

## روزنه

مدیرعامل هما:

ناوگان ایران؛ پر برای عملیات پروازی آماده است



مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) گفت: به‌جز هواپیمای ایرباس ۳۱۹ که در جریان جنگ تحمیلی سوم در فرودگاه بوشهر مورد اصابت دشمن متخاصم قرار گرفت، سایر ناوگان هما برای انجام خدمات پروازی آماده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طاهر عبدالحی افزود: تاکنون کمیته هماهنگی کشوری و لشکری (CMC) مجوز پرواز از فرودگاه‌های مهرآباد، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، آبادان و ارومیه را صادر کرده و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز در موضوع پروازهای داخلی، پرواز تهران به مشهد و برعکس را آغاز کرده است.

وی گفت: هم‌اکنون عمده هواپیماهای ایران‌پر در خدمت پروازهای خارجی است و تاکنون پرواز به باکو، قطر، نجف، بغداد، استانبول و مدینه (برای حج تمتع) آغاز شده است.

مدیرعامل ایران‌پر خاطر نشان کرد: پروازهای حج تمتع مطابق مجوز کمیته CMC از فرودگاه های تهران، مشهد و زاهدان صورت می گیرد که مشهد و زاهدان به صورت شبانه روزی هستند و نیز ۲ پرواز از تهران و ۲ پرواز از مشهد به سرزمین وحی انجام می شود.

وی با تاکید بر اینکه انجام همه پروازهای حج و اینکه از کدام فرودگاه انجام شود در اختیار کمیته CMC است، تصریح کرد: با جمع بندی انجام شده از سوی شرکت فرودگاه ها و کمیته مذکور، در نهایت فرودگاه های تهران، گرگان، مشهد، آبادان، زاهدان، شیراز و ارومیه برای پروازهای داخلی بازگشایی شد و سازمان حج و زیارت فرودگاه های تهران، مشهد و زاهدان را برای اعزام زائران خانه خدا در نظر گرفت.

عبدالحی بیان داشت: از روز شنبه - ۵ اردیبهشت - کارگزاران و عوامل پشتیبانی حج تمتع به مدینه اعزام شدند و در مجموع جابه جایی ۳۰ هزار و ۶۷۲ نفر از زائران خانه خدا توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) انجام خواهد شد و امسال برخلاف سال گذشته، ایران لاین های عربستانی در جابه جایی حجاج ایرانی نقش ندارند. وی در تشریح ظرفیت فعلی ناوگان هما، اظهار داشت: ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ داشتیم که یک فروند آن در جریان جنگ تحمیلی سوم در فرودگاه بوشهر مورد اصابت قرار گرفت.

هزار و ۳۰۰ خانوار آسیب دیده تسهیلات ودیعه مسکن در یافت کردند



معاون امور بازسازی بنیاد مسکن گفت: از دو هفته گذشته تاکنون هزار و ۸۵۰ خانوار به بانک مسکن معرفی شدند که هزار و ۳۰۰ خانوار موفق به دریافت تسهیلات شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید جودی، معاون امور بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در گفتگوی تلویزیونی با اشاره به آخرین وضعیت بازسازی واحدهای آسیب دیده در جریان جنگ تحمیلی سوم، گفت: از روز ۱۹ اسفندماه ۱۴۰۴ و همزمان با آغاز جنگ تحمیلی سوم، ستادهای بازسازی بنیاد مسکن در ۲۴ استان کشور تشکیل شد و بلافاصله ارزیابی واحدهای خسارت دیده آغاز شد. وی افزود: همکاران بنیاد مسکن به صورت شبانه روزی در مناطق آسیب دیده حضور داشتند و ضمن مراجعه مستقیم به مردم، عملیات ارزیابی خسارت، جانمایی، امدادرسانی و همکاری با دستگاه های مسئول را انجام دادند. این روند تا روز ۲۸ اسفندماه ادامه داشت و در ادامه نیز دولت مصوبه ای برای تقسیم مسئولیت دستگاه ها ابلاغ کرد.

معاون امور بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تصریح کرد: بر اساس این مصوبه، مسئولیت شهر تهران بر عهده شهرداری تهران قرار گرفت، ۷ کلان شهر دیگر نیز توسط شهرداری های همان شهر ها مدیریت می شوند و مسئولیت سایر شهر ها و روستاهای آسیب دیده به بنیاد مسکن واگذار شد.

وی یادآور شد: در حال حاضر در ۲۰۵ شهر و ۱۷۰ روستا خسارت ثبت شده است و تاکنون ۱۱۸ هزار فرم ارزیابی تکمیل شده است. ۱۸ از این ارزیابی ها مربوط به خسارت لوازم منزل بوده که اگر چه مستقیماً در حوزه مأموریت بنیاد مسکن نبود، اما همزمان توسط نیروهای ما بررسی شد.

«سراسرآمد» بررسی می کند:

# اثرات مخرب جنگ بر مسیرهای حیاتی ترانزیت

بوده است و معامله گران، «پریمیوم ریسک» را به قیمت ها افزوده اند؛ یعنی بخشی از افزایش قیمت نه به دلیل کمبود فوری عرضه، بلکه ناشی از نگرانی نسبت به اختلال های احتمالی آینده است.

تأثیر بر مسیرهای حیاتی حمل و نقل و تأثیرات بلندمدت آن

اختلال در مسیر استراتژیک تنگه هرمز و کریدورهای جنوبی و غربی در خلیج فارس، خطر توقف یا کاهش کارایی ناوگان حمل و نقل دریایی و هوایی را افزایش می دهد که این مسئله، نه تنها باعث ایجاد تأخیرهای طولانی در تحویل کالاها می شود، بلکه هزینه حمل و نقل را به طرز قابل توجهی بالا می برد که در نتیجه، زنجیره های تأمین جهانی دچار بحران می شوند و مسیرهای طولانی تر به معنای مصرف سوخت بیشتر و هزینه عملیاتی بالاتر است که این افزایش هزینه در نهایت به قیمت نهایی کالا منتقل می شود و تجربه سال های گذشته نشان داده که حتی چند درصد افزایش در هزینه حمل و نقل دریایی می تواند به رشد قابل توجه قیمت کالاهای مصرفی منجر شود.

«پیامدهای اقتصادی بلندمدت» تورم، کاهش رشد و بی ثباتی

انرژی، نهاد اصلی تولید بسیاری از کالاهاست و زمانی که قیمت انرژی افزایش می یابد، صنایع مختلف از فولاد و سیمان گرفته تا پتروشیمی و مواد غذایی با رشد هزینه تولید مواجه می شوند و با توجه به افزایش هزینه های حمل و نقل شاهد کاهش فعالیت های اقتصادی و احتمالاً رکود اقتصاد جهانی باشیم.

فولاد، پتروشیمی، ساخت و ساز و فناوری اطلاعات، با کمبود مواد و افزایش هزینه ها روبه رو شده و این امر در نهایت به گرانی کالاهای نهایی منتهی می شود و رشد اقتصادی کشورهای جهان ممکن است دچار رکود یا کاهش سرعت رشد شود و ناپایداری های اقتصادی بیشتر در کانون توجه قرار گیرد.

اثر بر بازارهای مالی و نرخ ارز

اقتصاد جهانی هنوز به طور کامل از موج تورمی سال های اخیر فاصله نگرفته است و اکنون افزایش دوباره قیمت انرژی و حمل و نقل می تواند به بازگشت فشارهای تورمی بینجامد که با توجه به نوسانات قیمتی در بازارهای نفت و انرژی، موجبات کاهش اعتماد سرمایه گذاران و نوسان در نرخ های ارز می شود با این وضعیت، بازارهای مالی جهانی را بی ثبات کرده و پیش بینی های رشد اقتصادی را مشکل تر ساخته است و در نتیجه، انتظار می رود که در آینده نزدیک، شاهد کاهش فعالیت های اقتصادی و احتمالاً رکود اقتصاد جهانی باشیم.



خبر

هوشنگ بازوند در دیدار با استاندار خراسان رضوی تشریح کرد:

## «توسعه زیرساختی شرق» راهبردی برای پایداری شبکه حمل و نقل کشور

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در دیدار با استاندار خراسان رضوی تشریح پروژه های زیرساختی شرق کشور گفت: توسعه این منطقه، مسئله ای ملی و راهبردی برای امنیت و پایداری شبکه حمل و نقل کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در جریان بازدید از پروژه های عمرانی استان خراسان رضوی، با اشاره به عملکرد مجموعه وزارت راه و شهرسازی در دوران جنگ اخیر، اظهار کرد: در این ایام سخت، مجموعه وزارت راه و شهرسازی و استان ها بار سنگینی را بر دوش کشیدند و انصافاً پشتیبانی و مدیریت بسیار خوبی انجام شد که جای خدقوت و قدردانی دارد.

وی اظهار داشت: ضروری است برای توسعه زیرساخت های شرق کشور برنامه ریزی دقیق تر و سرمایه گذاری بیشتری صورت گیرد تا از تمام امکانات این بخش در راستای توسعه همه جانبه کشور بهره برداری شود.

بازوند با اشاره به خسارات وارده شده به زیرساخت های حمل و نقل کشور در جریان حملات اخیر گفت: خوشبختانه با تلاش تیم های اجرایی هیچ یک از مسیرها بیش از ۴۸ ساعت مسدود نماند و همه مجدداً به بهره برداری رسید.

وی با تقدیر از عملکرد نیروهای وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: بلافاصله پس از تهدید دشمن علیه پل ها و زیرساخت های کشور، کمیته های تخصصی تشکیل شد و پل های آسیب پذیر شناسایی و جایگزین های لازم پیش بینی شد. وزارت راه و شهرسازی واکنش بسیار مناسبی در این شرایط داشت و اجازه نداد شبکه حمل و نقل کشور دچار اختلال طولانی مدت شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، پروژه ریلی سرخس - چابهار را یکی از مهم ترین طرح های راهبردی کشور عنوان کرد و گفت: در همایش سرمایه گذاری کریدورهای کشور که ۲۵ بهمن ماه با حضور رئیس جمهور برگزار شد، یک کنسرسیوم بخش خصوصی برای سرمایه گذاری ۲.۵ میلیارد دلاری در پروژه ریلی سرخس - چابهار اعلام آمادگی و تقاضای آن امضا شد.

وی ادامه داد: این پروژه به طول حدود ۹۵۰ کیلومتر، برای نخستین بار با سرمایه گذاری کامل بخش خصوصی و بدون دخالت مستقیم دولت اجرا خواهد شد و از مهم ترین طرح های ریلی کشور به شمار می رود.



بازوند خاطر نشان کرد: براساس توافق انجام شده، پس از تکمیل راه آهن چابهار - زاهدان، بهره برداری این مسیر نیز به همان کنسرسیوم واگذار می شود تا ساخت و بهره برداری کریدور به صورت یکپارچه انجام گیرد.

وی با اشاره به روند اجرای پروژه راه آهن چابهار - زاهدان گفت: سال گذشته حدود ۹۰ کیلومتر چهارخطه مستقل به بهره برداری رسید و برنامه ریزی کرده ایم امسال نیز بین ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر دیگر اجرایی و آماده بهره برداری شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به پروژه آزادراه حرم تا جرم اظهار کرد: این پروژه یکی از مطالبات جدی مردم و از اولویات اصلی ما است. درباره واریانت اجرایی آن تقریباً به جمع بندی مشترک رسیده ایم و به زودی مسیر نهایی برای آغاز عملیات اجرایی به قرارگاه خاتم الانبیا ابلاغ خواهد شد.

وی درباره تأمین منابع مالی پروژه ها نیز گفت: اگر سهم سرمایه گذاری دولت در پروژه ها به زیر ۴۰ درصد برسد، دیگر نگرانی بابت ماده ۲۳ وجود نخواهد داشت. به همین دلیل تلاش داریم از ظرفیت بانک ها و بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در پروژه های زیرساختی استفاده کنیم.

بازوند در پایان تأکید کرد: جنگ اخیر ثابت کرد توسعه شرق کشور صرفاً یک موضوع منطقه ای نیست، بلکه مسئله ای ملی و راهبردی برای امنیت و پایداری شبکه حمل و نقل کشور است و باید با جدیت بیشتری دنبال شود.