

«تاب‌آوری اقتصادی» حلقه مفقوده سیاست‌گذاری در شرایط بحران!

مرتضی فاخری

یادداشت

«فردای جنگ» لحظه انتخاب برای ایران



مهدی استادی جعفری - ملت‌ها در تاریخ خود، گاه به نقطه‌هایی می‌رسند که دیگر نمی‌توانند همان مسیر گذشته را ادامه دهند. جنگ‌ها، بحران‌های

بزرگ و تکانه‌های تاریخی معمولاً آنچنان ظرفیتی را دارند که می‌توانند چنین لحظه‌هایی را خلق کنند. لحظه‌هایی که در آن یک پرسش ساده اما سرنوشت‌ساز در برابر جامعه قرار می‌گیرد: آیا قرار است پس از عبور از بحران کنونی، دوباره به همان الگوهای گذشته بازگردیم و درها روی همان پاشنه‌های قبلی بچرخند، یا این بار تصمیم می‌گیریم تا مسیر تازه‌ای بسازیم؟ «فردای جنگ» یک قاب تحلیلی است برای نگاه کردن به پدیده‌هایی از جمله دیدن اقتصاد در وضعیت پساجنگ، دیدن جامعه در وضعیت پساجنگ و دیدن حکمرانی، زیرساخت‌ها، مهاجرت و معیشت در یک شرایط خاص. با این وصف، این عبارت یک عدسی مفهومی است برای تنظیم زاویه نگاه عموم افراد جامعه، نخبگان و حاکمیت که «فردای جنگ» چگونه می‌تواند با «گذار اجتماعی»، «دوران پسانتاجریم» و «پسانگست سرمایه اجتماعی» در کنار هم بیاید و همراه شود. «فردای جنگ» در هر کشوری معمولاً لحظه‌ای حساس، پیچیده و تعیین‌کننده است؛ به این معنا که یا کشورها به سمت بازسازی همراه با اصلاحات عمیق می‌روند، یا صرفاً به بازسازی حداقلی و بازگشت به وضعیت قبلی بسنده می‌کنند و مشکلات ساختاری باقی می‌ماند. باید توجه نمود که فردای هر جنگی، تنها پایان یک درگیری نظامی نیست؛ آغاز یک آزمون بزرگ برای عقلانیت ملی، ظرفیت حکمرانی و اراده جامعه برای تغییر است. برای ایران نیز آنگاه که چنین نقطه‌ای فرا برسد، مسئله اصلی صرفاً بازسازی خرابی‌ها نخواهد بود. مسئله اصلی آن است که آیا کشور می‌تواند از دل بحران، مرحله‌ای تازه از بلوغ تاریخی خود را آغاز کند یا نه.

صفحه ۳

سفر بررسی کرد:

واکاوی علت خروج امارات از سازمان صادرکننده نفت (اوپک)

پایان هماهنگی دیرینه؛ نفت، امنیت و قدرت
در محاسبه تازه امارات متحده عربی

سفیر ایران در هند:

پروژه‌های بندر چابهار با سرعت در حال پیشرفت است



سراسر

روزنامه

شنبه-۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۴۷۵-قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

مُهر خلیج فارس در موزه ملی ایران

مُهر ۲/۵ سانتی متری هخامنشی
سال ۴۹۲-۴۶۰ پیش از میلاد



*سندی دیگر از حقانیت تاریخی
خلیج فارس در موزه ملی ایران

اثر: مُهر خلیج فارس با نقش کشتی جنگی
دوره: هخامنشی، حدود ۴۹۲-۴۶۰ پیش از میلاد
محل کشف: خزانه تخت جمشید
ابعاد نقش: حدود ۲/۵ سانتی متر
شماره اثر در موزه ملی ایران: ۵۸/۱۹۲۱ (شماره حفاری: PT۴۰۴۷)
ناشر: پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری و موزه ملی-سال نشر: ۱۴۰۲

پیام مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت روز جهانی کار و کارگر



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، روز جهانی کار و کارگر را بهانه‌ای برای گرامی‌داشت تلاش‌های بی‌وقفه و خستگی‌ناپذیر انسان‌های فداکاری دانست که همواره با همت و مجاهدت‌های خود، نقشی برجسته و بی‌بدیل در توسعه و پیشرفت ایران اسلامی، ایفا می‌کنند. به گزارش اقتصادسراسر از روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، در پیام محمد شکیبی نسب به مناسبت روز جهانی کار و کارگر، آمده است: در این روز خاص و پر امید، از تمامی کارگران عزیز و شریف در سراسر جهان به ویژه جامعه کارگری فعال و زحمتکش در حوزه بنادر و دریانوردی کشور، صمیمانه قدر دانی می‌کنم و سپاسگزار تلاش‌های شبانه‌روزی آن‌ها برای ساختن و آراستن ایرانی بهتر و زیباتر، هستم. جامعه کارگری در حوزه بندری و دریایی، نیروی محرکه‌ای است که نقشی کلیدی در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی مبین اسلامی، ارتقاء امنیت کشتیرانی، صنعت دریایی، تعمیرات کشتی، تسهیل تجارت بین‌المللی و... ایفا می‌کند و حضوری درخشان و شجاعانه آن‌ها در تمامی مراحل عملیاتی، موجب رونق و پویایی اقتصادی کشور می‌شود. بخش بزرگی از دستاوردهای ایران قوی، موهن تلاش‌های و دلسوزانه کارگران عزیز در بخش‌های مختلف است که بدون چشم‌داشت، همیشه در مسیر تعالی و توسعه کشور گام برداشته‌اند و با عزم راسخ و اراده‌ای استوار، سربلندی ایران را رقم زده‌اند و افتخار آفرینی کرده‌اند. اینجانب به نوبه خود و از صمیم قلب، روز فرخنده جهانی کار و کارگر را به تمامی کارگران کشور عزیزمان تبریک می‌گویم و از خداوند متعال برای تمامی آن‌ها، تندرستی، شادکامی و کامیابی در عرصه‌های مختلف زندگی، آرزو مندم.

جناب آقای مجید فدایی



انتصاب حضرت تعالی به عنوان سرپرست مدیریت ارتباطات و بین‌الملل سازمان بنادر و دریانوردی را صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. ضمن آرزوی توفیقات روز افزونتان، امید می‌رود حضورتان در این موقعیت، موجبات رشد و بالندگی سازمان بنادر و دریانوردی را بیش از پیش فراهم کند.

تحریر به روزنامه دریایی «سرآمد»

مامانم می‌گه قراره باز به روز خوب بیاد کاشکی داروم کم نیاد...



mahak.app | #۷۳۱* | من هم حمایت می‌کنم
mahak-charity.org | شماره کارت بانک اقتصاد نوین: ۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

تاریخ آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۵/۰۲/۲۸
تاریخ گشایش پاکت: ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ (ساعت ۱۰ صبح)
آدرس دریافت اسناد الکترونیکی: www.setadiran.ir
آدرس پستی مناقصه گزار:
ایلام / شهرستان چوار / صندوق پستی ۶۹۳۲۶۱ / کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱ / دبیرخانه کمیسیون مناقصات
* مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۸۵۰ و ۰۸۴-۳۲۹۱۲۸۵۰ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی: ۲۱۶۵۱۹۸

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام
شرکت ملی گاز ایران در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکتیایی که دارای گواهینامه صلاحیت معتبر از مراجع ذیربط و ذیصلاح در زمینه موضوع مناقصه می‌باشند، واگذار نماید.
شماره مناقصه: ۱۴۰۵/۰۲
موضوع مناقصه: خدمات کندن و خرد کردن گوگرد مذاب منجمد شده شرکت پالایش گاز ایلام
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه): ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی
تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۴۰۵/۰۲/۱۴