



مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از جابه‌جایی ۶۰ میلیون و ۲۱۱ هزار تُن کالا در سطح جاده‌های کشور در ایام نوروز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد،مهراد حمداللهی با اشاره به جابه‌جایی ۶۰ میلیون و ۲۱۱ هزار تُن کالا در سطح جاده‌های کشور طی بازه زمانی ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۵ گفت: جابه‌جایی این حجم از کالا، با صدور سه میلیون و ۸۵۵ هزار بارنامه و برقراری سفرهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سطح راه‌های کشور انجام شده است.

وی اظهار کرد: در بازه زمانی یادشده و با هدف تأمین اقلام اساسی مورد نیاز هموطنان، سه میلیون و ۵۸۹ هزار تُن کالای اساسی و نهاده‌های دامی از بنادر کشور حمل شده است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالا تأکید کرد: عملیات جابه‌جایی کالاهای اساسی با صدور ۱۵۳ هزار و ۴۵۲ بارنامه و استمرار سفرهای ناوگان فعال در حوزه حمل کالا انجام شده است که در مقایسه با سال قبل افزایش ۲۲ درصدی را نشان می‌دهد.

#### معاون وزیر راه و شهرسازی: افتتاح باند غربی کنار گذر میاندوآب در خرداد



معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از زیرساخت‌های حمل و نقل استان آذربایجان غربی از بهره‌برداری باند غربی کنار گذر میاندوآب در خردادماه سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در سفر به استان آذربایجان غربی و بازدید از مراحل اجرایی کنار گذر میاندوآب گفت: باند غربی این پروژه در خردادماه سال جاری تکمیل و آماده بهره‌برداری می‌شود.

وی با اشاره به اهمیت تکمیل کنار گذر میاندوآب افزود: این پروژه به طول ۱۱ کیلومتر با هدف کاهش ترافیک درون‌شهری اجرایی شده است و در حال حاضر ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

بازوند در ادامه از مراحل اجرایی راه اصلی میانه – میاندوآب بازدید کرد و گفت: این محور یکی از مسیرهای راهبردی استان است که با تکمیل شدن آن، زمان سفر تا دو ساعت کاهش می‌یابد.

وی افزود: این پروژه به طول ۱۸۲ کیلومتر در حال حاضر ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و عملیات تکمیلی شامل نصب نیوجرسی، علائم ایمنی و سایر اقدامات در دست اجراست.

#### عملیات نوسازی و تجهیز پائل علامت در راه‌آهن شمال ۲

مدیرکل ارتباطات و علائم الکتریکی راه‌آهن از اتمام موفقیت‌آمیز عملیات نوسازی و تعویض سه دستگاه از سیستم‌های علامت مکانیکی قدیمی حدوداً ۶۰ ساله با سیستم‌های تمام الکتریکی در ایستگاه‌های راه آهن قزوین، کهنذ و سیاه‌چشمه در اداره کل راه‌آهن شمال ۲ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نوذر ابراهیمی لامع گفت: بهره‌گیری از سیستم‌های پائل الکتریکی جدید، نه تنها ایمنی تردد قطارها را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد، بلکه با روان‌سازی حرکت و کاهش احتمال خطا، به افزایش بهره‌وری عملیاتی در این ایستگاه‌ها کمک شایانی خواهد کرد.

مدیرکل ارتباطات و علائم الکتریکی راه‌آهن گفت: قدمت بالای سیستم‌های رله‌ای پیشین و نبود قطعات یدکی آن یکی از چالش‌های اصلی این سیستم بود که با توجه به این محدودیت‌ها و عدم امکان توسعه این سیستم، عملیات نصب پائل‌های الکتریکی مجهز به امکانات گزارش‌گیری و بازپخش (پلی‌بک) در این ایستگاه‌ها انجام شد.

ابراهیمی لامع گفت: این عملیات با پشتیبانی متخصصان داخلی و به‌همکاری مدیران و کارکنان اداره کل راه‌آهن شمال ۲، با موفقیت به مرحله بهره‌برداری رسید، که این عملیات نشان‌دهنده توانمندی بالای نیروهای داخلی در اجرای پروژه‌های زیرساختی و نوسازی سیستم‌های الکتریکی در راه‌آهن دارد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
سردبیر: شورای سردبیری  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی  
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

پیمان‌سندجی نوشت:

# ایران نیازمند شبکه لجستیک تاب‌آور است

ویژگی‌های یک شبکه لجستیک تاب‌آور برای کشور ایران

**گروه ترانزیت – پیمان‌سندجی** – در سال‌های اخیر، ریسک‌های ژئوپلیتیکی و امنیتی در منطقه خاورمیانه و پیرامون ایران روندی افزایشی داشته است. این وضعیت، به‌ویژه با احتمال اختلال در مسیرهای کلیدی دریایی، می‌تواند زنجیره تأمین و جریان حمل‌ونقل بین‌المللی کالا به/از ایران را تحت تأثیر قرار دهد. در عین حال، همین شرایط فرصتی جدی برای بازطراحی شبکه لجستیک ایران بر مبنای تاب‌آوری ایجاد کرده است. افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه در سال‌های اخیر اگرچه زنجیره تأمین حمل و نقل بین‌المللی را تحت تأثیر قرار می‌دهد اما می‌تواند فرصتی برای ارتقای تاب‌آوری شبکه لجستیک ایران باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیمان‌سندجی – رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران در نوشتاری بر شمردن ویژگی‌های یک شبکه لجستیک تاب‌آور برای کشور ایران آورده است:

نکته محوری این است که به جای تکیه بر یک مسیر، یک بندر یا یک هاب خاص، لازم است یک شبکه چندمسیره و چندمادی طراحی شود؛ شبکه‌ای که در آن ترکیب هوشمندانه‌ی مسیرهای دریایی، ریلی و زمینی، وابستگی به هر گلوگاه منفرد را کاهش دهد.

#### – تغییر رویکرد؛ از اتکای تک‌محور به سبد مسیرها و هاب‌های مکمل

ساختار فعلی لجستیک ایران، تا حدی متکی بر تعداد محدودی مسیر و نقطه ورودی/خروجی است. این تمرکز، در شرایطی که ریسک‌های منطقه‌ای، تحریم‌ها، محدودیت‌های بیمه‌ای و بانکی و مخاطرات امنیتی افزایش یافته، خود به یک ریسک سیستمی تبدیل می‌شود. هر گونه اختلال در این نقاط محدود، می‌تواند بخش قابل توجهی از جریان حمل‌ونقل را دچار وقفه یا افزایش شدید هزینه و زمان کند.

راهکار پیشنهادی، حرکت به سمت طراحی یک «سبد مسیرها و هاب‌های مکمل» است. در این رویکرد هیچ بندری یا کریدوری به تنهایی نقش نقطه شکست را ندارد؛ مسیرهای مختلف (دریا، ریل، جاده) به‌صورت مکمل و قابل جایگزینی نسبی طراحی می‌شوند؛ در صورت وقوع اختلال در یک مسیر، امکان انتقال بار به سایر مسیرها و هاب‌ها با حداقل توقف فراهم است. این رویکرد،

چاپ: صمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
تلفن دفتر شهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶  
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

#### – مسیرهای دریایی: تنوع بخشی به سواحل و هاب‌های منطقه‌ای

با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران، مسیرهای دریایی همچنان ستون اصلی تجارت خارجی باقی خواهند ماند، اما مشکل استفاده از آن‌ها باید متنوع و منعطف شود. به عنوان مثال بندری مانند چابهار، بوشهر، بندر جزیره‌ای و سایر بندر جنوبی می‌توانند با سرمایه‌گذاری هدفمند در زیرساخت، تجهیزات بندری، پایانه‌های کانتینری و خدماتی مانند سوخت‌رسانی به کشتی‌ها، از نقش صرفاً عبوری به هاب‌های خدماتی و ارزش‌افزاتقا یابند.

ره‌آورد این سرمایه‌گذاری، کاهش وابستگی به واسطه‌های خارجی، افزایش سهم ارزش افزوده لجستیک در داخل کشور، فراهم شدن امکان پاسخ‌گویی سریع‌تر در شرایط بحران و استفاده مکمل از هاب‌ها و بندر منطقه‌ای، شبکه هاب‌های منطقه‌ای در پیرامون ایران، این امکان را فراهم می‌کند که بخشی از واردات/صادرات از طریق بندر منطقه‌ای با ریسک عملیاتی و بانکی کمتر انجام شود و خدماتی مانند صادرات مجدد، سوئیچ اسناد، انبارش و تجمع/تفکیک محموله‌ها در نزدیک‌ترین نقطه ممکن به ایران انجام پذیرد.

همچنین برای کالاهای حساس یا اساسی، مسیرهای پشتیبان تعریف شود تا در صورت اختلال در یک هاب، جریان حمل متوقف نشود. ترکیب بندر داخلی و هاب‌های خارجی، در قالب یک شبکه دریایی مکمل، به‌مراتب پایدارتر از اتکا به یک نقطه منفرد است.

#### – مسیرهای ریلی و زمینی: ستون فقرات تاب‌آوری در سناریوهای اختلال دریایی

در سناریوی تشدید ریسک‌ها یا محدودیت در برخی مسیرهای دریایی، مزیت نسبی ایران در کریدورهای ریلی و زمینی بیش از گذشته اهمیت پیدا می‌کند. چند محور کلیدی در این حوزه عبارت‌اند از اتصال کامل بندر جنوبی (به‌ویژه اقیانوسی) به شبکه ریلی سراسری این اتصال، امکان می‌دهد کالا پس از تخلیه در بندر جنوبی، بدون وابستگی به مسیرهای محدود، از طریق ریل به مراکز مصرف و نیز به مرزهای غربی، شمال‌غربی و شمالی منتقل شود.

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳

#### کریدورهای شرقی – غربی (نظیر آنا و مسیرهای مشابه)

فعال‌سازی و ارتقای کریدورهای ریلی و جاده‌ای که کشورهای آسیای جنوبی و جنوب‌شرقی را از طریق ایران به ترکیه و اروپا متصل می‌کنند، می‌تواند به تنوع‌بخشی به مبادی و مقاصد کمک کند؛ نقش ایران را به‌عنوان کشور ترانزیتی تقویت کرده و در شرایط محدودیت دریایی، یک مسیر جایگزین نسبی برای جریان کالا فراهم کند.

#### کریدورهای شمال – جنوب

تقویت مسیرهایی که ایران را از طریق ریلی و جاده‌ای به کشورهای حوزه خزر، آسیای میانه و روسیه وصل می‌کند، می‌تواند بخشی از بار تجاری را از مسیرهای حساس دریایی به مسیرهای زمینی پایدارتر منتقل کند. به‌طور کلی، ریلی‌سازی بخش بیشتری از حمل‌ونقل ترانزیتی و صادراتی و اتصال آن به بندر و مرزهای زمینی، محور اصلی افزایش تاب‌آوری است.

#### – مرزهای زمینی: تکمیل‌کننده حلقه شبکه

مرزهای زمینی ایران با همسایگان شرقی، غربی و شمال‌غربی، بخش مهمی از ظرفیت تاب‌آوری لجستیک هستند. در چارچوب شبکه پیشنهادی، برخی مرزها می‌توانند به‌عنوان درگاه ترانزیت منطقه‌ای عمل کرده و کالا را بین بنادر کشورهای منطقه و داخل ایران جابه‌جا کنند. برخی دیگر، ظرفیت اجرای طرح‌های تهاتر کالا در برابر انرژی و توسعه بازارهای مرزی را دارند و با ارتقای پایانه‌های مرزی، دیجیتالی‌سازی روبه‌های گمرکی و هماهنگی نهادی، می‌توان زمان توقف کامیون و واگن در مرزها را به‌طور ملموس کاهش داد.

#### – نقش شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالای ایرانی

نکته بسیار مهم این است که شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالای ایرانی، از نظر فنی و تجربی، ظرفیت کار با این شبکه متنوع را دارند. بسیاری از این شرکت‌ها در



سال‌های اخیر، به‌صورت عملی با ترکیب مسیرهای دریایی، ریلی و جاده‌ای، با استفاده از هاب‌های مختلف منطقه‌ای و با طراحی راه‌حل‌های اختصاصی برای مشتریان توانسته‌اند حمل‌ونقل را حتی در شرایط محدودیت و تحریم، ادامه دهند.

آنچه اکنون نیاز است، بیشتر چارچوب‌مند کردن این تجربیات در قالب یک استراتژی ملی و شبکه طراحی‌شده است؛ به‌گونه‌ای که:

شرکت‌ها از قبل، سناریوهای جایگزین برای اختلال در مسیرهای اصلی داشته باشند؛ داده‌ها و تجربیات میدانی این شرکت‌ها، در سیاست‌گذاری حمل‌ونقل و توسعه زیرساخت لحاظ شود؛ ارتباط نزدیک‌تری میان بخش خصوصی و دستگاه‌های حاکمیتی حوزه حمل‌ونقل و گمرک برقرار شود.

#### ویژگی‌های یک شبکه لجستیک تاب‌آور برای ایران

با توجه به آنچه گفته شد، می‌توان ویژگی‌های یک شبکه لجستیک تاب‌آور برای ایران را به‌صورت زیر خلاصه کرد: تنوع در مقاصد، مبادی و مدهای حمل‌ونقل (دریا، ریل، جاده) و پرهیز از هرگونه اتکای تک‌محور؛ تقویت بندر داخلی و هاب‌های چندوجهی برای افزایش ارزش افزوده داخلی و کاهش وابستگی به واسطه‌ها؛ توسعه و اتصال کریدورهای ریلی و زمینی بین‌المللی به‌عنوان پشتوانه‌ای برای سناریوهای اختلال دریایی؛ به‌کارگیری نظام‌مند ظرفیت شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایرانی در طراحی و اجرای مسیرهای جایگزین؛ هماهنگی سیاستی و نهادی بین دستگاه‌های مسئول، برای پشتیبانی از این شبکه در سطح مقررات، زیرساخت و روبه‌ها.

چنین شبکه‌ای، در صورت استقرار و پایش مستمر، می‌تواند مبنای تصمیم‌گیری کارشناسان حمل‌ونقل بین‌المللی قرار گیرد و در ارزیابی ریسک و طراحی راهکارهای عملیاتی برای شرایط مختلف منطقه‌ای، قابل استناد و اتکا باشد.

وزیر راه و شهرسازی با حضور در سازمان بندار و دریانوردی:

## ترخیص کالاهای اساسی تسهیل می‌شود



وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه نگرانی از نظر تأمین کالاهای اساسی در کشور وجود ندارد از تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی در وزارتخانه‌های راه، اقتصاد، صمت و جهاد کشاورزی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادقی با حضور در سازمان بندار و دریانوردی و چهارمین جلسه تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر کشور به تشریح مهمترین تصمیمات اخذ شده از این نشست پرداخت.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نتایج برگزاری این جلسات در ۴۰ روز اخیر به‌ویژه سبب تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر به کل کشور شد، گفت: اینکه در این مدت مشکلی به جهت جابه‌جایی در کالاهای اساسی وجود نداشت به دلیل اقداماتی بود که اولاً بخش خصوصی انجام داد و در مرحله بعدی فعالیت از خود گذشته‌گی مسئولان و کارکنان وزارتخانه‌ها و سایر دستگاه‌ها از جمله وزارت کشاورزی، وزارت نفت، وزارت صمت، وزارت بهداشت، سازمان غذا و دارو، گمرک جمهوری اسلامی ایران و وزارت امور اقتصاد و دارایی بود که جانانه پای کار ایستادند.

صادق ادامه داد: در این نشست، چگونگی ورود کالاهای اساسی به کشور و ترخیص در صورت بروز مشکلات برای بنادر جنوبی مورد بررسی قرار گرفت. در همین رابطه، ظرفیت‌های بنادر شمالی و همچنین مرزهایی که می‌تواند ورود کالا را تسریع کند مورد بررسی مجدد قرار گرفت.

به گفته عضو کابینه دولت چهاردهم، در خصوص تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی، کارگروهی که مشترک بین وزارت راه، وزارت اقتصاد، وزارت جهاد کشاورزی، تشکیل شده است تصمیم‌گیری شد.

وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، نگرانی از نظر تأمین کالاهای اساسی در کشور وجود ندارد و در هماهنگی بخش خصوصی و بخش دولتی و همچنین استانداران به‌ویژه در استان‌ها مرزی، مشکلات احتمالی حل و فصل خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود، به همکاری مردم در خریداری کالاهای اساسی اشاره کرد و گفت: مردم کشورمان ثابت کردند در تمامی بزنگاه‌ها و در موقعیت‌هایی که کشور با مشکلاتی مواجه می‌شود خودشان سینه سپر می‌کنند.

صادق افزود: مردم با حضور خود در خیابان‌ها در تمامی این شسب‌ها با وجود تمام اختلاف سلیقه‌ها نشان دادند که چگونه پای کشور و میهن خود ایستاده‌اند.

عضو کابینه دولت چهاردهم خاطر نشان کرد: دولت تمام تلاش خود را به کار بست تا مشکلی در تأمین کالاهای اساسی در کشور وجود نداشته باشد. در کنار این تلاش، فهم و فرهیختگی مردم در خریداری کالاهای اساسی بنا بر نیاز بدون هجوم و انبار کردن به این تلاش، جلوه‌ای ویژه بخشید. مردم همراهی کردند و نشان دادند جلوتر از مسئولان پای کار کشور خود ایستاده‌اند.



شرکت گاز استان مرکزی

۱- موضوع مناقصه: شرکت گاز استان مرکزی در نظر دارد، گازرسانی به حفره‌های پراکنده در سطح زون شهرستان اراک (کلیه شهرها و روستاهای گازدار تابعه) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید شرح مختصر پروژه: (اجرای ۶۹۸۸ متر شبکه پلی اتیلن، نصب ۵۵۰ عدد انشعاب پلی اتیلن و قلابی به صورت تکی، پراکنده و ...)

۲- مناقصه گزار: شرکت گاز استان مرکزی  
۳- میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: برلیر مصوبه هیئت دولت به شماره ۱۲۲۴۰۲ ت/۵۶۹۹-۵۰ هجری ۱۳۹۲/۰۴ و به مبلغ ۳,۵۶۵,۸۴۴,۰۰۰ ریال خواهد بود.

۴- در این پیمان ۱۵٪ پیش پرداخت طبق آیین نامه تضمین پرداخت می‌شود.  
۵- محل و مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و گشایش پیشنهادها:

محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: محل دریافت اسناد، سامانه «ستاد» www.setadiran.ir می‌باشد.  
مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی: آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی بعد از اتمام مهر الکترونیکی، لغایت تاریخ و ساعت تعیین شده در سامانه ستاد و از طریق سامانه «ستاد» www.setadiran.ir می‌باشد.

## آگهی فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای (۱-۰۵) کد پایگاه ملی: ۱۰۵۳۶۹۱۱۳

نوبت دوم

زمان ارسال مدارک مناقصه: پس از مرحله ارزیابی کیفی، مناقصه گرانی که حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی شده‌اند، در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.

رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی الزامی است. قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

زمان گشایش پاکت: در اسناد مناقصه ذکر می‌گردد.  
۶- مبلغ برآوردی و پیشنهادی دستگاه مناقصه‌گزار: به مبلغ ۷,۳۱۶,۸۷۴,۰۰۰ ریال بر اساس فهارس بهای تخصصی نفت و گاز منتشره سال ۱۴۰۴ می‌باشد.

۷- پیمانکاران بایستی دارای گواهینامه صلاحیت در رشته نفت و گاز، کد اقتصادی، کد کاربری پایگاه ملی مناقصات و دارای گواهی امضای الکترونیکی در سامانه www.setadiran.ir باشند.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت پایگاه اطلاع‌رسانی WWW.shana.ir مراجعه و یا با شماره تلفنهای ۰۸۶-۲۲۲۱۲۰۸۱۴ امور قراردادهای شرکت گاز استان مرکزی تماس حاصل فرمایند. تلفنکس: ۰۸۶-۲۲۷۶۶۰۰ شماره آگهی: ۲۱۵۳۶۱۱

روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی