



یکشنبه-۲۰ فروردین ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۴۶۴

دریاپایه

بنادر

بررسی خسارات زیست محیطی جنگ بر دریای بوشهر



نشست تخصصی بررسی خسارات زیست محیطی ناشی از جنگ تحمیلی در حوزه‌های دریایی، ساحلی، انسانی و خاک، با حضور استاندار بوشهر، معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست و جمعی از مدیران استانی برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست بررسی خسارات زیست‌محیطی جنگ تحمیلی در عرصه‌های مختلف از جمله محیط زیست دریایی، ساحل و مناطق تحت مدیریت، محیط زیست انسانی، سایر عرصه‌های طبیعی و خاک، شنبه ۲۹ فروردین در دفتر استاندار بوشهر برگزار شد.

در این جلسه، ارسلان زارع استاندار بوشهر با اشاره به ویژگی‌های منحصربه‌فرد محیط زیست طبیعی و دریایی استان، بر لزوم حفاظت و بهره‌برداری پایدار از آن تأکید کرد.

وی از پیگیری و اجرای طرح‌های موفق زیست‌محیطی نظیر کاهش فلرینگ و آلودگی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، اجرای تعهدات صنایع در حوزه فضای سبز و طرح‌های مؤثر درختکاری خبر داد.

استاندار بوشهر همچنین به تصمیمات مؤثر در احیای تالاب‌های استان به‌ویژه تالاب حله اشاره کرد و گفت: با تخصیص اعتبار لازم برای لایروبی و آبیگری، شاهد احیای این تالاب در سال گذشته و بهار امسال در پی بارندگی‌های اخیر بوده‌ایم.

وی بر تداوم بررسی وضعیت تالاب‌های ساحلی و بازسازی زیستگاه‌های دریایی و ساحلی استان تأکید کرد.

در ادامه، احمدرضا لاهیجان‌زاده، معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، بر حفاظت از تالاب‌های ساحلی، تداوم طرح‌های احیا و بازسازی، و حمایت از نهادهای مردمی در استان بوشهر تأکید کرد.

وی همچنین بر پیگیری خسارات زیست محیطی به‌ویژه در حوزه دریایی و ساحل از طریق نهادهای مجامع مرتبط بین‌المللی تأکید نمود.

علی محمد طهماسبی بر گانی، مشاور رئیس سازمان و مسئول بازرسی، ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایات، نیز گفت: با توجه به وقوع جنگ تحمیلی، موارد تخریب زیست‌محیطی، نمونه‌برداری از آلودگی‌ها و محاسبه خسارات وارده به محیط زیست دریایی، طبیعی و انسانی ناشی از نشت مواد نفتی، آلودگی‌های دریایی، هوا و خاک به صورت جامع بررسی و برای مطالبه از طریق مراجع بین‌المللی اقدام خواهد شد.

نویان:برخی از کشتی‌های تجاری باخذ عوارض،اجازه عبور را تنگه هرمز را دارند



نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: ادعای محاصره دریایی یک شوخی و از پیش شکست خورده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود نویان عضو تیم مذاکره کننده ایران در مذاکرات اسلام آباد در مطلبی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «با عقب نشینی رژیم شرور آمریکا و پذیرش آتش‌بس در لبنان، به برخی از کشتی‌های تجاری با اخذ عوارض، اجازه عبور از تنگه هرمز داده خواهد شد.ادعای محاصره دریایی توسط سگ زرد خیبت

با عبور نفتکش‌های ایرانی در چند روز گذشته، یک شوخی و از پیش شکست خورده است.»

به گزارش ایسنا، پس از فشار جمهوری اسلامی ایران بر آمریکایی‌ها مبنی بر اینکه تا زمانی که لبنان در توافق آتش‌بس گنجانده نشود، به محاصره تنگه هرمز ادامه خواهد داد، دولت آمریکا و رژیم صهیونیستی به شرایط ایران تن دادند.

پس از تحمیل آتش‌بس به دشمن صهیونی –آمریکایی در لبنان که از نیمه‌شب پنجشنبه و بامداد جمعه به اجرا درآمد، در دهمین روز آتش‌بس بین ایالات متحده و ایران، تنگه هرمز به طور کامل باز شد.

در همین رابطه سید عباس عراقچی وزیر خارجه ایران امروز در ایکس نوشت: این تردد باید در مسیر هماهنگ‌شده و از پیش اعلام‌شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران انجام گیرد.



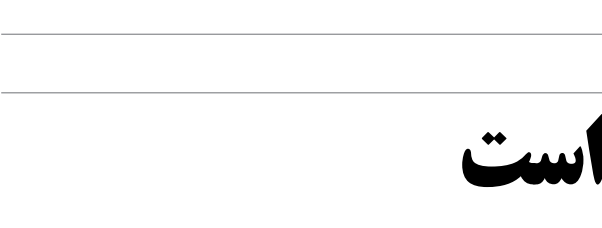
افزایش هزینه‌های کشتیرانی و در نتیجه افزایش قیمت‌ها می‌شود. ایالات متحده می‌تواند با افزایش صادرات نفت خود از این بحران سود ببرد و از این مزیت برخوردار شود که با تولید حدود ۱۴ میلیون بشکه در روز، بزرگترین تولیدکننده نفت جهان است و این احتمال وجود دارد که صادرات آن از ۴ به حدود ۶ میلیون بشکه در روز افزایش یابد تا کمبود عرضه در خلیج فارس جبران شود.

نفت به ۱۵۰ دلار خواهد رسید؟

در مورد پیش‌بینی‌های قیمت، بازار واقعی نشان دهنده احتمال رسیدن قیمت‌ها به سطوح بالا است که احتمالاً در صورت آغاز مجدد تنش‌ها و با توجه به کمبود عرضه به ۱۵۰ دلار در هر بشکه برسد. در واقع، ادامه بحران قیمت‌ها را در محدوده سه رقمی نگه می‌دارد، بطوریکه قراردادهای آتی با توجه به اخبار و تحولات سیاسی، همچنان بسیار بی‌ثبات خواهند بود. بازارهای نفت در حال حاضر به شدت به عوامل ژئوپلیتیکی حساس هستند و هر گونه تحولی در این بحران منجر به حرکات فوری قیمت خواهد شد و این امر مستلزم رصد دقیق شاخص‌های واقعی بازار و نه فقط قراردادهای آتی است. اکنون نیز محاصر دریایی ایالات متحده، مستقیماً بر بازارهای جهانی نفت تأثیر خواهد گذاشت و انتظار می‌رود قیمت‌ها دوباره افزایش یابد که می‌تواند اقتصاد جهانی را به سمت موج تورمی بالا، با توجه به دشواری در یافتن جایگزین، سوق دهد. رویکرد آمریکا برای کاهش تنگنای انرژی از طریق مسیرهای جایگزین، زمان‌بر خواهد بود و در واقع راه حل فوری وجود ندارد. باید توجه داشت که حجم نفت عبوری از تنگه هرمز حدود ۲۰ میلیون بشکه در روز تخمین زده می‌شود، رقمی که بسیار فراتر از برآوردهای قبلی است، یعنی هر گونه اختلال واقعی در این مقادیر می‌تواند قیمت نفت را به سطوحی بین ۱۳۰ تا ۱۵۰ دلار در هر بشکه برساند.

خطر رکود تورمی برای اقتصاد جهانی

به باور کارشناسان، اقتصاد جهانی قادر به تحمل این افزایش‌های بی‌سابقه قیمت به ویژه با ادامه تنش‌ها نخواهد بود. بحران فعلی اگر به سرعت مهار شود می‌تواند موقتی باشد، اما با توقف کامل عرضه، بازار می‌تواند به بحرانی عمیق تبدیل شود. کشورهای بزرگ واردکننده نفت، مانند چین، هند و پاکستان، با توجه به وابستگی آن‌ها به حدود ۹ میلیون بشکه در روز که از تنگه هرمز عبور می‌کند، بیشترین آسیب را خواهند دید، چراکه جبران این رقم حتی با استفاده از ذخایر راهبردی نیز دشوار است. چین، به عنوان «کارخانه جهان»، در صورت اختلال در تأمین انرژی با چالش‌های بزرگی روبرو خواهد شد که این امر می‌تواند منجر به کاهش تولید صنعتی و فرو رفتن اقتصاد جهانی در رکود شدید تورمی شود. همچنین، راه‌حل‌های پولی، مانند افزایش نرخ بهره یا چاپ پول بیشتر، برای مقابله با بحران کافی نخواهد بود. راه‌حل واقعی در پایان دادن به تشدید تنش‌ها و مهار درگیری در اسرع وقت برای جلوگیری از پیامدهای جدی اقتصادی جهانی نهفته بوده که آن نیز در نیز در کرو کنترل زیاده خواهی ایالات متحده است.



وی افزود: ایران با کشورهای جنوب خلیج فارس روابط دوستانه و برادرانه دارد، اما اگر این کشورها اجازه دهند از خاک آنان علیه منافع ایران استفاده شود، پاسخ قاطع دریافت خواهند کرد و البته امیدواریم از تنبیهی که شدند عبرت بگیرند.عارف با اشاره به برخی اشتباهات محاسباتی کشورهای منطقه در همراهی با دشمنان ایران گفت: این خطاها موجب شد برخی کشورها در تجاوز دشمن آمریکایی و صهیونیستی، هزینه‌هایی را متحمل شوند و باید از این پس مطابق خواست مردم خودشان و منافع ملی خودشان تصمیمات درست بگیرند. معاون اول رئیس جمهوری با تأکید بر آمادگی دولت برای شرایط مختلف تصریح کرد: دولت چهاردهم خود را «دولت دفاع و سازندگی» می‌داند و از گذشته برای چنین شرایطی برنامه‌ریزی کرده است و برای بدترین سناریوها نیز آمادگی کامل دارد و می‌تواند کشور را در یک جنگ تمام عیار و طولانی اداره کند.

وی افزود: ما هیچ مشکلی در تأمین کالاهای اساسی نداریم و با وجود جنگ ۴۰ روزه، هنوز نیازی به استفاده از ذخایر استراتژیک نبوده است و انبارهای کشور مملو از کالا است. معاون اول رئیس جمهوری در واکنش به تهدیدات ترامپ تصریح کرد: او معمولاً توهमत و تخیلات خود را مطرح می‌کند و مواضعش را به‌طور مکرر تغییر می‌دهد، بنابراین صحبت‌های او که ناشی از لفاظی، دروغ‌گویی و توهमत است، نیازی به پاسخ گویی ندارد.

وی تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران بر اساس محاسبات دقیق، راهبردهای خود را در پیوند دیپلماسی و میدان پیش می‌برد و حقوق خود را با اقتدار دنبال خواهد کرد.

عارف گفت: دشمنان هر زمان تحت فشار قرار می‌گیرند، از مسیرهای مختلف درخواست‌هایی مطرح می‌کنند، اما ما به آنان اعتماد نداریم و همواره آمادگی کامل خود را برای مقابله با هر گونه تهدید حفظ خواهیم کرد.

خرمشهر، مراکز حیاتی برای صادرات نفت، گاز و پتروشیمی هستند و اهمیت ایران را در تجارت جهانی انرژی نشان می‌دهند، به همین دلیل هر گونه محاصره علیه آن مستقیماً بر بازار تأثیر می‌گذارد.

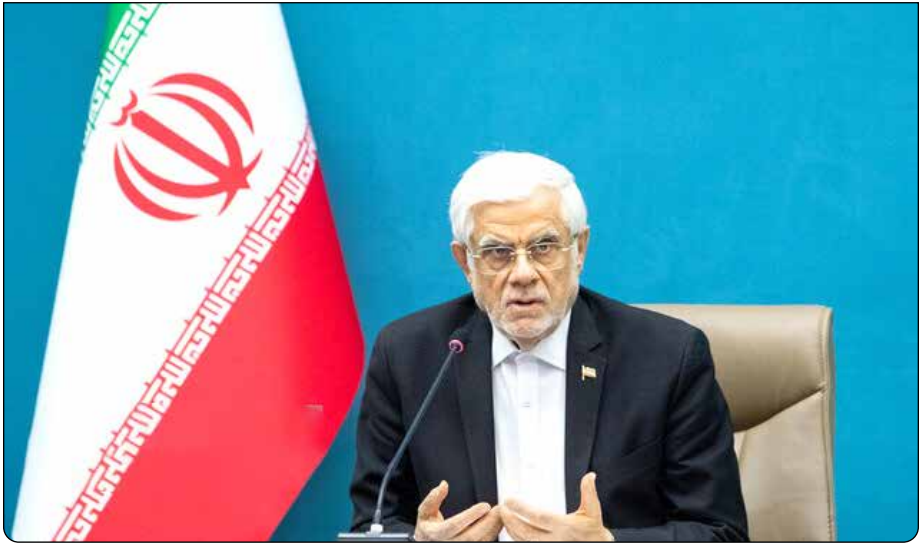
اهداف واشنگتن

به باور کارشناسان، هدف از این محاصره، افزایش فشار سیاسی و اقتصادی بر تهران برای تحمیل امتیازات خود است. با این حال، این اقدامات منجر به فلج شدن تقریبی حمل و نقل نفت و گاز در منطقه خلیج فارس شده است، و نگرانی‌هایی در مورد حمله به کشتی‌ها و اعمال هزینه‌های ترانزیت ایران وجود دارد. چین به عنوان بزرگترین واردکننده نفت، با توجه به وابستگی شدیدش به منابع خلیج فارس در حدود ۱۱ میلیون بشکه در روز، بیشترین تأثیر را از این موضوع می‌پذیرند و ایسن امر باعث نگرانی این کشور در مورد هر گونه محدودیت دریایی جدید می‌شود که می‌تواند جریان انرژی به این کشور را مختل کند. اختلال در ناوبری نیز در کمبود تدارکات تأثیر گذار است، زیرا منجر به سردرگمی حرکت کشتی‌ها در سطح جهان می‌شود، زیرا بسیاری از نفتکش‌ها در داخل و خارج از تنگه گیر افتاده‌اند که این امر باعث کاهش کارایی حمل و نقل و



معاون اول رئیس جمهوری:

مدیریت تنگه هرمز با ایران است



وی افزود: برخلاف برخی ادعاهای حقوقی، مدیریت تنگه هرمز بر عهده ایران است و ملت ایران تائکون با نجابت، پیگیر این حق خود نبوده، اما پس از جنگ تحمیلی سوم، این مدیریت را بر عهده گرفتیم و نقش ایران در این حوزه با گذشته متفاوت خواهد بود.

عارف با اشاره به اهمیت مدیریت تردد کشتیرانی در این منطقه گفت: اگر این مدیریت را در اختیار داشته باشیم، قادر خواهیم بود در برابر هر تحریمی مقاومت کنیم، هر چند

پایان این جنگ با پایان تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی ایران همراه خواهد بود.

معاون اول رئیس جمهوری در ادامه با قدردانی از حضور مردم در خیابان‌ها تأکید کرد: مردم پای دفاع از کشور ایستاده‌اند و دولت افتخار می‌کند از مسردم در خیابان و

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

اهداف آمریکا

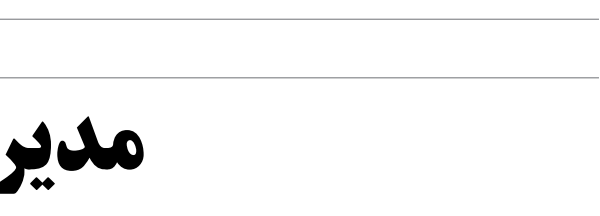
از محاصره تنگه هرمز

ارمغان رکود تورمی برای اقتصاد جهان

سراسرآمد گروه گزارش – رضارضای – بازارهای جهانی انرژی آشفتنگی شدیدی را تجربه کرده‌اند و تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه خلیج فارس و محاصره تنگه هرمز مستقیماً بر زنجیره‌های تأمین و قیمت نفت تأثیر گذاشته است. اخیراً نیز محاصره دریایی تنگه هرمز باعث شوک فوری در بازارهای جهانی نفت شد و قیمت‌ها به سطوحی فراتر از ۱۰۰ دلار در هر بشکه رسیدند. این افزایش سریع در نتیجه آمادگی ایالات متحده برای اعمال محاصره بر بنادر ایران رخ داد، اقدامی که خطرات ژئوپلیتیکی را به ویژه با اظهارات دولت آمریکا در مورد تعقیب کشتی‌های مرتبط با ایران دوباره به خط مقدم بازارها بازگرداند. البته در روز اخیر و پس از اظهارات ترامپ در مورد رفع انسداد تنگه هرمز و شانس بالای توافق، قیمت نفت به کانال ۹۰ دلار بازگشت.

شکاف قیمتی بین قراردادهای نقدی و آتی

تفاوت بین قیمت‌های نقدی و قراردادهای آتی، شاخص مهمی از فشردگی بازار است، زیرا قیمت‌های نقدی نشان‌دهنده کمبود واقعی عرضه هستند، در حالی که قراردادهای آتی بیشتر تحت تأثیر اخبار و تحولات سیاسی قرار می‌گیرند و همین امر باعث می‌شود بازار با هر اظهارنظر یا تحول ژئوپلیتیکی با سرعت بالایی حرکت کند. اوپک پیش‌بینی خود برای رشد تقاضای جهانی نفت را در حدود ۱.۴ میلیون بشکه در روز برای امسال و ۱.۳ میلیون بشکه در روز برای سال آینده را حفظ کرد و پیش‌بینی خود برای رشد عرضه خارج از اوپک پلاس را ۶۰۰ هزار بشکه در روز نگه داشت. براساس برآوردها، این سطح در سال‌های آینده با حمایت کشورهایی مانند برزیل، قطر، کانادا و آرژانتین ادامه یابد. اوپک پیش‌بینی‌های رشد خود را برای سال‌های جاری و آینده به ترتیب ۳.۱ و ۳.۲ درصد حفظ کرده که نشان‌دهنده ثبات نسبی تقاضا با وجود تنش‌ها است. پیامدهای این بحران در تصمیمات تولیدکنندگان بزرگ نفت نمایان شده است، زیرا انتظار می‌رود عربستان سعودی در ماه مه عرضه خود به چین را تا ۵۰ درصد کاهش دهد و از ۴۰ میلیون بشکه در ماه آوریل به حدود ۲۰ میلیون بشکه برسد. این امر در نتیجه افزایش هزینه‌های حمل و نقل و تنش‌ها و همزمان با افزایش بی‌سابقه قیمت‌های رسمی فروش آرامکو صورت گرفته است. بنادر ایران مشرف به خلیج فارس، مانند بندرعباس، بندر امام خمینی، بوشهر و



سراسرآمد معاون اول رئیس جمهوری بسا تأکید بر اهمیت راهبردی تنگه هرمز تصریح کرد: مدیریت تنگه هرمز با ایران است و اگر این مدیریت را در اختیار داشته باشیم، قادر خواهیم بود در برابر هر تحریمی مقاومت کنیم، هر چند پایان جنگ با پایان تحریم‌ها علیه ایران همراه خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا عارف در ادامه بازدیدهای میدانی خود در شرایط جنگی، از سازمان بنادر و کشتیرانی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت خدمات‌رسانی و عملکرد این بخش‌ها قرار گرفت.

وی در این بازدید با قدردانی از اقدامات شبانه‌روزی مدیران و کارکنان سازمان بنادر و کشتیرانی در روزهای جنگ تحمیلی سوم، اظهار کرد: جنگ تحمیلی سوم ظرفیت و آمادگی مدیران و کارکنان دولت را در شرایط جنگی به‌خوبی نشان داد و آنان اجازه ندادند اختلالی در زندگی مردم ایجاد شود.

در این بازدید گزارشی از عملکرد این سازمان ارائه شد که بر اساس آن، تخلیه بار از بنادر در ایام جنگ بسیار بیشتر از دوره پیش از جنگ بوده و همچنین صادرات و موجودی انبارها افزایش قابل توجهی داشته است.

همچنین گزارشی درباره چگونگی تدوین و اعمال رژیم حقوقی تنگه هرمز و نحوه هماهنگی سازمان بنادر و کشتیرانی با نیروی دریایی سپاه پاسداران در خصوص محل جدید ورود و خروج کشتی‌ها از خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان و هزینه‌های دریافتی بابت خدمات دریایی ارائه شد.

معاون اول رئیس جمهوری با تأکید بر اهمیت راهبردی تنگه هرمز تصریح کرد: مدیریت تنگه هرمز با ایران است و این حق قانونی جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود؛ یا در میز مذاکره یا در میدان حقمان را تثبیت می‌کنیم.