



مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه واحدهای دارای قرارداد نهضت ملی مسکن به حدود ۱۴۰ هزار واحد رسیده است از آمادگی آن شرکت برای افتتاح حدود ۴۵۰۰ واحد نهضت ملی و مسکن مهر در سال جدید خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اعلام اینکه تعداد واحدهای دارای قرارداد تاکنون به حدود ۱۴۰ هزار واحد رسیده است، از آمادگی آن شرکت برای افتتاح حدود ۴۵۰۰ واحد نهضت ملی مسکن و مسکن مهر در شهرهای جدید به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پیشرفت فیزیکی واحدهای نهضت ملی مسکن نسبت به کارگاه های فعال از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳ حدود ۲۲ درصد گزارش شده است که این رقم از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم تا کنون ۴۱ درصد را نشان می دهد.

به گفته ملکی، عملکرد دولت چهاردهم در ۱۹ ماهه فعالیت در اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید معادل ۱۹ درصد افزایش و رشد داشته است.

وی افزود: هم اکنون تعداد واحدهای نهضت ملی مسکن شهرهای جدید دارای پروانه به حدود ۱۳۷ هزار واحد رسیده است. در ابتدای دولت چهاردهم تعداد واحدهای دارای پروانه ۸۹ هزار واحد بوده است و عملکرد ۱۹ ماهه دولت در اخذ پروانه برای واحدهای نهضت ملی مسکن شهرهای جدید، ۴۷ هزار واحد است.

به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، هم اینک عملکرد شرکت در تکمیل فونداسیون حدود ۱۰۷ هزار واحد، سقف و اسکلت ۶۸ هزار و ۵۵۳ واحد و نازک کاری ۱۷ هزار واحد است.

ملکی همچنین تصریح کرد: شرکت عمران شهرهای جدید تمامی اهتمام خود را در سال جدید به کار خواهد بست تا به تعهدات خود در خصوص تکمیل واحدهای نهضت ملی مسکن مطابق با استانداردها جامعه عمل بپوشاند.

راه اندازی سامانه ارزیابی خسارات حمل ونقل هوایی در جنگ رمضان

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، از راه اندازی «سامانه ارزیابی و ثبت خسارات جنگ رمضان» ویژه فعالان صنعت حمل ونقل هوایی کشور خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، بوذر شیرودی از راه اندازی «سامانه ارزیابی و ثبت خسارات جنگ رمضان» ویژه فعالان صنعت حمل ونقل هوایی کشور خبر داد و گفت: در پی تجاوز نظامی گسترده آمریکا و رژیم صهیونیستی به ملت ایران در جنگ رمضان و نقض آشکار منشور ملل متحد، برخی از زیرساخت های هوانوردی غیرنظامی کشور از جمله فرودگاه ها و ناوگان هوایی کشور دچار خسارات مستقیم و غیرمستقیم شد.

وی با اشاره به پیگیری حقوقی این سازمان در مجامع بین المللی و تدوین بسته حمایتی از کسب و کار شرکت های صنعت حمل ونقل هوایی، اظهار داشت: سامانه جامع ثبت خسارات صنعت حمل ونقل هوایی به منظور ارزیابی خسارات شرکت های حوزه حمل و نقل هوایی ایجاد شده است.

کاپیتان شیرودی افزود: به منظور تجمع مستند و شفاف همه خسارات وارده، سامانه ای طراحی و عملیاتی شده است که در آن همه ذینفعان صنعت هوایی شامل شرکت های هواپیمایی، فرودگاه ها، شرکت های خدمات ناوبری هوایی، واحدهای تعمیر و نگهداری (MRO)، شرکت های خدمات زمینی، شرکت های طراحی و ساخت، آموزشگاه های خلبانی و سایر پشتیبانان زنجیره پرواز، می توانند خسارات مستقیم (مانند تخریب فیزیکی تجهیزات، هواپیماها، تاسیسات) و خسارات غیرمستقیم (نظیر لغو پروازها، کاهش شدید تقاضا، زیان ناشی از توقف فعالیت و از دست رفتن درآمد های آتی) را به صورت مستند ثبت کنند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: بررسی اولیه خسارات حوزه ناوگان و فرودگاهی توسط این سازمان انجام شده و در این سامانه اطلاعات تکمیلی خسارات و همچنین اطلاعات خسارات سایر شرکت های زنجیره حمل و نقل هوایی ثبت خواهد شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بهشتاری
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

«سر آمد» گزارش می دهد؛

تمام ظرفیت های حمل و نقل در کف جاده های کشور بسیج امکانات لجستیکی پای کار عبور از بحران

گروه حمل و نقل – زهرا عسکری – «با افزایش تقاضای جابه جایی مسافران از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی بین شهری جاده ای در روزهای اخیر و پیش رو، همه ظرفیت این ناوگان برای خدمت رسانی کامل به هموطنان پای کار آمده و فعال است.» این بخشی از صحبت های رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور است. صحبت هایی که اشاره به افزایش سفرهای شهروندان شهرهای مختلف بویژه تهرانی ها در روزهای گذشته دارد.

به گزارش روزنامه سراسرآمد، طی روزهای گذشته و با آغاز حملات نظامی تجاوز کارانه رژیم صهیونیستی به تهران و برخی دیگر از شهرهای ایران، حالا به مرور شاهد افزایش تردد در جاده های کشور به مقصد نقاطی که کمتر در معرض حملات نظامی خارجی قرار دارند، هستیم.
آنطور که مسئولان دولتی و وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده اند در این مدت تمامی پروازهای داخلی و خارجی تا اطلاع ثانوی لغو شده اند و بیشترین بار حمل بارو مسافر در کشور برعهده ناوگان ریلی و جاده ای کشور است.

چند هفته پیش بود که صدها کامیون مشغول اعتصاب برای رسیدن به مطالبات صنفی و رفع مشکلات خود بودند. اعتصاب کامیون داران در روزهای پایانی اردیبهشت ماه و روزهای آغازین خردادماه امسال به علت بالارفتن نرخ گازوئیل آغاز شد با این حال طی روزهای بعد با وجود عقب نشینی دولت همچنان در برخی شهرها شاهد ادامه این اعتصاب ها بودیم. این اعتصاب ها ابتدا از بندر عباس آغاز شد و به مرور در بیش از ۱۶۰ شهر کشور تسری پیدا کرد. با این حال طی روزهای گذشته و با آغاز حملات نظامی رژیم صهیونیستی به ایران، اما بسیاری درباره اهمیت همراهی و همکاری تمامی بخش های کشور برای عبور از بحران جنگ تحمیل شده صحبت کردند.

بررسی اخبار و صحبت های منتشر شده از سوی مسئولان دولتی نیز نشان می دهد که کامیون داران نیز مانند بسیاری از بخش های کشور در شرایط جنگی پیش آمده پای کار



خبر

در گفت و گوی تلفنی وزیر راه و شهرسازی و وزیر حمل و نقل روسیه تاکید شد:

پیگیری راه آهن رشت – آستارا و توسعه تعاملات در دریای خزر

وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران با وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه در تماس تلفنی در مورد پیگیری پروژه ساخت توسعه راه آهن رشت – آستارا، افزایش تعاملات حمل و نقلی از طریق دریای خزر و نیز همکاری در زمینه حمل و نقل هوایی گفت و گو کردند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با آندری نیکیتین وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه به صورت تلفنی به گفت و گو پرداخت.

وزیر حمل و نقل روسیه در ابتدای این گفت و گوی تلفنی، مراتب حمایت و پشتیبانی فدراسیون روسیه از جمهوری اسلامی ایران را اعلام و حملات بی اساس و بی دلیل رژیم صهیونیستی و آمریکا را محکوم کرد.

وی همچنین به رصد تعاملات حمل و نقلی میان دو کشور توسط ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری فدراسیون روسیه اشاره و آمادگی روسیه را برای توسعه تعاملات ریلی، دریایی و هوایی را اعلام کرد.

وزیر راه و شهرسازی نیز ضمن ابراز خرسندی از این گفت و گوی تلفنی، ابراز امیدواری کرد در چارچوب تفاهات اخیر در نوزدهمین نشست کمیسیون

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



در اولویت قرار دارد. اکبری تأکید کرد: همچنین ناوگان مسافری استان های تهران، البرز و قم که در روزهای گذشته بیشترین میزان اعزام زائر به مناطق یاد شده را داشته اند، نسبت به انتقال مسافران در مسیرهای بازگشت به سمت مبادی سفر اقدام می کنند. وی با تأکید بر نظارت کامل و مؤثر ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان های کشور بر نرخ بلیت های عرضه شده، افزود: با ارائه حداکثری ظرفیت در قالب پیش فروش و روزفروش بلیت، برنامه ریزی برای جابه جایی مسافران بدون هیچ گونه خللی در حال انجام است.

برقراری تردد اتوبوس های بین شهری

همچنین احمد رضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مسافربری در گفتگویی با ایلنا با اشاره به آخرین وضعیت ترمینال های مسافربری اظهار داشت: هیچ تغییری در برنامه تردد اتوبوس ها در مسیرهای مختلف کشور نداریم و تردد اتوبوس ها طبق روال سابق و عادی انجام می شود. وی با تأکید بر اینکه هیچ راننده اتوبوسی کار خود را متوقف نکرده است، ادامه داد: دلیلی برای توقف کار وجود ندارد و مانند قبل از تنش ها خدمات رسانی به مسافران انجام می شود و سرویس ها متوقف نشده اند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مسافربری تأکید کرد: سفرها با همان قیمت های قبلی انجام می شود و این شرایط فعلی بهانه ای برای افزایش قیمت بلیت اتوبوس نخواهد شد و بدون هیچ تغییری در قیمت ها روال عادی برقرار است. عامری افزود: شرایط جنگی کشور هوایی است و دیوانه ای دست به این جنایت زده که حتما بخش نظامی غیور و دولتمردان پاسخ درخورد را می دهند، هرچند سفرهای هوایی متوقف شده اما جابه جایی های جاده ای تغییری نکرده است. وی گفت: مردم نگران نباشند، حمل و نقل جاده ای همواره در خدمت مردم است و مشکلی در این بخش وجود ندارد.

راه اندازی قطار فوق العاده و افزایش واگن ها

راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در اطلاعیه های متفاوت از راه اندازی قطار فوق العاده و افزایش واگن و ظرفیت صندلی قطارها خبر داد. راه آهن جمهوری اسلامی ایران در این اطلاعیه اعلام کرد: به دنبال تداوم لغو پرواز هواپیماهای مسافربری، ظرفیت قطارهای خود را در بخشی از مسیرهای ریلی به ویژه در مسیرهای تهران – مشهد و بالعکس و تهران – تبریز و بالعکس افزایش داد. این اطلاعیه می افزاید: علاوه بر قطارهای موجود، قطار فوق العاده یکی در مسیر تهران – مشهد و برای مشهد – تهران پیش بینی و راه اندازی شده است. همچنین ظرفیت قطارها در مسیر تهران – مشهد و مسیر تهران – تبریز و بالعکس افزایش داده شده است.

مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور گام های موثری برای توسعه همکاری های حمل و نقلی و ترانزیتی برداشته شود.

وی از مواضع سازنده فدراسیون روسیه در حملات تجاوز کارانه آمریکا و رژیم صهیونیستی تشکر کرد و افزود: در طول جنگ، دولت فدراسیون روسیه طی چند مرحله کمک های بشردوستانه به ایران ارسال کرد که این نشان از روابط همه جانبه و عمیق دو کشور دارد.

صادق یادآور شد: روسای جمهور دو کشور طی چندین مرتبه گفت و گو با یکدیگر بر توسعه پروژه های مشترک حمل و نقلی میان دو کشور تأکید داشتند. وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: در این تجاوزات علاوه بر شهادت غیر نظامیان و مردم بی گناه زیرساخت های کشور هم مورد آسیب جدی و تخریب قرار گرفت. هرچند که با تلاش قابل تقدیر متخصصان ایرانی بخش عمده ای از زیرساخت ها بازسازی شدند و به چرخه فعالیت بازگشتند.

وی با اشاره به آخرین مکالمه تلفنی با همتای روس در آخرین روز سال ۲۰۲۵ میلادی گفت: روند تردد در مرز آستارا با حداقل مشکل در حال انجام است و در دوران جنگ نیز شاهد هماهنگی میان دو کشور برای تردد پایدار از مرزها بودیم.

صادق درباره پروژه ساخت راه آهن رشت – آستارا اظهار کرد: لازم است تا در اسرع وقت موضوعات باقیمانده در مورد این پروژه حل و فصل و قرارداد اجرایی آماده امضا شود.

وزیر راه و شهرسازی پروژه استراتژیک و ژئوپولیتیک راه آهن رشت – آستارا را تنها حلقه مفقوده کریدور شمال – جنوب دانست و تأکید کرد: باید با همکاری



یکدیگر این پروژه را به پایان برسانیم.

صادق در ادامه ضمن اشاره به بررسی پیش نویس پیشنهادی نقشه راه حمل و نقلی دو کشور برای سال ۲۰۲۶ – ۲۰۲۷ گفت: لازم است ظرف یک ماه آینده بررسی و نهایی سازی این نقشه راه به اتمام برسد و میان دو طرف امضا شود. سطح روابط ایران و روسیه راهبردی است و حوزه حمل و نقل و لجستیک بیشترین اثر را در این بین دارد.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان از ابتکار همتای روس برای برقراری تماس تشکر کرد و قول مساعد خود را برای بررسی دقیق در همه زمینه های مورد علاقه طرفین اعلام کرد.

وزیر حمل و نقل روسیه نیز در پایان، ضمن اعلام موافقت خود را با همه پیشنهادات وزیر راه و شهرسازی کشورمان، بر ضرورت توسعه تعاملات و افزایش حجم مبادلات حمل و نقلی میان دو کشور تأکید کرد.