روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۴۷۶

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

آغاز فعالیت سامانه فوریت‌های اداری فواد با شماره ۱۲۸ در شهرهای جدید کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز فعالیت سامانه فوریت‌های اداری فواد با شماره ۱۲۸ در شهرهای جدید کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد،شهرام ملکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از آغاز فعالیت سامانه فوریت‌های اداری فواد با شماره ۱۲۸ در شهرهای جدید کشور خبر داد و گفت: سامانه فوآد ۱۲۸ در کوتاه‌ترین زمان به یکی از بسترهای مهم ارتباط مستقیم مردم با دستگاه‌های اجرایی تبدیل شده و روند پاسخگویی و رسیدگی به شکایات متقاضیان را سرعت بخشیده است.

وی همچنین در ادامه راه‌اندازی رسمی سامانه فوریت‌های اداری «فواد-۱۲۸» از سوی سازمان امور استخدامی کشور را گامی مهم در جهت افزایش سرعت، دقت و شفافیت در رسیدگی به مسائل و درخواست‌های مردمی عنوان کرده و گفت: بر اساس این طرح، شهروندان می‌توانند با شماره‌گیری سرشماره گویای ۱۲۸ درخواست‌ها یا شکایات خود را ثبت کنند؛ این پیام‌ها بلافاصله به سامانه «فواد» ارجاع داده شده و تحت نظارت مستقیم واحد بازرسی در کوتاه‌ترین زمان ممکن تا پاسخگویی دقیق و مؤثر به شهروندان مورد بررسی و پیگیری قرار می‌گیرند.

پیشگامی شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در ارتقاء کیفیت پروژه‌های عمرانی کشور

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، با تشریح اقدامات و دستاوردهای یک ساله شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک اظهار داشت: این شرکت موفق شده است در همه بخش‌ها و زیرمجموعه‌های خود با کسب رکوردهای بی‌سابقه‌ای در ارائه خدمات فنی و مهندسی ارتقاء کیفیت، توسعه تجهیزات و شبکه گسترده شعب و واحدهای محلی، نقش آفرینی کلیدی در بازسازی زیرساخت‌های کشور به ثبت برساند.

به گزارش اقتصادسرآمد، این شرکت با تکیه بر هویت فناورانه و مردم پایه خود و نیز به عنوان امین دولت و بازوی توانمند وزارت راه و شهرسازی در ارتقاء و تضمین کیفیت پروژه‌های عمرانی خود، سال ۱۴۰۴ را با جهشی بی‌سابقه در حوزه خدمات فنی و مهندسی و ارتقاء کیفیت سپری کرد.

کیانپور گفت: این شرکت خدمات خود را منطبق بر به‌روزترین استانداردهای ملی و بین‌المللی ارائه می‌دهد و طی سال ۱۴۰۴ موفق شد با انجام بیش از ۵میلیون و ۸۰۰هزار مورد آزمایش فنی و مهندسی و انعقاد یک‌هزار و ۴۸ قرارداد به ارزش بالغ بر ۵۴هزار و ۶۵۶ میلیارد ریال، جایگاه خود را به عنوان بازوی فنی و نظارتی دولت و همچنین وزارت راه و شهرسازی در ارتقاء کیفیت، افزایش طول عمر مفید و کاهش هزینه‌ها در پروژه‌های عمرانی سراسر کشور تثبیت کند و در بحث ورود به بازارهای جدید به‌ویژه بخش معادن نیز ورود کرده است.

وی با تأکید بر اینکه توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای ظرفیت‌های فنی، اولویت اصلی این شرکت در سال گذشته بوده است، تصریح کرد: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با گسترش شبکه ارائه خدمات به بیش از یک هزار شعبه و واحد محلی، دسترسی به خدمات تخصصی را در سراسر کشور به گونه‌ای تسهیل کرده است که در کمتر از دو ساعت این شرکت آمادگی ارائه خدمات به پروژه‌های عمرانی در سراسر کشور را دارد.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با اشاره به اینکه امروزه این مجموعه با افزایش ظرفیت‌ها و قابلیت‌های خود قادر به انجام ۷۰۰ نوع خدمت، مطالعه و آزمایش فنی مختلف در راستای ارتقاء کیفیت ساخت و سازها است گفت: این شرکت با بهره‌گیری از تجهیزات منحصربه‌فرد و نوین و توسعه تجهیزات فناورانه عملکردی بالاخص در حوزه انجام آزمایش‌ها نوین قیر PG و BOND، با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد ریالی در حوزه تجهیزات، ارائه خدمات خود را طی سال گذشته افزایش داده است و با برنامه‌ریزی که برای امسال انجام شده این رقم به ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال افزایش خواهد یافت.

درخواست انجمن مهندسی دریایی ایران از سیاست‌گذاران کشور؛

«حکمرانی هوشمند» را در تنگه هرمز اجرا کنید

گروه گزارش- «دوران اتکا به قوانین سنتی در تنگه هرمز به پایان رسیده و زمان استقرار «حکمرانی هوشمند» فرا آمده است؛ گذاری کلیدی که ضامن دستیابی به اقتدار واقعی و پایدار در این شاه‌راه حیاتی است و پیش‌نیاز شکل‌گیری نظم نوین امنیتی و اقتصادی در منطقه خلیج فارس قلمداد می‌شود». این بخشی از پیام راهبردی انجمن مهندسی دریایی ایران در پیامی راهبردی است که خطاب به سیاستگذاران کشور منتشر شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در همین رابطه کارگروه «حکمرانی و سیاست دریا» انجمن مهندسی دریایی ایران به مناسبت روز ملی خلیج فارس پیامی انتشار داده است به گفته این انجمن رویکرد این پیام کاملاً متفاوت و نوین نسبت به سال‌های گذشته است که مشروح آن را با هم می‌خوانیم:

دهم اردیبهشت، روز ملی خلیج فارس، امسال نه فقط یادآور یک واقعیت تاریخی خدشه‌ناپذیر، بلکه سرآغاز فصلی نوین در اعمال حاکمیت مطلق جمهوری اسلامی ایران بر این شریان حیاتی است. در این نقطه عطف، اقتدار ملت ایران در مقابله با تهاجم زیستی دشمن، محاسبات راهبردی و معادلات امنیتی منطقه را به شکلی بازگشت‌ناپذیر تغییر داده است. جمهوری اسلامی ایران با عبور از راهبردهای دفاعی و بازدارندگی صرف، ابتکار عمل راهبردی را در دست گرفته و دوران جدیدی از اعمال حاکمیت مطلق بر منافع ملی خود را آغاز می‌کند. بر این اساس، «طرح مدیریت هوشمند تنگه هرمز» نه یک ابزار دفاعی ذیل ماده ۵۱ منشور ملل متحد، بلکه موتور محرک شکل‌دهی به نظم نوین امنیتی-سیاسی و اقتصادی در منطقه است.این طرح، با تبدیل تنگه هرمز از یک معبر بین‌المللی منفعل به یک اهرم اعمال اراده و کنترل راهبردی، هرگونه اقدام متخاصم را نه فقط پرهزینه، که ناممکن می‌سازد. هدف، پاسخ به تهدید نیست؛ بلکه بازتعریف قواعد بازی و تحمیل اراده ملی بر متخاصم برای پذیرش واقعیت‌های جدید است.

این پیام راهبردی، نقشه کلی راه استقرار این سامانه قدرتمند حاکمیتی است که به صورت هوشمند، دقیق و فناورانه، برتری اطلاعاتی و عملیاتی جمهوری اسلامی ایران را در این شریان حیاتی، تثبیت و تضمین خواهد کرد.

در همین راستا و به منظور تحقق این انسجام سیستمی، طرح ۱۱ ماده‌ای «اقدام راهبردی تأمین امنیت و پیشرفت تنگه هرمز» با هدف گذار از رویکردهای سنتی قانون‌گذاری به معماری حکمرانی هوشمند، آماده طرح در صحن علنی مجلس شورای اسلامی است.

«متن» در برابر «فرامتن» در ادبیات نوین حکمرانی

در ادبیات مدرن حقوق عمومی و در چارچوب شیوه‌های نوین تنظیم‌گری و اداره امور (Regulatory Governance)، تقابل بنیادینی میان «متنِ قانون» (Statutory Text) و «فرامتن یا معماری سیستم» (Architecture/Meta-text) وجود دارد. قانون‌گذاری سنتی، حکمرانی را معادل انشای متون حقوقی ایستا (شامل بایدها، نبایدها و تعیین مجازات) می‌پندارد که ذاتاً واکنشی بوده و نیازمند نیروی انسانی برای تفسیر و اعمال است.

اما در پارادایم‌های نوین جهانی (نظیر فناوری‌های تنظیم‌گر یا RegTech و نظریه معماری به مثابه قانون)، تأکید اصلی بر «فرامتن» است. فرامتن همان سیستم‌عامل، پلتفرم داده‌محور و معماری هوشمندی است که قانون را از یک نوشته خشک روی کاغذ، به یک موجودیت زنده، ناظر و خودکار در محیط عمل تبدیل می‌کند. در حکمرانی مدرن، همگرایی صرف بر سر «واژگان متنی» کارساز نیست، بلکه نیازمند استقرار یک معماری سیستمی هستیم که قانون را به اجرا پیوند دهد.

«ارزیابی روند موجود» غلبه نگاه سنتیِ «امنیتی- در آمدزا» در لایه متن

مرور روند تدوین پیش‌نویس‌های پیشین مرتبط با تنگه هرمز در مجلس (نظیر نسخه‌های ۹، ۱۰ و ۱۲ ماده‌ای)، نشان‌دهنده توقف سیاست‌گذاری در لایه سطحیِ «متن» و غلبه نگاه تقلیل‌گرایانه است. آسیب‌شناسی این روند حاکی از آن است که مؤلفه‌های کلان و راهبردی نظیر پیشرفت همه‌جانبه، توسعه دریامحور، یکپارچگی نهادی و به‌ویژه «دیپلماسی دریایی و گفتمان‌سازی مشروع بین‌المللی»، از اهداف اولیه فاصله گرفته و به حاشیه رانده شده بودند؛ به‌گونه‌ای که ادبیات حاکم بر این طرح‌ها، کاملاً تحت سیطره دوگانه سنتی «امنیت سخت» و «اقتصاد درآمدزا (نگاه عوارضی)» قرار گرفته بود.

مجلس با تکیه بر ابزارهای سنتی قانون‌گذاری — نظیر وضع عوارض ثابت، تعیین جریمه‌های درصدی برای محموله‌ها و اعمال ممنوعیت‌های کتبی برای ناوگان متخاصم — تنگه هرمز را صرفاً به مثابه یک «گیت عوارضی» یا «پاسگاه ایست‌وبازرسی» فیزیکی در نظر گرفته است. این نگاه تقلیل‌گرایانه، در مواجهه با پیچیدگی‌های ژئوپلیتیک امروز، شبکه‌های پیچیده تجارت، محاصره دریایی و پدیده «ناوگان سایه»، فاقد پویایی و کارایی لازم است، زیرا می‌خواهد خلأ یک پلتفرم هوشمند را با انشای قوانین سخت‌گیرانه‌تر روی کاغذ جبران کند.

فراتر از ناکارآمدی عملیاتی، این رویکرد ایستا از ظرفیت لازم برای «گفتمان‌سازی مشروع در سطح بین‌المللی متناسب با نظم جدید در منطقه خلیج فارس و غرب آسیا» برخوردار نیست. در معماریِ امنیتی و ژئوپلیتیک جدید منطقه، تثبیت اقتدار صرفاً با وضع قوانین یک‌جانبه و ایستا تحقق نمی‌یابد؛ بلکه نیازمند تولید داده‌های قابل اتکا، مستندسازی فعالانه حقوقی (Lawfare) و ارائه تصویری از حکمرانی مسئولانه، هوشمند و سیستمی است. رویکرد سامانه‌محور این امکان را فراهم می‌کند که اقدامات بازدارنده نه به‌عنوان رفتاری سلبی و تنش‌زا، بلکه به‌عنوان «تضمین‌کننده مشروع ایمنی و ثبات» در چارچوب نظم جدید منطقه‌ای و همسو با کشورهای هم‌پیمان صورت‌بندی شود. این همان فرصت بی‌بدیلی است که رویکرد قانون‌گذاری سنتی و متن‌محور مجلس عملاً آن را نادیده گرفته و از دست می‌دهد.

«نظریه انجمن» گذار به «سیستم‌عامل هوشمند دریایی» (پویایی در فرامتن)

در نقطه مقابل این نگاه تقلیل‌گرایانه، رویکرد تخصصی و پیشنهادی «انجمن» بر عبور از قانون‌گذاری سنتی (متن‌محور) و استقرار یک «سیستم‌عامل حکمرانی هوشمند دریایی» (فرامتن) استوار است. در این معماری نوین که بر پایه تکامل و ارتقای طرح اولیه و ۹ ماده‌ای مجلس توسعه یافته است، به جای انشای احکام ایستا روی کاغذ (نظیر «ممنوعیت تردد شناورهای خاص»)، یک پلتفرم یکپارچه و داده‌محور برای سناریوسازی و مدیریت پویای تمامی حالت‌های محتمل ناوگان متخاصم طراحی می‌شود

بر اساس استعاره کوه یخ، آنچه از این سامانه هوشمند دیده می‌شود تنها بخش کوچکی از آن است؛ بخش اصلی و پنهان آن است که تنگه هرمز را از یک «گلوگاه فیزیکی- جغرافیایی» به یک «پلتفرم زنده پایش و مدیریت الگوریتمی ریسک» تبدیل می‌کند. هدف نهایی این سیستم، تقلیلِ راهبرد به درگیری مستقیم فیزیکی یا صرفاً درآمدزاییِ مقطعی نیست؛ بلکه ایجاد یک شبکه درهم‌تنیده و نامرئی از محدودیت‌های حقوقی (Lawfare)، بیمه‌ای، خدماتی و عملیاتی است. این معماری سیستمی به‌گونه‌ای عمل می‌کند که هرگونه اقدام تخاصمی، نامتعارف یا غیرقانونی را به‌صورت خودکار همراه با مستندسازی دقیق و قابل‌استناد بین‌المللی ثبت کرده و پیامدهای تصاعدیِ نرم و سخت را برای ناوگان متخلف اعمال می‌کند.

به بیان ساده، نظریه انجمن با اتکا به فناوری و اشراف اطلاعاتی بر این تأکید دارد که باید به نقطه‌ای رسید که برآیند محاسبه سود و زیان هر اقدام تخاصمی برای طرف مقابل منفی باشد؛ یعنی انجام آن برایش به‌طور قطعی ضرر داشته باشد. در این مدل، هزینه‌های پیدا و پنهانِ تخلف چنان افزایش می‌یابد که ماشین محاسباتی دشمن پیش از رسیدن به مرحله‌ی تقابل نظامی متوقف می‌شود؛ و در صورت پافشاری بر تخاصم، سیستم به‌طور خودکار لایه‌های بازدارندگی سخت را فعال کرده و طرف مقابل را با افزایش تصاعدی در نردبان تنش مواجه می‌سازد. این فرایند، نمود عینی گذار از «بازدارندگی سختِ واکنش‌گرا و پرهزینه» به «بازدارندگی سیستمی، پیش‌دستانه و هوشمند» است؛ گذاری که می‌تواند هم امنیت پایدار و هم پیشرفت ملی را در نظم جدید منطقه‌ای تضمین کند.

«مرور تجربه‌های جهانی» معماری هوشمند جایگزین قانون‌نویسی سنتی

نگاهی به آبراه‌ها و بنادر پیشرو جهان نشان می‌دهد که مسیر آینده دریا، نه بر کاغذ قوانین، بلکه بر «معماری هوشمند» بنا می‌شود؛ جایی که داده، الگوریتم و سامانه‌های یکپارچه، بار اصلی حکمرانی را بر دوش می‌کشند.

در سنگاپور، نسل جدید سامانه مدیریت ترافیک دریایی، مسیر و رفتار کشتی‌ها را با مدل‌های پیش‌بینی تحلیل کرده و پیش از وقوع خطر به اپراتورها هشدار می‌دهد. تخلفات بدون نیاز به دخالت انسانی ثبت می‌شوند و ساختار حقوقی کشور دقیقاً بر پشتوانه همین داده‌ها استوار است.

در اروپا نیز آژانس ایمنی دریایی (EMSA) با شبکه‌ای از سامانه‌های نظارتی، از آلودگی‌های نفتی گرفته تا رفتار مشکوک شناورها را زنده رصد می‌کند. در این مدل، «داده» خود تبدیل به ابزار اجرای قانون می‌شود؛ هر تخلف مستند، ثبت‌شده و قابل ارائه در فرایندهای حقوقی است.

ژاپن و کره جنوبی نیز رویکرد مشابهی را دنبال می‌کنند. ژاپن با پلتفرم «دریای هوشمند»، تصویر لحظه‌به‌لحظه‌ای از وضعیت عملیاتی و ریسک‌های احتمالی به‌دست می‌آورد و کره جنوبی با سیستم‌های تحلیل رفتار شناورها، هر الگوی نامتعارف را پیش از تبدیل شدن به تهدید، شناسایی می‌کند. این نمونه‌ها یک پیام مشترک دارند: حکمرانی دریایی در جهان امروز، فراتر از وضع مقررات است؛ این حکمرانی، بر دوش سامانه‌هایی قرار دارد که می‌بینند، تحلیل می‌کنند و خودکار واکنش نشان می‌دهند.

چشم‌انداز نهایی گذار به حکمرانی هوشمند دریایی

گروه حکمرانی و سیاست دریا مربوط به انجمن مهندسی دریایی ایران در پایان این پیام آورده است: مرور تحولات اخیر نشان می‌دهد که آینده حکمرانی دریایی، نه در انباشت مقررات ایستا، بلکه در استقرار معماری‌های هوشمند و داده‌محور رقم می‌خورد. رویکردهای سنتی- حتی با نیت تقویت نظارت و درآمد- در برابر پیچیدگی امروز تنگه هرمز کارایی‌کافی ندارند؛ در حالی که «سیستم‌عامل حکمرانی هوشمند» می‌تواند مدیریت، پایش و بازدارندگی را از سطح قانون‌گذاری به سطح عملکرد واقعی منتقل کند. چنین گذری، علاوه بر ارتقای ایمنی و پیش‌بینی‌پذیری، ظرفیت ایجاد زنجیره‌های ارزش جدید در خدمات دریایی، اشتغال‌زایی در حوزه‌های فناورانه و دریایی، و افزایش درآمدهای ارزی مبتنی بر خدمات پیشرفته را فراهم می‌کند. پیگیری این مسیر به‌صورت یکپارچه و تخصصی می‌تواند تنگه هرمز را از یک گذرگاه پرریسک به یک سامانه پایش‌پذیر، پیش‌بینی‌پذیر و کارآمد تبدیل کرده و زیرساخت لازم برای حکمرانی مسئولانه و آینده‌نگر را مستقر سازد.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه
(سهامی خاص)

نوبت اول

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی

FR-CO-39/00

شرکت گاز استان کرمانشاه در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید سیستم VRF ساختمان گیلانغرب به شماره ۲۰۰۴۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۹۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تجدید نماید.

شماره مناقصه: ۲۰۰۵۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۰۶

شرایط مناقصه گر: داشتن شخصیت حقوقی، تجربه مرتبط، توانایی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز، داشتن امکانات و نیروی متخصص به تعداد کافی، توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی باید مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه: ۳۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سایت: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

مهلت زمانی ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند اراجع کار) برای مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی تأیید می شوند ۱,۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند و یا با تلفن ۳۴۲۸۳۲۸۳-۰۸۳ تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی: ۲۱۶۶۵۱۴

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۲۳)

الف) مشخصات مناقصه

۱-مناقصه گزار
نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
نشانی: استان فارس-شیراز-بلوار امیرکبیر-جنب انبار نفت-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-منطقه فارس
۲-موضوع مناقصه: اصلاح روشنایی پیرامونی مرکز انتقال نفت نورآباد
۳-مبلغ برآورد اولیه: ۴۳,۴۷۶,۷۴۵,۸۸۵ ریال
۴-محل اجرای کار: مرکز انتقال نفت نورآباد
۵-مدت اجرای کار: ۱۲۰ روز
۶-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲,۱۷۳,۸۳۷,۲۹۴ ریال

ب) شرایط و گواهینامه‌های الزامی برای شرکت در مناقصه
۱-روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می‌باشد.
۲-به موجب مفاد ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی مصوب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی سال ۱۳۸۸؛ از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه مشمول این آیین‌نامه که فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده (توسط سازمان حسابرسی و شرکت‌های حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور) خودداری خواهد شد.
۳-قیمت‌ها باید متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۴-درج کد اقتصادی و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) الزامی می‌باشد.
۵-دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه در رشته/های ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات با حداقل پایه ۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) الزامی می‌باشد.
۶-تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور الزامی می‌باشد.
۷-ارزیابی کیفی مناقصه‌گران براساس معیارهای مندرج در استعلام انجام خواهد شد.

پ) محل، زمان، مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی، پاسخ، گشایش پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی و نیز دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۱-زمان و مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: مناقصه‌گران مهلت دارند تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید و دریافت استعلام ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۲-زمان و مهلت بارگذاری استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده: مناقصه‌گران مهلت دارند تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به بارگذاری استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده اقدام نمایند.
۳-زمان و محل گشایش پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی و نیز دریافت اسناد مناقصه: پس از گشایش پاسخ، انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی، دعوتنامه دریافت اسناد مناقصه برای مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب نموده‌اند، ارسال خواهد شد. مناقصه‌گران می‌توانند در مهلت مقرر اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و پس از تکمیل اسناد و تهیه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه بارگذاری نمایند.

ت) توضیحات
اطلاع از مواعد و مهلت‌های مناقصه از جمله زمان گشایش پیشنهادها برای مناقصه‌گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) امکان‌پذیر می‌باشد.
درج کامل نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی الزامی است.
در صورت تمایل برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۷۱۳۸۱۷۰۰۴۰ یا ۰۹۱۷۳۲۸۷۳۸۴ آقای روزگار و ۰۷۱۳۸۱۷۰۲۵۹ آقای رادمهر تماس حاصل فرمائید.

www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

شناسه آگهی: ۲۱۶۶۶۲۹

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران