

ضرورت بازسازی ذخایر آبزیان در سواحل مَکران

آبزیان حلال با هدف بازارهای داخلی و کشورهای مسلمان باشد و در عین حال بسیاری از گونه‌های دیگر نیز با اهداف صادراتی می‌توانند در این صنعت جایگاه داشته باشند.

اهمیت جنگل‌های حرا برای بازسازی ذخایر جنگل‌های حرا (مانگرو)، این پدیده شگفت‌انگیز طبیعی که در آب‌های شور دریای عمان و خلیج فارس ریشه دوانده، نقش محوری در بازسازی ذخایر دریایی مکران ایفا می‌کند. این اکوسیستم‌ها که بیش از ۱۵درصد کربن آلی رسوبات دریایی جهان را ذخیره می‌کنند، به‌عنوان زایشگاه آبزیسان عمل کرده و پناهگاهی برای گونه‌های مهاجر و بومی فراهم می‌آورند. در مکران، جنگل‌های حرا در مناطقی مانند خور تیس، کنارک و گواتر گسترده‌اند و محل تغذیه، تخم‌ریزی و رشد لارو میگوها و اکسیرسانی به رسوبات را افزایش داده و زیستگاه‌های ایمن برای بیش از ۱۰۰گونه آبی ایجاد می‌کند.

«حیدری» در این زمینه تصریح کرد: تعداد قابل توجهی خور و خلیج کوچک در مکران با پوشش حرای وجود دارد که سالانه میلیون‌ها لارو میگو را پرورش می‌دهند. برنامه‌های اخیر، مانند کاشت نهال حرا توسط برخی صنایع، می‌تواند این روند را تسریع کند. علاوه بر بازسازی ذخایر، حرا در کنترل فرسایش ساحلی، تعدیل دما و جذب آلاینده‌ها مؤثر است که این امر امنیت غذایی و تنوع‌زیستی منطقه را تضمین می‌کند. بدون شک، جنگل‌های حرا تنها ربه‌های دریایی مکران هستند، بلکه کلیدی برای پایداری کل اکوسیستم جنوب‌شرقی ایران به‌شمار می‌روند.

این کارشناس شیلات ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که ارتباطی مستقیم بین سلامت جنگل‌های حرا و میزان ذخایر آبزیان در خورها و مناطق صیادی مکران وجود دارد؛ موضوعی که حفاظت و توسعه این جنگل‌ها را به بخشی حیاتی از راهبرد بازسازی ذخایر تبدیل کرده است. در این میان بازسازی ذخایر دریایی علاوه بر جنبه زیست‌محیطی، برای سواحل مکران آثار قابل توجهی در حوزه اقتصاد محلی، اشتغال و امنیت غذایی به همراه داشته است.

«حیدری» در پایان گفت: بازسازی ذخایر دریایی مکران، با رهاسازی آبزیان بومی و حفاظت از جنگل‌های حرا، نه‌تنها اکوسیستم را احیا می‌کند، بلکه پایه‌ای برای اقتصاد دریامحور می‌سازد. شیلات این منطقه، با پتانسیل اشتغال ۱۰۰هزار نفری و صادرات میلیاردی، می‌تواند مکران را به قطب توسعه جنوب‌شرق تبدیل کند. دولت چهاردهم با تأکید بر سیاست‌های رهری، فرصت‌های مغفول‌مانده را احیا کرده، اما موفقیت نیازمند همکاری بیشتر بخش خصوصی، نظارت زیست‌محیطی و آموزش محلی است.

دریچه



یک کارشناس اقتصاد دریامحور:

جنگ تحمیلی اخیر اهمیت کريدورهای بين المللی را نمايان کرد

سازش دبیر سابق کمیته اقتصاد دریا محور مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: جنگ تحمیلی سوم بار دیگر اهمیت کريدورهای بين المللی در عرصه تجارت جهانی را بیش از گذشته مشخص کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسن بیگ محمدلو به ایرنا اظهار داشت: امروز تنگه هرمز به لحاظ جایگاه راهبردی خود، تبدیل به اهرم تعیین‌کننده ای برای سرانجام جنگ تحمیلی شده به طوری که استکبار جهانی از هدف پوچ تغییر رفتار ایران به تکاپوی بازگشایی این تنگه افتاده است.

عضو سابق هیات مدیره سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: با توجه به اینکه ایران برخی محدودیت های کنوانسیون های بین المللی دریایی را نپذیرفته و رویه ای برای اخذ عوارض در حال شکل گیری و تداوم است، این امکان وجود دارد که با همراهی کشور عمان که در طرف دیگه تنگه قرار دارد و مواضع مناسبی را در جریان ۴۰ روز جنگ داشته است، با استقرار یک رژیم حقوقی متناسب نسبت به اخذ عوارض عبور و مرور به منظور تضمین امنیت عبور و مرور و تأمین مسیر عبور دریایی امن پیگیری لازم انجام شود.

دبیر سابق کمیته اقتصاد دریا محور مجمع تشخیص مصلحت نظام یادآور شد: این موضوع باید به گونه ای مناسب مدیریت شده و رژیم حقوقی مناسبی برای آن تعریف شود، چرا که هم تنگه هرمز به عنوان یک اهرم سیاسی بسیار مهم است و از سویی دیگر، تداوم عبور و مرور کشتی ها از آن را داشته باشیم؛ به عبارتی هرگونه ممانعت از عبور و مرور می تواند عملا مانع انتفاع ایران شود.

بیگ محمدلو دبیر سابق کمیته اقتصاد دریا محور مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار داشت: از آنجایی که عثماني ها عضو کنوانسیون دریایی هستند، تاکنون در این زمینه همراهی نداشته‌اند؛ در این صورت ایران می تواند عوارض عبور و مرور ایمن با لحاظ مواردی همچون رفع آلودگی های زیست محیطی و ... دریافت کند. وی گفت: به نازگی در قراردادهای تیپ اجاره نفتکش ها دیده شده که مالکان بابت ریسک موجود در این منطقه جنگی، مواردی را به اجاره کنندگان اعلام می کنند و چنانچه این موضوع تبدیل به یک رویه عمومی شود، بسیار خوب خواهد بود.

عضو سابق هیات مدیره سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در این صورت با تضمین امنیت دریایی برای صاحبان کشتی ها، نفتکش ها و شناورها، ایران نیز از منافع تنگه بهره مند خواهد شد و این مهم جز با تلاش دیپلماتیک و عملکرد هماهنگ وزارت امور خارجه، سازمان بنادر و دریانوردی و نیروهای نظامی کشورمان امکانپذیر نخواهد بود.