

گفت‌وگوی فرزانه صادق باوزیر امور خار چه ترکمنستان: افزایش ساعت کاری در مرزهای زمینی ایران و ترکمنستان، ترافیک مرزی را کاهش داد



وزیر راه و شهرسازی کشورمان با وزیر امور خارجه ترکمنستان در موضوعات حمل و نقل زمینی، هوایی، تجاری، اقتصادی و انرژی گفت‌وگو کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و رییس ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکمنستان با رشید مردوف وزیر امور خارجه ترکمنستان تلفنی گفت‌وگو کرد.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در این تماس تلفنی ضمن اظهار خرسندی از این گفت‌وگو و قدردانی از رهبر، رییس‌جمهور و همچنین وزیر امورخارجه ترکمنستان در ارسال تسلیت و همدردی با جمهوری اسلامی ایران به جهت شهادت رهبر انقلاب و شماری از سرداران، مسئولان و مردم کشورمان، و همچنین کمک‌های انسان‌دوستانه آن کشور، خواستار تقویت همکاری‌های اقتصادی و حمل و نقلی دو کشور شد. عضو کابینه دولت چهاردهم گفت: از آغاز حملات آمریکا و رژیم صهیونیستی به خاک جمهوری اسلامی ایران، شاهد مواضع مثبت و اقدامات صمیمانه کشور ترکمنستان بودیم که جای قدردانی دارد.

صادق ادامه داد: اقدام ترکمنستان در افزایش ساعت کاری دو کشور به ۱۳ ساعت در مرزهای زمینی که نیاز مبرمی به تسهیل روند حمل و نقل جاده‌ای در این شرایط است، و در راستای منافع دو کشور و همچنین کشورهای آسیای مرکزی است، شایسته تقدیر است. این اقدام سبب از بین رفتن و کاهش ترافیک به وجود آمده در مرزها شد. رشید مردوف وزیر امور خارجه ترکمنستان نیز در این گفتگو از آمادگی کشورش برای برگراری کمیسیون مشترک اقتصادی با ایران در اولین فرصت مناسب خبر داد و ضمن اظهار خرسندی از این گفت‌وگو اعلام کرد: از زمان آغاز حملات به جمهوری اسلامی ایران، مرزهای ترکمنستان برای ایران باز بود و ماز و وقوع قنایع در ایران بسیار متأسفانه هستیم. مقامات ترکمنستان هم‌دردی و تسلیت خود را به دلیل شهادت رهبر جمهوری اسلامی ایران و برخی از مردم ایران از طریق پیام‌هایی ارسال کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

آزادراه تبریز- مرند به شاهراه تجارت منطقه تبدیل می‌شود



معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت راهبردی آزادراه تبریز-مرند در کریدور بین‌المللی شرق به غرب، اعلام کرد: ۹ کیلومتر از این آزادراه با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد در مراحل پایانی اجرا قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در سفر به استان آذربایجان شرقی و بازدید میدانی از آزادراه تبریز-مرند، با تأکید بر جایگاه این مسیر در شبکه ترانزیتی کشور گفت: آزادراه تبریز-مرند بخشی از کریدور سراسری تهران-سیازگان و در امتداد جاده ابریشم و بزرگراه آسیایی (AH1) قرار دارد و نقش مهمی در تسهیل سفرهای تجاری و ترانزیتی منطقه ایفا می‌کند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به پیشرفت پروژه افزود: در حال حاضر ۹ کیلومتر از این آزادراه با پیشرفت فیزیکی ۸۵درصد در دست اجرا است و تلاش می‌کنیم با تأمین منابع مالی، این بخش در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه ادامه داد: طول کل آزادراه تبریز-مرند ۶۴ کیلومتر است که ۳۳ کیلومتر آن در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری رسیده است. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با اشاره به تقسیم‌بندی اجرایی پروژه تصریح کرد: این آزادراه در چند قطعه در حال اجراست که بخشی از آن به‌صورت آزادراه چهارخطه در حال بهره‌برداری بوده و برنامه‌ریزی برای ارتقاء آن به شش خط عبوری در دستور کار قرار دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص ادامه این آزادراه از مرند تا مرز بازرگان گفت: این مسیر به طول ۱۸۵ کیلومتر در مرحله مطالعات امکان‌سنجی قرار دارد و پس از انتخاب سرمایه‌گذار، وارد فاز اجرایی خواهد شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

سردبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

تداوم دزدی دریایی واشنگتن از ایران

لزوم پاسخ قاطع به توقیف کشتی‌های ایرانی توسط آمریکا

توقیف شده است.

ضرورت مقابله قاطع نیروهای نظامی و سیاسی ایران

این اقدام که بی‌تردید مصداق بارز تجاوز آشکار به حاکمیت ملی و تمامیت ارضی جمهوری اسلامی ایران است، نمی‌تواند بدون پاسخ باقی بماند. نیروهای مسلح ایران موظف‌اند با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های دفاعی و راهبردی خود، نه‌تنها از تداوم چنین تجاوزاتی جلوگیری کنند، بلکه بازدارندگی لازم را به گونه‌ای ایجاد کنند که تکرار این اقدام برای طرف آمریکایی هزینه‌های سنگینی به همراه داشته باشد. همچنین دستگاه دیپلماسی و سیاسی کشور باید با ارجاع فوری این موضوع به شورای امنیت سازمان ملل و نهادهای بین‌المللی، ضمن افشای رفتار یک‌جانبه‌گرایانه آمریکا، زمینه را برای اقدام جمعی جامعه جهانی علیه این تجاوز فراهم کند. سکوت یا واکنش ضعیف در برابر چنین تعرضی، آمریکا را برای نقضهای گسترده‌تر و خطرناک‌تر جسور خواهد کرد.

نقض صریح آتش‌بس و تعارض با روح مذاکره

شایان تأکید است که این اقدام خصمانه، نقض آشکار و بدون ابهام آتش‌بس موجود میان ایران و آمریکا محسوب

۱۰ هزار واحد طرح های ملی مسکن در اردیبهشت ماه امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حبیب‌الله طاهرخانی در حاشیه هشتمین نشست کشوری «پایش فرآیند اسکان و بازسازی مسکن»، جزئیات و آخرین عملکردها در ارتباط با دو گام حمایتی مهم دولت در حوزه پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان خانوارهای آسیب دیده از جنگ رمضان و تعمیر و بازسازی واحدهای مسکونی تخریب شده در این جنگ را تشریح کرد.

به گفته وی، با پیگیری مسئولان ستاد بازسازی، در کنار فرآیند پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان به خانوارهای آسیب‌دیده از جنگ رمضان که واحدهای مسکونی آن‌ها قابل سکونت نیست، از مجموع حدود ۷۳هزار واحد آسیب‌دیده در مناطق شهری و روستایی غیرکلاشهری، تعمیرات حدود ۲۷ هزار واحد، که نیازمند تعمیر جزئی بوده‌اند به اتمام رسیده است. در گام بعدی و به طور همزمان نیز فرآیندهای مربوط به آغاز عملیات ساخت واحدهای نیازمند احداث مجدد نیز شروع شده و در حال پیگیری است.

وی افزود: در خصوص تسهیلات ودیعه اسکان موقت نیز، از میان ۱۲۱۳ خانوار واجد شرایط که اقدام به تعیین شعبه بانک کرده‌اند، هزار نفر از آن‌ها به بانک مراجعه کرده‌اند که تاکنون به ۸۶۶خانوار تسهیلات پرداخت شده است. مابقی نیز به علت عدم مراجعه هنوز تسهیلات خود را دریافت نکرده‌اند که انتظار می‌رود با مراجعه و پیگیری به بانک در اسرع وقت تسهیلات خود را دریافت کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با پیگیری‌های انجام شده و تامین منابع صورت گرفته، هیچ مانعی در مسیر پرداخت این تسهیلات وجود ندارد و این تسهیلات ظرف دو روز کاری به متقاضیان واجد شرایط پرداخت می‌شود. بنابراین، انتظار می‌رود در صورت مراجعه متقاضیان واجد شرایط به بانک، تسهیلات ودیعه اسکان تا پایان هفته

در حوزه حمل‌ونقل ریلی، از افزایش میزان حمل‌سل بار از ۴۰ میلیون تن به ۴۴ میلیون تن خبر داد و با اشاره به این رشد ۸درصدی، هدف گذاری سال جاری را دستیابی به حمل ۵۴میلیون تن بار عنوان کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با قدردانی از مجموعه کارکنان، بسیج، حراست و پلیس راه‌آهن، نقش همدلی و تلاش جمعی را در تداوم حرکت شبکه ریلی در سراسر کشور مؤثر دانست و به کاهش ۵درصدی سوانح در سال گذشته اشاره کرد که با وجود افزایش حمل بار، محقق شده است.

وی بر ضرورت افزایش ایمنی در نقاط دارای قاطع و ایجاد حریم امن برای حرکت قطارها تأکید کرد و از بهبود وضعیت آماده‌به‌کاری لکوموتیوها خبر داد؛ به‌گونه‌ای که این شاخص با حمایت‌های انجام‌شده از سوی رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی و تزریق مناسب نقدینگی، ۱۰ درصد افزایش یافته و از ۴۸۹ دستگاه در مرداد ۱۴۰۳ به میانگین ۶۱۰دستگاه در سال جاری رسیده است.مدیرعامل راه‌آهن همچنین به برگزاری ۶رویداد مهم با حضور بخش خصوصی و امضا تفاهم نامه در سال گذشته اشاره کرد و از پیشرفت مناسب تعهدات شرکت‌ها خبر داد و بر حفظ این روند برای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه تأکید کرد.

وی دیپلماسی ریلی و توسعه ترانزیت ریل پایه را از رویکردهای اصلی راه‌آهن دانست و گفت: در یک سال گذشته دستاوردهای قابل توجهی در این حوزه حاصل شده و بار بین‌المللی نیز ۷درصد افزایش یافته است.

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



در جنوب اقیانوس هند، این نفتکش را توقیف کردند. دزدان دریایی ارتش آمریکا این رایش را تحت عنوان حق بازدید، ممنوعیت دریایی و توقیف کشتی بدون تابعیت که تحت تحریم است توجیه کرده‌اند.

وزارت جنگ آمریکا مدعی شد: نیروهای ما نفتکش «ام- تی تیفانی»، یک نفتکش تحریم شده، را که پرچم هیچ کشوری را حمل نمی‌کرد، توقیف کردند. نیروهای ما این نفتکش را تحت کنترل خود درآوردند. این توقیف در حوزه مسئولیت فرماندهی هند و اقیانوسیه ایالات متحده انجام شد.

همچنین وزارت جنگ آمریکا ادعا کرد: به تلاش‌های خود برای اجرای قانون جهت از کار انداختن شبکه‌های غیرقانونی ادامه خواهیم داد. ما بیه تلاش‌های خود برای

رهگیری کشتی‌های تحریم‌شده‌ای که از ایران حمایت مادی می‌کنند، ادامه خواهیم داد. آب‌های بین‌المللی پناهگاه امنی برای کشتی‌های تحت تحریم ایران نیستند. ما همچنان به سلب آزادی مانور و حرکت بازیگران نامشروع و کشتی‌های آنها در آب‌های بین‌المللی ادامه خواهیم داد.

این در حالی است که دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا مدعی شد: ایران بارها آتش‌بس را نقض کرده است.

جاری به همه این خانوارها پرداخت شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در راستای تسهیل فرآیند بازسازی، از مصوبه رایگان شدن خدمات نظام مهندسی و هزینه‌های صدور پروانه ساخت برای ساختمان‌های تخریب‌شده ناشی از جنگ یا نیازمند مقاوم‌سازی خبر داد.

وی تصریح کرد: پرونده‌های مربوط به این واحدها از سوی بنیاد مسکن به سازمان نظام مهندسی ارجاع شده است؛ لذا آسیب‌دیدگان می‌توانند جهت دریافت خدمات طراحی و نظارت رایگان به نظام مهندسی استان مربوطه مراجعه کنند. پس از تهیه نقشه‌ها، فرآیند صدور پروانه ساخت نیز بدون دریافت هزینه در شهرداری‌ها انجام خواهد شد. طاهرخانی افزود: همزمان با این فرآیندها جلساتی برای دریافت مصوبه‌های حمایتی از هیات دولت جهت تسهیل و تسریع در امر بازسازی واحدهای تخریب شده در حال برگزاری است تا پس از دریافت پروانه ساختمانی و با تخصیص این حمایت‌ها، عملیات ساخت این واحدها نیز آغاز شود.

طاهرخانی همچنین با اشاره به وضعیت پروژه‌های مسکن حمایتی، گفت: مطابق با برنامه زمان‌بندی قبلی، به رغم برخی موارد مطرح در بخش محوطه‌سازی و زیرساخت‌ها با توجه به شرایط پیش‌آمده در کشور، با تأمین تجهیزات و انجام تأکیدات لازم به مدیران کل استان‌ها، انتظار می‌رود ۱۰ هزار واحد مسکن حمایتی (با قراردادهای ۹۹ساله) و سایر پروژه‌های طرح‌های ملی مسکن در اردیبهشت ماه آماده افتتاح شده و به بهره‌برداران تحویل شوند.

وی در پایان، ضمن تقدیر از همکاری‌های منسجم و هماهنگ میان مجموعه دستگاه‌های مختلف همچون بنیاد مسکن، بانک مسکن و سایر نهادهای دولتی در جهت تسریع در ساماندهی اسکان و بازسازی مسکن در سراسر کشور، بر ضرورت تداوم این تلاش‌ها تأکید کرد.



ذاکری افزایش ترانزیت از مرزهای ریلی، افزایش جابجایی بار به‌ویژه با افغانستان، ایجاد ظرفیت‌های جدید در شبکه ریلی و ساماندهی خطوط فرعی را از اولویت‌های سال جاری برشمرد و بر لزوم رقابت‌پذیری بیشتر با حمل‌ونقل جاده‌ای در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه تأکید کرد.

وی همچنین به جابک‌سازی در شبکه ریلی، تداوم فعالیت‌ها با روحیه جهادی و ضرورت هم‌افزایی میان تمامی بخش‌ها برای دستیابی به اهداف افق ۱۴۰۵ و افزایش جذب بار و تن-کیلومتر تأکید کرد.