روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۲۹ فروردین ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۴۶۳

روزنه

### رکورد حمل بار ریلی در دل جنگ شکسته شد

مدیرعامل راه‌آهن با تقدیر از عملکرد درخشان کارکنان راه آهن در ایام جنگ و شکسته شـــدن رکورد حمل بار ریلی، بر لزوم تدوین برنامه عملیاتی برای توسعه حمل و نقل ریلی در سال جدید تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، جبارعلی ذاکری در نخستین کمیســیون عالی گراف راه‌آهن در ســال ۱۴۰۵ ضمن تسلیت به مناسبت شهادت رهبر فرزانه انقلاب حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، نیروهای نظامـــی و جمعی از کارکنان راه آهن، از عملکرد درخشـــان و تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان فعال در صنعت حمل و نقل ریلی در ایام جنگ تحمیلی سوم قدردانی کرد.وی با اشاره به رشادت و همت کارکنان راه‌آهن در جریان جنگ تحمیلی سوم، گفت: با وجود آسیب های واردشـــده به زیرساخت‌های ریلی در این دوره، رکورد حمل بار ریلی در برخی روزها شکسته شـــد و میزان حمل بار روزانه از ۱۴۰ هزار تن عبور کرد؛ دستاوردی که بیانگر توانمندی، انسجام و تعهد مجموعه راه‌آهن اســـت.معاون وزیر راه و شهرســـازی خواستار تدوین برنامـــه جامع عملیاتی برای توســـعه حمل‌ونقل ریلی در سراسر کشور شـــد و گفت: با توجه به افزایش ظرفیت ناوگان، لازم اســـت بخش‌های بازرگانی ستاد و مناطق به‌صورت فعال در جهت شناسایی و جذب بارهای جدید، به‌ویژه بارهای دارای تن کیلومتر بالا اقدام کنند.

### بدون معطلی پروازهای داخلی و خارجی راه‌اندازی می‌شوند

رییس کمیســـیون عمران مجلس با بیان اینکه حدود ۵۰ فروند هواپیما در جنگ آســـیب دیدند کـــه از این تعداد حدود ۱۰ فروند با حمله مســـتقیم منهدم شدند، گفت: در شرایط اتمام جنگ، بدون معطلی پروازهای داخلی و خارجی برقرار می‌شوند.

به گزارش اقتصادســـرآمد، محمدرضـــا رضایی کوچی درباره میزان خســـارت آورده آمده به زیرســـاخت‌های صنعت هوایی کشورمان در پی حمله صهیونیستی-آمریکا به ایلنا اظهار داشت: حدود ۵۰ فروند هواپیما از ناوگان هوایی کشـــورمان دچار آســـیب دیده‌اند که از این میان حدود ۱۰ فروند هواپیما با اصابت مســـتقیم موشک‌های کشورهای متخاصم منهدم شده‌اند اما امکان تعمیر و ترمیم برخی از هواپیماهای آســـیب دیده وجود دارد و می‌توان این هواپیماها را به چرخه پروازی برگرداند. وی ادامه داد: حمله به هواپیماهای مسافری نشانه ضعف دشمن است و حمله به ناوگان مسافری خلاف مقررات جنگ است اما دشمن از ســـر بدبختی و ناتوانی به هواپیماهای مسافری کشورمان حمله کرد.

رییس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به پیگیری حقوق کشورمان دربرابر از دست رفتن برخی از زیرساخت‌های هوایی از جمله هواپیماهای از دســـت رفته از ایکائو به عنوان نهاد بین‌المللی تاکید کرد: معتقدم امروز با بروز این اتفاقات، حقوق بین‌الملل و نهادهای بین المللی مرتبط با دفاع از حقوق بشـــر معنایی ندارد. تمام این سازمان‌های بین‌المللی از جمله ایکائو ســـازمان‌های تشـــریفاتی و بی‌کاربرد و مسخره‌ای هستند و در زمانی که باید کارکرد خود را نشان دهند، سکوت می‌کنند.

رضایی کوچی افزود: متاسفانه این سازمان‌های به اصطلاح مجری تعهدات بین‌الملل کارایی خود را از دست داده‌اند و تنها یک نام از خود به جا گذاشته‌اند و معتقدم باید نظم دیگری بر دنیا حاکم شود.

وی ادامه داد: مکاتبات خود را بـــا ایکائو انجام می‌دهیم اما امیدی به این نهاد نداریم که بـــه تعهدات خود پایبند باشد و خسارت‌های وارد آمده را خودمان از کشورهای متخاصم خواهیم گرفـــت. وی همچنین درباره وضعیت فرودگاه‌های کشور و احتمال برقراری پروازهای داخلی و خارجی در صورت توافق و اتمام جنگ اظهار داشت: مشکلات فرودگاه‌ها از جمله فرودگاه مهرآباد قابل حل است و مشکل جدی ایجاد نشده و در احتمال توافق و یا تمدید آتش‌بس، پروازهای داخلی و خارجی راه‌اندازی خواهد شد. البته تاکید دارم که برقراری پروازها به نتایج مذاکره و شرایط ادامه جنگ یا توافق بستگی دارد. اما از نظر زیرساخت‌ها و رادارها مشکل جدی برای برقراری پروازها وجود ندارد و آسیب‌های وارد آمده مانع از انجام پروازها نمی‌شوند و معطلی نخواهیم داشت.

«سرآمد» از جدی شدن ساخت شهر جدید «مَکُران مرکزی» گزارش می‌دهد؛

# احداث شهر «مَکُران مرکزی» روی ریل اجرا

## اعلام کلیات طرح جامع، امکان‌سنجی و مکان‌یابی شهر جدید مَکُران

سرآمد **گروه گزارش - امید اســـماعیلی** - اجرا و احداث ایده ایجاد شهر جدید مَکران مرکزی در پهنه آبی اســـتان هرمزگان از تصمیمـــات جدی دولت چهاردهم با محوریت وزارت راه و شهرسازی از بهمن ماه سال گذشته با پی گیری جدی وزیر راه و شهرسازی آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، «احداث شهر «مَکُران مرکزی» با اتکا به بخش خصوصی انجام می‌شود» این عنوانی است که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در نوزدهمین جلسه شورای‌عالی شهرســـازی و معماری ایران، درباره امکان‌سنجی و احداث شهر «مکران مرکزی» به آن تاکید کرد که قرار است در پهنه ساحلی آبکوهی —کلیرک ایجاد شود و همه دستگاه‌های مرتبط بر احداث این شهر جدید تأکید دارند.

به عنوان مثال ســـارا امتحان، مدیرکل دفتر ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی در این باره به تصویب مکان‌یابی شهر جدید مکران مرکزی تاکید دارد و می‌گوید: «شهر مَکران مرکزی با زیرساخت‌های ریلی و انرژی‌های تجدیدپذیر دنبال می‌شـــود» این شـــهر یکی از طرح‌های دهگانه مصوب شورا برای سکونت‌گاه‌های جدید در استان هرمزگان مبتنی بر اجرای سیاست‌های توسعه‌محور است.

و بالاخره غلامرضا کاظمیان، دبیر شورای‌عالی شهرســـازی و معماری ایران که بارها در این رابطه اظهار نظر کرده است با مکاتبه‌هایی جداگانه با آشوری تازیانی استاندار هرمزگان و شهرام ملکی مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، مصوبه شورا را با موضوع طرح امکان‌سنجی، مکان‌یابی و کلیات طرح جامع شهر جدید مَکُران مرکزی اعلام کرده است.

بر اساس این گزارش، در این مکاتبات آمده است: بر اساس این مصوبه، شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران در جلســـه مورخ ۱۳ بهمن ۱۴۰۴ مصوبه مورخ ۱۷ خرداد ۱۴۰۴ شـــورای برنامه‌ریزی و توسعه اســـتان هرمزگان در خصوص موضوع «تدقیق محدوده و طرح جامع شهر جدید مکران مرکزی در پهنه آبکوهی —کلیرک» از پهنه‌های دهگانه مصوب شورای‌عالی جهت توسعه سکونتگاه‌های ســـاحلی جدید در استان هرمزگان را با توجه به صورتجلسه مورخ ۳۰آذر ۱۴۰۴ کمیته فنی مشترک شماره ۱ و ۵مورد بررسی قرار داد و با توجه به پاسخ‌ها و اعلام نظرات واصل شده از دستگاه‌های مورد نظر به شرح:

پاســـخ شـــماره ۲۸۵۷۱-۳۰۰-۱۴۰۴ مورخ ۲۰ آبان ۱۴۰۴ معاونت محیط زیســـت انسانی سازمان حفاظت محیط زیســـت مبنی بر لزوم رعایت حرائم خوریات، مناطق حفاظتی تحت مدیریت سازمان ،تالاب‌ها و جنگل‌های حرا و همچنین سایر الزامات و ملاحظات، پاســـخ شـــماره ۱۳۸۵۲۷ مورخ ۲۸ مهر ۱۴۰۴ معاونت عمران و توسعه امور شهری و روســـتایی وزارت کشـــور مبنی بر موافقت با ادغام روستاهای واقع در محدوده با شهر از نظر اجتماعی و سیاسی به تبع حذف کد آبادی‌های مربوطه ، پاسخ شماره۳۰۰۶۷/ص/۱۴۰۴ مورخ ۳۰ مهر ۱۴۰۴ سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر اعلام ملاحظات طرح iczm استان هرمزگان، همچنین، پاسخ شماره ۶۶۳۷۶ مورخ ۱۵ مهر ۱۴۰۴ شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران مبنی بر لزوم انجام بررسی‌های مکانیابی توسط مشاور ذی‌صلاح برای احداث فرودگاه مورد بررسی قرار داد و با لحاظ تاثیرات آن از جمله کاهش ظرفیت بندر پیشنهادی، رعایت حرائم زیست محیطی دریا و خوریات، خروج اراضی مربوط به دلتای نظامی و در نتیجه کاهش ظرفیت اشتغال قابل تحقق، مقرر کرد، طرح جامع شهر جدید با رعایت ملاحظات زیر ظرف مدت ۳ماه بازنگری و پس از کنترل و تائید مجدد کمیته فنی توسط دبیر محترم شورایعالی به مراجع مذکور ابلاغ شود. همچنین لازم است طی مکاتبه رسمی و ارائه طرح توسط شرکت عمران شهرهای جدید به شورای توسعه سواحل مکران ملاحظات مرجع مذکور جهت غنای طرح اخذ شود.

### نقش، کارکرد و گروه‌های هدف

در اجرای سیاســـت‌های کلی توســـعه دریا محور و همچنین سیاست اصولی دولت برای توسعه دریامحور، افزایش سهم اقتصاد دریا از اقتصاد کشور و منطقه و همچنین توانمندسازی جامعه محلی و برگشت عواید ناشـــی از توسعه به تمامی اقشار جامعه، ضرورت احداث شهر جدید در پهنه آبکوهی - کلیرک منطبق بر مصوبه صدرالاشاره شورایعالی شهرسازی و معماری ایران، مورد تأیید قرار گرفته و مقرر شد این شهر جدید به گونه ای برنامه ریزی، مدیریت، طراحی و اجرا شود که تمامی اصول سیاست توسعه دریامحور، حفاظت فعال از محیط زیست، توســـعه پایدار منابع آب و انرژی و توسعه جامعه محلی مورد توجه قرار گیرد.

این شهر جدید به عنوان نسلی نوین از ســـکونت گاه های جدید در کشور و به عنوان شهر اقتصادی و انرژی کارا (براساس مطالعات صورت گرفته)، با کارکردهای اقتصادی همچون کشاورزی، شیلات و تولید آبزیان (در ساحل و دریا)، گردشگری (ساحلی و دریایی) و سلامت شکل خواهد گرفت. بدیهی است کارکرد سکونتی و خدماتی این سکونت گاه جدید معطوف و در وابستگی کامل با نقش های اقتصادی بوده و اولویت شکل گیری و عملیاتی شدن نقش ها و کارکردهای جاذب اشتغال و فعالیت بر سکونت مورد تأکید می باشد. سایر نقش ها و کارکردهای مکمل مورد تأکید در مطالعات همچون لجستیک دریایی و زمینی در چارچوب برنامه های کلان و مورد تأیید مراجع ذی ربط می تواند محقق شود.

بر مبنای نقش‌های برشـــمرده برای این شـــهر جدید، تنوعی از گروه‌های اقتصادی و اجتماعی هدف‌گذاری شده‌اند. تمهید شرایطی در طرح‌های جامع و برنامه‌های مدیریت، سرمایه‌گذاری و اجرا برای برگشت عواید به جامعه محلی و توانمندسازی آنان مورد تأکید می باشد. همچنین مســـئولیت اجتماعی دولت، سرمایه‌گذار/ سرمایه‌گذاران در قبال توسعه محلی توین و مبنای پیگیری شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید قرار گیرد.

در بازنگری طرح جامع، استفاده از رویکردهای مشارکتی و زمینه گرایی و بهره گیری از نظرات و مشارکت مؤثر گروه های هدف، جامعه محلی، سرمایه گذارن بالقوه شهر جدید، گردشگران و سایر گروه های هدف، بهره گیری از شیوه‌های نوین برنامه‌ریزی به ویژه در امر تأمیـــن انرژی،بهره گیری از آموزه های موفق و پیشـــرو جهانی و ... در چارچوب مصوبه سال ۱۴۰۰ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران موضوع نگرش و روش نوین طرح‌های توسعه و عمران شهری مورد تأکید است.

### مدیریت اجرایی، تأمین مالی و سرمایه‌گذاری

با عنایت به رویکردهای برشمرده در بند ۱-۱-، تأمین مالی و سرمایه‌گذاری اجرایی شهر جدید از طریق بخش خصوصی مورد تأکید بوده و لازم است هم‌زمان با تدوین طرح و قبل از واگذاری زمین، ترتیبات قانونی لازم اعم از اهلیت سرمایه‌گذار و تضامین تحقق سرمایه‌گذاری در بستر قانون ایجاد شهرهای جدید و آئین‌نامه‌های اجرائی آن توسط شرکت عمران شهر جدید انجام و مستندات همراه با طرح جامع به کمیته فنی ارایه شود. بر مبنای این رویکرد، مرحله‌بندی اجرایی طرح تهیه و به تأیید خواهد رسـید. تمامی مراحل عملیاتی، اجرایـــی و نظارتی مبتنی بر مرحله‌بندی اجرایـــی خواهد بود که در چارچوب طرح مورد نظر این وصورتجلسه تهیه و به تصویب خواهد رسید.

سرمایه گذار/سرمایه گذاران مکلف به تهیه برنامه تأمین ملی و سرمایه گذاری کلی شهر جدید و به تفکیک فازبندی اجرایی به گونه ای خواهند بود که قابلیت نظارت و پایش را داشته و تمامی تعهدات قانونی طرفین منطبق بر آن تدوین خواهد شد.

با توجه به اینکه استقرار جمعیت درپهنه مذکور حداقل در فاز اول بستگی تام به تحقق استقراردو کلان فعالیت در حوزه صنعت و بندر دارد مقرر شد بررسی، تصویب و ابلاغ اسناد طرح جامع متوقف به ارایه اســـناد مثبته و عملی مرتبط با استقرار فعالیت مذکور توسط مراجع مربوطه گردد.

تمامی داده ها و اطلاعات مربوط به مدیریت اجرایی و ســـرمایه گذاری می بایست در قالب طرح جامع و سایر طرح های توسعه و عمران شهری تهیه و ارائه شده و به پس از تصویب این طرح ها موکول نشود.

متناسب با برنامه زمانبندی و مرحله بندی اجرایی، الزامات و پیش شرط های اجرایی شدن هرکدام از مراحل و نقش ها و وظایف سازمان های دولتی، سرمایه گذار/سرمایه گذران تهیه و به تأیید برسد و مبنای پیگیری های آتی قرار گیرد.

### اندازه شهر و جمعیت

ظرفیت جمعیت پذیری شهر با عنایت به ملاحظات مذکور با تعدیل قابل ملاحظه نسبت به مصوبه مرجع استانی ۱۵۰ تا ۱۷۵ هزار نفر مورد تایید قرار گرفت.

آینده نگری و انطباق جمعیت پذیری در هر مرحلـــه اجرایی مطابق برنامه زمانبندی و رمحله بندی اجرایی در فازهای ساخت و بهره برداری تدوین و ارائه شود.

محدوده همسو با مصوبه قبلی شـــورایعالی محدوده شهر جدید تماما در سمت غرب محور روستای کرتی و متناسب با جمعیت پذیری و بر اساس ملاحظات زیر از ۷۸۴۲ هکتار پیشنهادی استان به حدود ۳۳۰۰ الی ۳۵۰۰ هکتار تعدیل شود:

بر اساس ذیل بند ۲ از بند۳ نامه شماره ۲۸۵۷۱- ۳۰۰-۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست اراضی در فاصله ۱۵۰۰ متراز خط کرانه ساحلی بمنظور انجام اقدامات حفاظتی و مدیریتی، از محدوده شهر حذف و به عنوان عرصه با قابلیت استفاده عموم در حریم تثبیت شود.

محدوده اراضی دلتای نظامی واقع در جنوب غربی شهر بر اساس اعلام نظر کتبی مدیرکل اداره آمایش معاونت مهندسی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح (نماینده وزارت دفاع در کمیته فنی) از محدوده شهر خارج شود (لازم بذکر است محدوده نظامی مذکور با حریم ۱۵۰۰ متر زیست محیطی بند فوق همپوشانی داشته و با رعایت حریم مذکور حذف خواهد شد.)

حتی الامکان مستثنیات زراعی و واگذاری‌های انجام شده در داخل محدوده با اعلام نظر سازمان جهاد کشاورزی استان از محدوده خارج شوند.

روستاهای (بیاهی، کرتی، توگنجک، لیرک و تلک)، واقع در لبه خط از محدوده محدوده خارج شوند.

ضمن تاکید بر لـــزوم بهره مندی شـــهر از فعالیتهای ذکر شـــده در قالب دهکده های کشاورزی، سلامت، ورزشی، علم و فناوری و رویداد و پارک های موضوعی (صخره ای، ساحلی و ...) لازم است عرصه تخصیصی به آنها از محدوده و حریم شهر حذف و صرفا دهکده فرهنگی در قالب کاربری های متداول شهری در محدوده تثبیت گردد. فعالیت مد نظر در این دهکده در قالب ضوابط مجاز ممنوع و مشروط استقرار فعالیت در سند پهنه بندی حریم شهر که مطابق با دستور العمل مصوب شورایعالی تهیه خواهد شد ارائه می‌شود.

حریم

مساحت حریم حداکثر ۵ برابر محدوده و با تاکید بر انطباق خط حریم بر روی عوارض مصنوع و یا طبیعی با رعایت ملاحظات زیر مورد بازنگری قرار گیرد:

در پهنه حفاظت ۱۵۰۰ متر اعلامی سازمان حفاظت محیط زیست (مورد اشاره در بند ۱ قسمت ب فوق)، استقرار مستحدثات سنگین ممنوع بوده و صرفا استقرار مستحدثات پشتیبان با گستردگی عمومی و با اخذ نظر سازمان حفاظت محیط زیست مجاز خواهد بود.

محدوده پهنه صنعتی با توجه به بررسی های جدید مشاور بر اساس تعدیل های صورت گرفته فوق الذکر اعم از جمعیت شهر و ظرفیت بارگیری بندر و به تبع تغییرات ایجاد شده در بخش های مختلف اشتغال و به ویژه بخش اشتغال صنعتی، اصلاح شود.

### سایر

ضروری اســـت ملاحظات لازم الرعایه در حوزه زیست محیطی طی پیوست مجزای محیط زیست و سلامت تهیه و نتایج آن پس از تایید سازمان حفاظت محیط زیست در طرح جامع منعکس شود. ضمنا احداث بزرگ مقیاس از جمله بندر تجاری، آب شیرین کن و مجتمع های صنعتی موقوف به تهیه مطالعات ارزیابی اثرات زیست محیطی EIA)) و همچنین مطالعات (SEA) با توجه به اثرات تجمعی مستحدثات مذکور خواهد بود.

اصل مکانیابی از نظر سازمان پدافند غیرعامل مورد تایید بوده و لیکن لازم است مطالعات پدافند غیرعامل در چارچوب محورهای ۲۲گانه مصوبه مورخ ۱۱اردیبهشت ۱۳۹۶ شورای‌عالی تهیه و به تایید سازمان پدافند غیرعامل برسد.

با توجه به اعلام موافقت وزارت کشور جهت ادغام روستاهای داخل محدوده با شهر و انجام ملاحظات فرهنگی و اجتماعی (و جلوگیری از تنش‌های اجتماعی و قومی) و به تبع حذف کد آبادی‌های مربوطه (نامه فوق الاشاره)، لازم است ضمن تدوین نظام حکمروایی شهری در دوران بهره برداری (با توجه به عدم وجود تجربه مشابه قبلی در کشور) الزامات فرهنگی، اجتماعی و مذهبی ساکنین روستاهای مذکور، در قالب پیوست فرهنگی و اجتماعی به صورت ویژه مد نظر قرارگرفته و بخشـــی از عواید حاصل از توسعه شهر نیز به تامین رفاه و امکانات ساکنین بومی و محلی اختصاص یابد.

ضمن تاکید بر ضرورت تهیه نقشه جمع مدیریت و هدایت آب‌های سطحی به عنوان یکی از اسناد طرح جامع شهر، بر استفاده از سیســـتم بازچرخانی آب و استفاده از آب خاکستری در توسعه فضای سبز تاکید و همچنین تاکید می شود کل آب شرب مورد نیاز طرح صرفا از طریق آب شیرین کن تامین خواهد شد.

تهیه پیوست کاهش خطر مستند به بند ج قانون مدیریت بحران کشور و همچنین مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران ضروری است.

در پایان این مکاتبات آمده است: طرح جامع شهر جدید با رعایت چهارچوب مندرج در مصوبه در اسرع وقت تهیه و پس از اخذ اخذ مصوبه مرجع استانی جهت ادامه فرآیند تصویب به دبیرخانه شورای عالی ارسال شود.

نوبت اول

شهرداری کمال‌شهر

## «آگهی تجدید مناقصه عمومی»

شـــهرداری کمال شـــهر در نظر دارد کفپوش و پیاده رو ســـازی در معابر سطح شهر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شـــرح ذیل به شـــماره فراخوان (سیســـتمی) ۲۰۰۵۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۰۳ در بســـتر ســـامانه تدارکات الکترونیکـــی دولت به بخش خصوصی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

* **مواعد زمانی:**

**تاریخ انتشار فراخوان:** روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۷

**مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۵

**مهلت ارسال پیشنهادات:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

**زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

* **موضوع مناقصه:** کفپوش و پیاده رو سازی در معابر سطح شهر
* **شرکت کنندگان مجاز:** پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت معتبر، دارای ظرفیت آزاد و پایه ۴ در رشته راه و ترابری یا ساختمان و ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور
* **مدت قرارداد:** قرارداد از تاریخ ثبت در دبیرخانه نافذ اســـت. مدت قرارداد ۱۲ ماه شمسی است. این مدت تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان می‌باشد.
* **مبلغ برآورد اولیه:** برآورد اولیه طبق فهرست بهای رسته ساختمان رشته ابنیه سال ۱۴۰۴ محاسبه شده و پس از اعمال ضرایب و اضافه نمودن هزینه تجهیز کارگاه معادل ۳۶۳/۴۳۲/۸۷۰/۰۵۹ ریال به حروف سیصد و شصت و سه میلیارد و چهارصد و سی و دو میلیون و هشتصد و هفتاد هزار و پنجاه و نه ریال می‌باشد.
* **نحوه پرداخت صورت وضعیت ها:** هر ماهه پرداخت صورت وضعیت های تسلیمی از سوی پیمانکار بصورت نقد و پس از بررسی و تأیید ناظر قرارداد و کسر کسور قانونی متعلقه میسر می باشد.
* **سپرده شرکت در مناقصه:** ارائه سپرده‌ای به میزان ۵ درصد مبلغ کل برآورد اولیه به مبلغ ۱۸/۱۷۱/۶۴۳/۵۰۲ ریال و (به حـــروف) هجده میلیارد و یکصد و هفتاد و یک میلیون و ششصد و چهل و سه هزار و پانصد و دو ریال به یکی از روش‌های ذیل الزامی می‌باشد:

**الف)** ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری کمال‌شهر به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۹۷۱۷۲ که به مدت ۹۰ روز (از تاریخ ارسال پیشنهادات) اعتبار داشته و قابل تمدید باشد.

**ب)** واریز فیش نقدی به حساب سپرده شـــماره ۷۰۰۱۰۰۵۲۲۷۰۷۱ بانک شهر به نام شهرداری کمال‌شهر به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۹۷۱۷۲ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۷۱۷۸۴۵۷۶ و همچنین شماره شبا IR 060610000007001005227071

* شـــهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشـــد. * سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشـــد. * پرداخت هزینه چاپ دو نوبت آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشـــد. * برندگان اول، دوم و سوم هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. * اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: آدرس: کرج، کمال شهر، میدان شهید بهشتی، بلوار شهرداری، ساختمان اداری شهرداری کمال شهر به کدپستی ۳۱۹۹۸۳۷۴۹۱ و شماره تماس ۳۴۷۲۲۷۰۳-۰۲۶

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۱/۲۹
چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۲/۰۵

محمد اسدی - شهـــردار کمال شهـــر

سرآمد اقتصاد
Eeghtesadsaramad.ir

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

اداره کل زندانهای استان همدان در نظر دارد ارائه خدمات خودروئی اداره کل ، زندان مرکزی همدان، اردوگاه کاردرمانی، کانون اصلاح و تربیت و زندان ملایر را برای مدت یکسال شمسی از مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید لذا از شرکت ها و موسسات اتومبیل کرایه که دارای پروانه فعالیت در حوزه حمل و نقل توریستی و موسسات اتومبیل کرایه واجد شرایط که دارای سوابق مرتبط در این زمینه و صلاحیت لازم از مراجع رسمی کشور می باشند دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸/۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ به آدرس http://setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه را دانلود نمایند.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۱۳۸۲۷۳۷۲۰ اداره امور مالی و پشتیبانی اداره کل تماس حاصل فرمائید.

(نوبت اول ۱۴۰۵/۰۱/۲۴) (نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۱/۲۹)

شناسه اگهی: ۲۱۵۲۹۷۷ میم الف: ۱۴۲

روابط عمومی اداره کل زندانهای استان همدان