

«سرآمد» بررسی می کند؛

ارزیابی رویکرد عمان به جنگ ایران

ایران هنوز عمان را کانال کلیدی ارتباطی تعاملات با غرب، می داند

گروه تحلیل - رضا رضایی - عمان به عنوان کشوری در منطقه خلیج فارس که نزدیک ترین پیوندهای تاریخی و فرهنگی را با ایران دارد، در دوره پیش از جنگ تلاش های زیادی برای جلوگیری از جنگ احتمالی انجام داد. در این زمینه، مذاکرات به رهبری وزیر امور خارجه عمان بین آمریکا و ایران تا حد زیادی موفقیت آمیز بود. اما تصمیم یکجانبه واشنگتن برای شروع جنگ قابل پیشگیری نبود، زیرا بسیاری از کارشناسان این تصمیم را به نفوذ بازیگران طرفدار اسرائیل در سازوکارهای تصمیم گیری آمریکا نسبت می دهند. بطوریکه محاسبات اشتباه دولت ترامپ در این زمینه در اظهارات آن در طول جنگ آشکار شد.

پیش‌بینی‌ها و سیاست‌های عمان

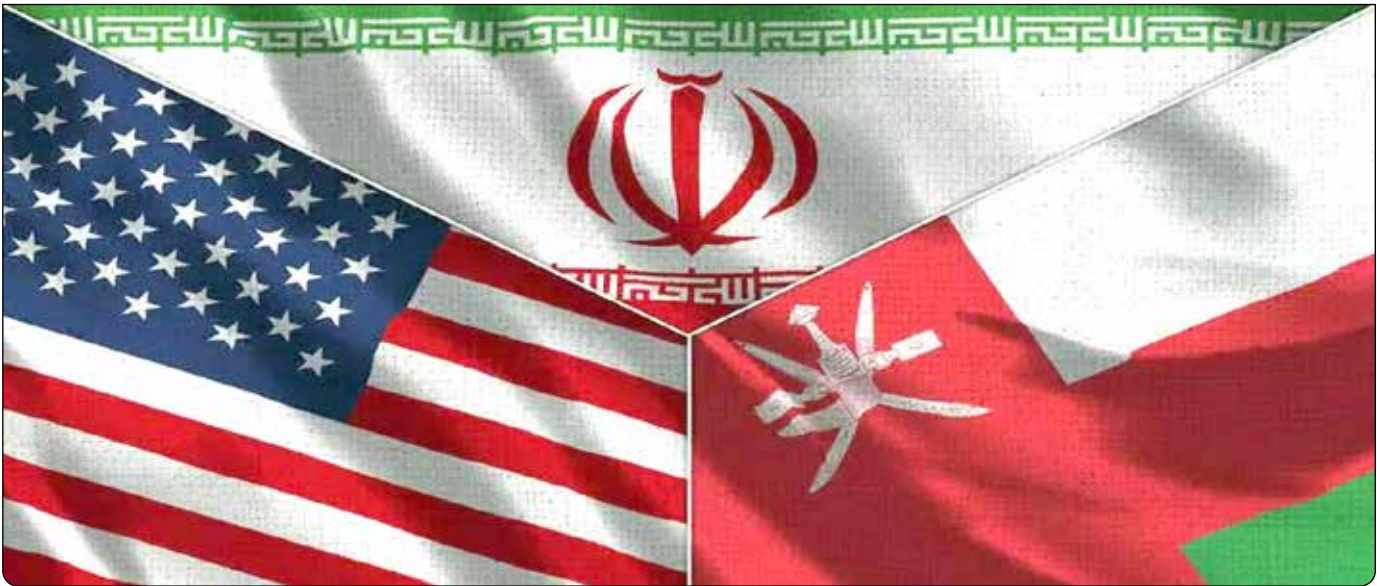
در واقع، ایسن عمان بود که تا آخرین لحظه تلاش کرد تا دولت ترامپ را از این تصمیم منصرف کند. بدر بن حمد البوسعیدی، وزیر امور خارجه عمان، تنها چند ساعت قبل از شروع حملات آمریکا، به کانال CBS گفت: «ما به صلح بین آمریکا و ایران بسیار نزدیک هستیم». با وجود این، دولت ترامپ تصمیم به جنگ گرفت و حمایتی را علیه ایران آغاز و بدین ترتیب روندی شروع شد که تمام خطوط گسل سیاسی در خاورمیانه و منطقه خلیج فارس را مختل و راه را برای طراحی مجدد معماری امنیتی منطقه هموار کرده است. هشدار بدر بن حمد البوسعیدی در مصاحبه‌ای با سی‌بی‌سی مبنی بر اینکه «هیچ گزینه‌ای جز دیپلماسی صلح را به ارمغان نخواهد آورد» قابل توجه است؛ در واقع، می توان آن را به عنوان هشدار ضرمنی علیه ورود ایالات متحده به این



بحران شدید اعتماد ناشی از آن، همراه با خروج گسترده سرمایه، آسیب پذیری های اقتصادی را آشکار کرده است. همچنین، اقتصاد این کشورها که شدیداً به امنیت غذایی و صادرات انرژی متکی هستند، تحت تأثیر جنگ قرار گرفته است، که نشان می دهد کشورهای خلیج فارس می توانند با بحران‌های ساختاری بسیار شدیدتری روبرو شوند.

روابط تاریخی عمان و ایران

البته در ماه نخست جنگ، عمان از این الگو مستثنی شد. چون کشورهای خلیج فارس مانند بحرین، قطر و امارات متحده عربی که میزبان پایگاه‌ها و واحدهای نظامی ایالات متحده هستند، در طول درگیری به اهداف ایران تبدیل شدند، اما عمان تا حد زیادی خارج از این معادله باقی ماند. همچنین، وزارت دفاع ایران در بیانیه‌ای اعلام کرد که حمله خود را به عنوان کشوری که از نظر امنیتی کمترین آسیب را از درگیری های خلیج فارس دید به خوبی آگاه است که این امر در نتیجه سیاست بی طرفی آن بوده است. در واقع، عمان که در سخت‌ترین دوره‌های خود به عنوان میانجی در



مدیر اداره بندر و دریانوردی شادگان:

صادرات و واردات در بندر شادگان ۲۶ درصد افزایش یافت



مدیر اداره بندر و دریانوردی شادگان گفت: میزان تخلیه و بارگیری در بندر شادگان در سال گذشته ۲۶ درصد افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی سکرانی به ایرنا اظهار کرد: بر اساس آمار ثبت‌شده، میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر تجاری شادگان در سال ۱۴۰۴ با رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل همراه بوده است.

وی افزود: میزان کالاهای تخلیه و بارگیری شده در سال ۱۴۰۴ در بندر شادگان به ۳۲ هزار و ۱۰۸ تن رسید که این آمار در مقایسه با سال ۱۴۰۳ به ۲۵ هزار و ۴۶۶ تن بود، رشد ۲۶ درصدی را نشان می دهد.

مدیر اداره بندر و دریانوردی شادگان با اشاره به ظرفیت بسیار بالای این بندر برای انجام فرآیند صادرات گفت: کالاهای صادراتی از این بندر شامل سنگ، سرامیک، میوه، صیفی‌جات و خرما بوده که به کشورهای

حاشیه خلیج فارس صادر شده است. سکرانی به مهم‌ترین اهداف این اداره در حوزه بندری، دریایی و فنی و مهندسی اشاره کرد و افزود: افزایش ترافیک دریایی و بازاریابی، جذب کالاهای جدید، تمرکز بر صادرات کالا، پیگیری الحاق تجهیزات دریایی

و بندری، احداث اسکله گر دشگری و دیوار پیرامونی حفاظتی بندر از جمله اهداف بندر شادگان است.

مدیر اداره بندر و دریانوردی شادگان ضمن دعوت از تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی برای فعالیت در بندر تجاری شادگان، بیان کرد: ۱۰ هزار متر مربع بارانداز، یک هزار و ۲۰۰ متر مربع انبار مسقف، ۱۰۰ متر اسکله و نیز آبراه با آبخور به عمق ۱۰ متر و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار تن در سال، از ویژگی‌های فیزیکی

و فنی این بندر به عنوان مهم‌ترین بندر کوچک محلی استان خوزستان به شمار می آید.

بندر شادگان به عنوان هفتمین بندر تجاری خوزستان دارای ۲ پست اسکله از نوع شمع و عرشه بتنی به طول ۱۰۳ متر و عرض ۱۲ متر و ۲ پل دسترسی است.

این بندر محلی با عمق اسکله حداقل ۵ متر در شرایط جزر و ظرفیت پذیرش شناورهای زیر پنج هزار تن، ظرفیت تخلیه و بارگیری حدود ۱۰۰ هزار تن کالا در سال را دارد.

این بندر در رونق کسب‌وکار و تجارت در شهرستان شادگان از اهمیت اقتصادی ویژه‌ای برخوردار است.

چهارشنبه-۹ اردیبهشت ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۴۷۲

دریاپایه

بنادر

«قسم» میزبان جشن‌های ملی خلیج فارس در دهم و یازدهم اردیبهشت‌ماه



جزیره قسم در روزهای دهم و یازدهم اردیبهشت‌ماه، با برگزاری ویژه‌برنامه‌های فرهنگی و هنری، به استقبال گرامیداشت «روز ملی خلیج فارس» می‌رود، این مراسم که با حضور هنرمندان کشوری، مسئولان و عموم مردم برگزار می‌شود، فرصتی برای بازخوانی هویت اصیل ایرانی و پاسداشت استقلال و استقامت ملت ایران است.

«روز ملی خلیج فارس» در تقویم رسمی کشور، یادآور حماسه‌های ماندگاری همچون اخراج نیروهای اشغالگر پرتغالی به رهبری امام‌قلی‌خان و اخراج انگلیسی‌ها با مجاهدت‌های دریادار پابندر است که همواره به‌عنوان نمادی از عزت و هویت ملی شناخته می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طبق برنامه اعلام‌شده، مراسم گرامیداشت «مناسبت در دو نقطه از جزیره قسم برپا خواهد شد و در روز پنج‌شنبه، ۱۰ اردیبهشت‌ماه در کنار سواحل خلیج فارس و در کمپ پارک آفتاب قسم از ساعت ۱۶:۳۰ تا ۲۱، میزبان نخستین ویژه‌برنامه خواهد بود و این رویداد با اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری همراه است که محوریت اصلی آن، تاریخ پرافتخار خلیج فارس و نقش محوری قسم در حفاظت از این میراث ارزشمند است.

در روز جمعه، ۱۱ اردیبهشت‌ماه، روستای جهانی «سهیلی» که به‌عنوان برترین روستای جهانی شناخته می‌شود، مقصد دوم این رویداد است و این روستای سهیلی در این روز به میعادگاه گردشگران، هنرمندان و دوستداران فرهنگ جنوب کشور تبدیل خواهد شد تا پیوند دوباره میان هویت ایرانی و میراث خلیج فارس برقرار شود.

سازمان منطقه آزاد قسم هدف از برگزاری این رویدادها را تقویت حس تعلق ملی، ترویج هویت ایرانی-اسلامی و معرفی همزمان ظرفیت‌های گردشگری، فرهنگی و تاریخی جزیره قسم عنوان کرده است و برگزاری این آیین‌ها علاوه بر بازخوانی ابعاد تاریخی اخراج اشغالگران، فرصتی برای پرداختن به نقش قسم در توسعه پایدار و صنایع از میراث طبیعی و فرهنگی «خلیج همیشه فارس» خواهد بود.

بیانیه،سخنگوی وزارت امور خارجه‌ه‌ند:

مذاکرات هند با ایران و آمریکا درباره بندر چابهار



با نزدیک شدن به زمان انقضای معافیت از تحریم‌های آمریکا، هند تأیید کرد که مذاکراتش با ایران و آمریکا درباره بندر چابهار ادامه دارد، اما تحولات منطقه‌ای، به پیچیدگی موضوع افزوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، راندهیر جایسوال، سخنگوی وزارت امور خارجه هند، در بیانیه‌ای گفت: «این موضوع با ایران و آمریکا در حال بررسی است. بدیهی است که درگیری فعلی نیز یک عامل پیچیده است.» دهلی‌نو در سال ۲۰۲۴، قراردادی ۱۰ ساله با سازمان بنادر و دریانوردی ایران امضا کرد و به دنبال توسعه چابهار به عنوان دروازه‌ای جایگزین برای ارسال کالا به افغانستان و آسیای مرکزی با دور زدن رقیب خود پاکستان بود. آمریکا در سال ۲۰۱۸، به هند معافیت تحریمی برای فعالیت در این بندر داد. این معافیت در سپتامبر ۲۰۲۵ لغو شد، اما پس از لابی‌گری دهلی‌نو، تا آوریل امسال به این کشور معافیت داده شد.

بلومبرگ نیز اوایل ماه جاری به نقل از افراد آشنا با این موضوع گزارش داد که مقامات امیدوار بودند معافیت تحریمی تمدید شود، اما افزایش تنش‌ها میان آمریکا و ایران، به عاملی پیچیده تبدیل شده است.

در این گزارش آمده است که هند اکنون در حال بررسی طیف وسیعی از گزینه‌ها است. هند قصد ندارد به طور کامل از بندر خارج شود، زیرا برنامه‌هایی برای گسترش اتصال در بندر از طریق یک خط ریلی وجود دارد.

دهلی‌نو به دنبال ایجاد توازن بین روابط با واشنگتن و روابط دیرینه با ایران است. جنگ‌افروزی ترامپ علیه ایران از فوریه، لایه جدیدی از پیچیدگی را در روابط آمریکا و هند ایجاد کرده است. ترامپ دستور محاصره دریایی تنگه هرمز را داده است تا تهران را مجبور به آمدن به میز مذاکره کند. هند به شدت به تأمین انرژی از طریق این تنگه وابسته است و به طور جداگانه با ایران مذاکره کرده تا اجازه عبور ایمن نفتکش‌ها از این تنگه را دریافت کند.