

لزوم پاسخ قاطع به توقیف کشتی‌های ایرانی توسط آمریکا



غیاب آمد بررسی می کند؛

خشکسالی مهندسی شده امارات برای ایران!

قصه‌ی مرکز تغییر اقلیم و بارورسازی ابر در امارات که ابرها را اگرگان می‌گرفت

۳۷۷

مقاله

شکاف میان سیاست و واقعیت



نورالله بیرانوند - در دنیای پیچیده و به سرعت در حال تغییر امروز، سیاست‌گذاران و مدیران باید از درک عمیق و واقع‌بینانه‌ای از وضعیت داخلی و محیط بین‌المللی کشور برخوردار باشند

تا بتوانند تصمیمات درست و کارآمدی اتخاذ کنند. این درک نه تنها در قالب گزاره‌های ذهنی شکل می‌گیرد، بلکه در مراحل بعدی به اسناد سیاستی تبدیل می‌شود و نهایتاً در رفتار و اقدامات سیاست‌گذاران تجلی پیدا می‌کند.

به نظر می‌رسد برخی سیاست‌گذاران و مدیران کشور در فرایند تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و تخصیص منابع، بر اساس برخی انگاره‌های ذهنی عمل می‌کنند که به‌طور جدی می‌تواند موجب اتخاذ سیاست‌های ناکارآمد و غیرواقعی شوند. این انگاره‌های ذهنی به‌ویژه در زمان مواجهه با بحران‌ها و چالش‌های اقتصادی، به‌صورت معکوس عمل کرده و موجب آسیب بیشتر و به‌ضرورت موجود می‌شود. برای افزایش تاب‌آوری کشور در برابر چالش‌های بزرگ، لازم است از نقطه سرافرازی؛ این انگاره‌های ذهنی نادرست، شروع کرده و آن‌ها را اصلاح کرد. در این یادداشت به بررسی این ضرورت پرداخته خواهد شد که چگونه اصلاح این انگاره‌ها می‌تواند مسیر سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات اجرایی را به سمت تقویت تاب‌آوری اقتصادی و پیشرفت پایدار هدایت کند.

یکی از انگاره‌های غالب این است که ایران دارای منابع طبیعی وسیعی است که محدودیت قابل توجهی در بهره‌برداری از آن‌ها وجود ندارد. این انگاره شامل موارد زیر است:

• منابع نفت و گاز که فرض می‌شود به راحتی قابل استخراج و افزایش تولید در کوتاه مدت هستند و تقاضای جهانی برای این منابع به ویژه در آینده پایدار خواهد ماند.

• منابع آبی، جنگل ها و سواحل کشور که به طور طبیعی پایدار هستند و نیازی به مدیریت خاص ندارند.

• منابع انسانی که به‌ویژه جمعیت جوان ایران، به‌عنوان یک مزیت دائمی و بالقوه برای رشد اقتصادی در نظر گرفته می‌شود.

• درآمد‌های نفتی و صادرات نفت می‌توانند به عنوان راه‌حل اصلی تأمین مالی کشور عمل کرده و مشکلات اقتصادی را برطرف کنند.

• پایداری درآمدهای مالیاتی در شرایط رکود اقتصادی از طریق سیاست‌های مالی فعلی ممکن است، بدون آنکه به تغییرات ساختاری و تنوع منابع مالی، توجه شود.

صفحة ۲

شکست محاصره آمریکایی!

**واقعیت عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز بعد از ادعای محاصره دریایی ترامپ
از ۱۳ تا ۱۶ آوریل ۲۰۲۶ زیر ذره بین ماهواره‌ای**

عبور موفق ۳۱ شناور

• ۴ کشتی فله‌بر

• ۱۳ کشتی باری و کانترینری

• ۱۴ تانکر
(نفت، گاز، مواد شیمیایی)

منبع اطلاعاتی: سیستم‌های ردیابی Kpler و LSEG

عبور ۱۴ کشتی تحت تحریم آمریکا

کشتی‌های عبوری با مالکیت

🇨🇳 چین: ۷ کشتی
🇮🇷 ایران: ۶ کشتی
🇦🇪 امارات: ۴ کشتی

نمونه‌هایی از شناورهای عبوری

نفتکش Rich Starry (تحریم شده)
متعلق به چین با ۲۵۰ هزار بشکه متانول از مبداء امارات. اولین کشتی عبوری پس از اعلام رسمی محاصره

نفتکش Peace Gulf (پرچم پاناما)
استفاده از کریدور جدید لارک - هرمز به مقصد بندر حمیره (امارات).

کشتی فله‌بر Christianna (پرچم لیبریا)
تخلیه ۷۴ هزار تن ذرت در بندر امام خمینی و عبور سلامت از تنگه

تانکر Murlikishan (تحریم شده)
بارگیری mazout (نفت کوره) و حرکت به سمت بنادر عراق

واقعیت ماهواره‌ای:

تأیید عبور مستمر شناورها در همان بازه زمانی ۴۸ ساعته

ادعای سنتکام:

اجازه عبور به هیچ شناوری در ۴۸ ساعت اول داده نشده.

با حمایت عملیاتی نیروی دریایی ارتش؛

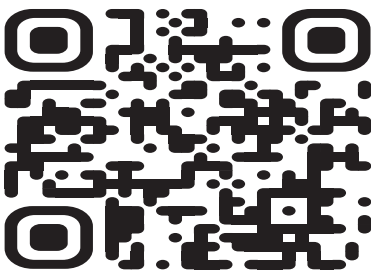
نفتکش ایرانی «سیلی سیتی» وارد آب‌های سرزمینی ایران شد

افتکش ایرانی سیلی سیتی با حمایت عملیاتی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، پس از عبور از دریای عربی شب گذشته وارد آب‌های سرزمینی ایران شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، با وجود اخطارها و تهدیدات متعدد ناوگرو نیرو دریایی ارتش تروریستی آمریکا، نفت کش ایرانی «اسلی سیتی» با حمایت عملیاتی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و در امنیت کامل، پس از گذر از دریای عربی، شب گذشته وارد آب‌های سرزمینی ایران شد و از ساعاتی پیش در یکی از ننگرگاههای بنادر جنوبی جمهوری اسلامی ایران مستقر شده است.



توقف درمان قـــــطع جریان زندگی است



من هم حمايت مي كنم

محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

References

☎ * 1 * 7 3 #

▲ اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد