

دریاپایه

بنادر

ایران از نظر تعاملات تجاری فقط به مرزهای دریایی وابسته نیست



یک اقتصاددان با اشاره به مرزهای دیگر کشور تأکید کرد که ایران برای تعاملات تجاری خود صرفا به مرزهای دریایی وابسته نیست و مرزهای دیگری برای این منظور دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید لیلاز، اقتصاددان در مصاحبه تلویزیونی درمورد تأثیر محاصره دریایی کشور بر تعاملات تجاری ایران گفت: ما ۷-۶ هزار کیلومتر مرز دیگری داریم که در ۳-۲ هفته گذشته با سرعت و شدت تمام در حال فعال شدن بیشتر هستند. وی ادامه داد: همچنین بعضی از مرزهای کشور از خیلی قبل فعال بوده‌اند و در این میان، با عراق به عنوان بیشترین شریک تجاری ایران، بیشترین میزان صادرات کالای کشور انجام می‌شود و نیازی به مرزهای دریایی نداریم و درواقع، ایران به مرزهای دریایی وابسته نیست. لیلاز گفت: کاری که رئیس‌جمهور آمریکا انجام می‌دهد جنگ اراده‌هاست و می‌خواهد کشور ما را به سمت روزمرگی پیش ببرد. به همین دلیل، رشد اقتصادی ایران نباید معطل این طور برنام‌ها باشد.

کارشناس نظامی روس: قایق‌های تندرو ایرانی برای آمریکا خطرناک هستند

یک کارشناس نظامی روس به قدرت قایق‌های تندرو ایران برای وارد آوردن ضربات دردناک به نیروی دریایی آمریکا اشاره کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از آر تی، یوری کوتوف کارشناس نظامی روس تأکید کرد، قدرت نمایی کشتی‌های تندرو ایران در حوزه خلیج فارس به منابه هشدار ی برای آمریکا است. ایرانی‌ها با قایق‌های تندرو خود در حال قدرتنمایی هستند و این مانند یک زنگ خطر برای پنتاگون به شمار می‌رود.

وی اضافه کرد، آمریکا با وجود تکنولوژی‌های پیشرفته خود نمی‌تواند صدها قایق تندسرو کوچک را در خط ساحلی به عرض ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر رصد کند. این قایق‌ها با وجود حجم کوچکشان امکانات نظامی گسترده ای دارند و می‌توانند برای نیروی دریایی آمریکا مسئله ساز شوند. کوتوف بیان کرد، مجموعه نیروی دریایی آمریکا در حال حاضر نزدیک عمان و در مسافت ۱۰۰ کیلومتری تنگه هرمز قرار دارد اما اگر اعتماد به نفس زیاد باعث شود پنتاگون این گروه را به مکان نزدیک تری اعزام کند قایق‌های ایرانی فرصت بزرگی برای یک حمله سریع و ویرانگر خواهند داشت. شلیک موشک‌های ضد کشتی می‌تواند سامانه‌های دفاع هوایی و موشکی آمریکا را فرسوده کرده و ضربات دردناکی را بر جای بگذارد.

صدور مجوز ۱۵ پروژه تورسم دریایی در نوار ساحلی خزر

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از صدور مجوز ۱۵ پروژه تورسم دریایی در نوار ساحلی دریای خزر با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین ایزدی از صدور مجوز ۱۵ پروژه تورسم دریایی در نوار ساحلی دریای خزر با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به‌مانا خبر داد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، افزود: این پروژه‌های تورسم دریایی در شهرستان‌های تنکابن، نور و محمود آباد اجرایی خواهد شد که شامل ساخت اسکله و مارینا است. به گفته این مقام مسئول در استان مازندران، بر اساس گزارش‌های اخذ شده از روند عملیات اجرایی پروژه‌های مجوز، این پروژه‌ها هم اکنون با پیشرفت فیزیکی بین ۲۰ تا ۸۰ درصد همراه هستند.

آگهی دعوت سهامداران شرکت قیزیل توپراق نقده (سهامی خاص) شماره ثبت: ۹۳۲ شناسه ملی: ۱۰۹۸۰۲۵۰۶۲۰

بدین وسیله به اطلاع تمامی صاحبان سهام شرکت قیزیل توپراق نقده (سهامی خاص) بشماره ثبت ۹۳۲ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۵۰۶۲۰ میرساند، جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت قیزیل توپراق نقده (سهامی خاص) در ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۱/۱۴ به نشانی: (استان آذربایجان غربی، شهرستان نقده، بخش مرکزی، شهر نقده، امام، کوچه ((مرحومی))، بلوار شهید بهشتی، پلاک ۰، طبقه همکف کد پستی (۵۷۶۱۶۶۶۹۲۴) برگزار می گردد ، از کلیه اعضاء و صاحبان سهام شرکت دعوت بعمل می آید با در دست داشتن کارت ملی و برگ ورود به جلسه، جهت اتخاذ تصمیم در این جلسه حضور بهم رسانند.(عدم حضور مانع از اتخاذ تصمیمات نمی گردد)

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:

۱- انتخاب اعضای هیات مدیره جدید

۲ - انتخاب بازرسان جدید

۳ - انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت

۴ - اتخاذ سایر تصمیمات که در صلاحیت مجمع باشد

رئیس هیات مدیره شرکت قیزیل توپراق نقده (سهامی خاص)



شبکه‌سازی برای صادرات

درگیری کنونی، ارزش راهبردی خط لوله ۱۲۰۰ کیلومتری شرق به غرب عربستان سعودی را دوباره مطرح کرده است که قادر به انتقال ۷ میلیون بشکه در روز به بندر بنیع در دریای سرخ است و تنگه هرمز را کاملاً دور می‌زند. این خط لوله در دهه ۱۹۸۰ و پس از ترس از جنگ نفتکش‌ها در طول جنگ ایران و

عراق ساخته شد. با توجه به تلاش‌های فعلی عربستان سعودی برای افزایش سهم صادرات خط لوله در کل تولید روزانه خود که بالغ بر ۲.۱۰ میلیون بشکه می‌شود، معضل انرژی در خلیج فارس به آشکار شده است، حجم عظیم ظرفیت تولید همچنان ارزش کمی دارد، مگر اینکه با انعطاف‌پذیری لجستیکی همراه شود و مسیرهای صادراتی را محافظت کند. شرط‌بندی خلیج فارس امروز دیگر محدود به یافتن خط لوله جایگزین نیست، بلکه به سمت تدوین یک شبکه لجستیکی یکپارچه در حرکت است. ششاید این تغییر از ذهنیت پروژه واحد به مفهوم یک «سیستم به هم پیوسته» نشان دهنده درک عمیقی باشد که ثبات بازارهای انرژی از طریق راه‌حل‌های محلی حاصل نمی‌شود؛ یک خط لوله واحد احتمالاً خطرات را کاهش دهد اما آنها را از بین نمی‌برد، اما یک شبکه انعطاف‌پذیری بالایی را تضمین می‌کند که از تکرار سناریوهای هرمز در نقاط بحرانی جلوگیری می‌کند. این روند فراتر از تأمین جریان نفت و



«سراسر آمد» بررسی می‌کند؛

«جایگزین‌های هرمز» از شبکه‌سازی اعراب تانفت آمریکای لاتین

برزیل، آرژانتین و ونزوئلا جایگزین‌های کلیدی عرضه نفت خاورمیانه

سرتیتر گروه اقتصادیین الملل - رضارضایی - اختلال در ترافیک نفتی از طریق تنگه هرمز باعث جستجوی برای جایگزین‌های قابل اعتماد و دور از مناطق درگیری شده است که فرصتی واقعی برای پتانسیل‌های امیدوارکننده در سراسر جهان ارائه می‌دهد. این درگیری بر اختلال در تنگه هرمز متمرکز است که حدود ۲۰ درصد از جریان نفت جهانی از آن عبور می‌کند و این امر نقاط ضعف سیستم انرژی جهانی را آشکار و تغییر به سمت تنوع‌بخشی به منابع تأمین را تسریع کرده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد و بر اساس گزارش S&P Global، آمریکای لاتین آماده است تا از بحران انرژی جاری بهره‌برداری کرده و کشورهای تولیدکننده‌ای مانند برزیل، آرژانتین و احتمالاً ونزوئلا به عنوان جایگزین‌های کلیدی برای اختلال در عرضه نفت خاورمیانه ظهور خواهند کرد. در این میان، مکزیک با خطر عقب‌ماندگی مواجه است، زیرا باید پتانسیل خود را از منابع به تولید تبدیل کند. مدیران اجرایی همچنین بر اهمیت اکتشاف مداوم و اتحادهای استراتژیک برای تأمین تقاضای آینده تأکید کردند.

جایگزین‌های تنگه هرمز

در هفته‌های اخیر، تحولات تنگه هرمز باعث طرح بحث‌های جهانی در مورد آینده جریان نفت بوده است، و در این میان، پرسش‌های فزاینده‌ای در مورد واقعیت درگیری جاری و ابعاد ژئوپلیتیکی آن، و اینکه آیا بحران فعلی فراتر از رویارویی مستقیم با ایران و به تریبیت بین‌المللی گسترش می‌یابد، مطرح شده است. تعدادی

مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران:

به دنبال کاهش هزینه و زمان در کریدورهای تجاری هستیم



سرتیتر مدیر کل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران ضمن پرداختن به اهمیت شناسایی

کریدورهای تجاری، بر لزوم بازتعریف کریدورهای جدید با هدف کاهش هزینه و زمان در تجارت تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید علی امامی در ابتدا با ارائه تعریف تجربی و کاربردی از مفهوم کریدور، گفت: کریدورها در واقع به مسیرهای جابه‌جایی کالا اطلاق می‌شوند و خدمات حمل‌ونقلی و پشتیبانی تجاری را انجام می‌دهند؛ به بیان دیگر کریدورها، مسیری هستند که پشتیبانی تجاری را انجام می‌دهد.

او در ادامه به لزوم شناسایی مسیرهای جدید در شرایط اضطراب پرداخت و افزود: قطع و نارسایی زنجیره تأمین بعد از همه‌گیری کرونا شناسایی مسیرهای جدید علاوه‌بر حفظ مسیرهای سنتی را به یک ضرورت تبدیل کرده؛ البته باید این نکته را در نظر داشت که تعریف کریدورهای جدید محدود به این دوره نبود و پیش از این نیز تعریف کریدورهای جدید دنبال می‌شد. این مقام مسئول مسیرهای دریایی را به دلیل کم بودن هزینه، مهم‌ترین و برجسته‌ترین کریدورهای تجاری خواند و ادامه داد: ایران از شناسایی مسیرهای جدید تجاری مستثنی نیست و باید مسیرهای جدید را تعریف کند چراکه این مسیرها باخود امنیت، اشتغال، سرمایه‌گذاری، صنعت و تولید به همراه می‌آورند. او با بیان اینکه جنگ تحمیلی علیه ایران بازتعریف مسیرهای جدید تجاری را به یک اصل تبدیل کرد، افزود: زمانی که امکان بهره‌گیری از دریا در تجارت به حداقل می‌رسد کشوری با پهناوری ایران و با داشتن مرزهای زمینی وسیع با همسایگان می‌تواند آنها را جایگزین مسیر دریایی کند، از این رو با همین هدف چند کریدور جدید زمینی را شناسایی کردیم.

امامی با بیان اینکه تلاش داریم مسیرهای جدید را اقتصاداً و به‌تجارت و بازرگانان معرفی کنیم، گفت: ۶ مسیر جایگزین تعریف شده و امیدواریم که تجارت را در این مسیرها به زودی آغاز کنیم. به گفته این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران ایجاد مسیرهای کریدوری جدید شمال_جنوب و شرق و غرب، با جدیت دنبال می‌شود.

او در پایان به تلاش‌ها و رایزنی‌های سازمان توسعه تجارت ایران با کشورها و شرکت‌های حمل‌ونقلی به‌منظور کاهش هزینه و زمان استفاده از مسیرهای جایگزین اشاره کرد.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس:

خنثی‌سازی نقشه اقتصادی دشمنان با توسعه کریدورها و استفاده از بنادر شمالی



سرتیتر نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیکی کشور، بر لزوم تکمیل کریدورهای ترانزیتی و استفاده حداکثری از ظرفیت بنادر شمالی و مرزهای زمینی جهت توسعه اقتصادی و بی‌اثر کردن محاصره دریایی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس صوفی نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به امکان استفاده از ظرفیت‌های کریدوری کشور و بنادر

شمالی برای کم‌اثر کردن آثار محاصره دریایی، با توجه به وسعت سرزمینی و موقعیت ویژه ژئوپلیتیکی ایران برای بهره‌مدنی کامل از این ظرفیت‌ها، نیازمند توجه جدی‌تری به حوزه ترانزیت و اتصال مسیرهای شمال به جنوب و شرق به غرب هستیم. عباس صوفی نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: اگرچه در سال گذشته اقدامات خوبی در زمینه توسعه کریدورها انجام شده است، اما برای رسیدن به نقطه مطلوب باید کارهای بیشتری صورت گیرد. قطعاً تکمیل این مسیرها مطابق با چشم‌انداز برنامه هفتم می‌تواند به توسعه اقتصادی، به‌ویژه در شرایط جنگی کنونی، کمک شایانی کند. ما نیازمند تکمیل زیرساخت‌های کریدوری و استفاده بهینه از ظرفیت بنادر شمال و مرزهای زمینی برای تسهیل صادرات و واردات هستیم.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تقدیر از عملکرد نیروهای مسلح تصریح کرد: به لطف اقتدار نیروهای مسلح کشورمان، محاصره دریایی تا حد زیادی شکسته شده و هم‌اکنون شاهد تداوم تردد کشتی‌های تجاری هستیم؛ اما در کنار این موضوع، بهره‌گیری از سایر ظرفیت‌های لجستیکی کشور کاملاً ضروری و مؤثر است.

صوفی نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان خاطر نشان کرد: اگر بتوانیم از ظرفیت بنادر شمالی و همچنین مرزهای زمینی مشترک با کشورهای همسایه نظیر افغانستان، پاکستان و ارمنستان به درستی استفاده کنیم، قطعاً مناسبات تجاری تسهیل شده و به اقتصاد کشور کمک شایانی خواهد شد.



آمریکای لاتین آماده است تا از بحران انرژی جاری بهره‌برداری کرده و کشورهای تولیدکننده‌ای مانند برزیل، آرژانتین و احتمالاً ونزوئلا به عنوان جایگزین‌های کلیدی برای اختلال در عرضه نفت خاورمیانه ظهور خواهند کرد.