روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۴۷۷

بازدید نایب‌رئیس مجلس، رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس از بندر شهید رجایی؛

۹۹ درصد مدیریت تنگه هرمز خدمات دریایی و اقتصاد است

شکیبی نسب: توسعه زیرساخت‌های بندری با قدرت ادامه دارد

گروه گزارش، مهدی سعدی آرانی – علی نیکزاد ثمرین نایب‌رئیس مجلس به همراه محمدرضا رضایی کوچی رئیس و جمعی از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در برنامه سفر نظارتی به استان هرمزگان، روز ۱۲ اردیبهشت ماه با حضور در مجتمع بندری شهید رجایی در نشست مشترکی با حضور عاشوری استاندار و شکیب‌نسب رئیس سازمان بنادر و دریانوردی شرکت کردند. در این نشست، گزارشی از نحوه عملکرد سازمان بنادر و بندر شهید رجایی، میزان آسیب‌های وارده در جنگ تحمیلی سوم توسط رژیم صهیونیستی و آمریکا و همچنین اقداماتی که با تلاش‌ها و فداکاری‌های پرسنل مجموعه‌های مربوطه در ترخیص کالاهای اساسی انجام شد، ارائه گردید.

نیکزاد: تنگه هرمز خط قرمز جمهوری اسلامی است

علی نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی، در این نشست ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای جنگ تحمیلی رمضان و رشادت‌های نیروهای مسلح گفت: از کسانی که در دل کوه هستند تشکر می‌کنم اما آنها به دلیل حضور در دل میدان، به خوبی عظمت کار خود را نمی‌بینند.

وی با بیان اینکه امروز تنگه هرمز خط قرمز جمهوری اسلامی است، عنوان کرد: تنگه هرمز در تاریخ ۷۰۰۰ ساله این کشور مانند ملی شدن صنعت نفت ثبت و ضبط خواهد شد. رهبر معظم انقلاب نیز فرمودند: «آمریکایی‌ها در تنگه هرمز جایی ندارند مگر در قعر آب‌های خلیج فارس.»

نیکزاد خطاب به نمایندگان و مسئولان استانی گفت: ما از تنگه هرمز کوتاه نخواهیم آمد. این را دنیا، رژیم کودک‌کش صهیونیستی و آمریکای جنایتکار باید بدانند.

نایب‌رئیس مجلس با اشاره به تدوین قانون مدیریت تنگه هرمز تصریح کرد: در موضوع قانونی که برای مدیریت جدید تنگه هرمز تدوین می‌کنیم، اعضای کمیسیون عمران زحمت زیادی کشیدند. این طرح با همکاری اعضای کمیسیون امنیت ملی در ۱۲ ماده تدوین شد که حتماً در ادامه با حضور رئیس کمیسیون عمران پیش خواهیم برد.

وی ادامه داد: در این طرح، ۳۰ درصد از درآمد حاصل از عوارض را برای موضوع خاصی که حق مسلم نیروهای مسلح است و ۷۰ درصد را برای معیشت و زیرساخت‌ها در نظر گرفتیم. از استاندار و حاضرین می‌خواهم یک پیشنهاد با امضا ارائه دهند تا حق مسلم سازمان بنادر مشخص و تعیین شود. نیکزاد با اشاره به خسارت فرودگاه بندرلنگه گفت: این موضوع را حتماً پیگیری می‌کنیم تا هرچه سریع‌تر بازسازی شود.

رضایی کوچی: ۹۹ درصد خدمات دریایی و اقتصاد است

محمد رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، در ادامه این نشست با اشاره به سفر با قطار به هرمزگان اظهار داشت: سرعت و کیفیت جابجایی مسافر در ریل بسیار پایین است. مردم عادی با چه شرایطی این وضعیت را تحمل می‌کنند؟ باید فکری اساسی کرد. مردم از جاده استفاده می‌کنند چون سرعت آن نسبت به ریل بیشتر است.

وی افزود: نزدیک به ۸۰ درصد کالاهای اساسی کشور از بنادر جنوب وارد می‌شود. همین موضوع باعث شده که به بنادر شمال کمتر توجه کنیم. در شرایط جنگ تازه فهمیدیم که باید به بنادر شمال نیز توجه بیشتری می‌کردیم، ۲۸ درصد کالاها ترخیص شد و گمرک بیشترین همکاری را داشت که عملکردش واقعاً قابل تقدیر است.

رضایی کوچی تصریح کرد: در شرایط جنگی، کارها نسبت به شرایط عادی بهتر انجام شد. هماهنگی بین دستگاه‌ها باعث شد بسیاری از مقررات زائد را حذف کنیم و هیچ خللی ایجاد نشد. پس از جنگ، باید در کمیسیون عمران ورود جدی‌تری به وضعیت بنادر شمال داشته باشیم.

رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به طرح مدیریت خدمات دریایی گفت: طرحی که اکنون در مجلس مطرح است، به خدمات دریایی مربوط می‌شود. سوال این است که هدایت، نظارت و خدمات دریایی باید بر عهده چه دستگاهی باشد؟ سازمان بنادر و دریانوردی اساساً نماینده جمهوری اسلامی ایران در حوزه دریاها محسوب می‌شود چرا که مدیریت تنگه هرمز فقط یک درصد آن مسائل امنیتی است و مابقی آن (۹۹ درصد) به خدمات دریایی و مسائل اقتصادی مربوط می‌شود. به همین دلیل، سازمان بنادر بیشترین نقش را در این مدیریت ایفا می‌کند.

وی ادامه داد: امیدواریم با همراهی آقای نیکزاد نایب رئیس مجلس طرح به کمیسیون عمران ارسال شود چرا که کمیسیون اصلی برای چنین موضوعی، کمیسیون عمران است و اعضای آن برای این موضوع اشراف کامل دارند. سفر به بندرعباس هم بحث بنادر و هم موضوع تنگه هرمز را در بر می‌گیرد. همچنین بحث بزرگراه‌ها و وضعیت راه‌ها در حاشیه این سفر پیگیری خواهد شد.

رضایی کوچی در پایان خاطرنشان کرد: برنامه سفر به این صورت است که به سمت شیراز حرکت می‌کنیم و در مسیر نیز بازدیدهای لازم انجام خواهد شد.

شکیبی نسب: توسعه زیرساخت‌های بندری با قدرت ادامه دارد

محمد شکیبی نسب، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در جریان این سفر با بیان این‌که تجهیز بنادر و زیرساخت های بندری به عنوان یک دستور کار مهم با قوت و قدرت ادامه خواهد داشت افزود: این اقدامات در راستای سیاست های محوری و از پیش تعیین شده برای پذیرش بیشتر کالا و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا و کاهش زمان انتظار کشتی ها خواهد بود.

وی با اشاره به تخلیه و بارگیری بیش از ۲۱۰ میلیون تن کالا در بنادر طی سال گذشته در بنادر ایران خاطرنشان کرد: در دوران جنگ تحمیلی اخیر نیز فعالیت بنادر بی وقفه ادامه داشت تا نقش و جایگاه ۹۰ درصدی بنادر درحمل و نقل کالا محفوظ بماند.

شکیبی نسب، اظهار امیدواری کرد با سفر اعضای کمیسیون عمران به استان و بازدید از ظرفیت های بندر شهید رجایی روند تقویت تجهیزاتی و زیرساختی بنادر تسریع و تسهیل گردد.

شکیبی نسب گفت: در راستای وظایف نظارتی این کمیسیون در حوزه بنادر و دریانوردی، درخواست بازدید از بنادر هرمزگان مطرح شد که با هماهنگی و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این بازدید انجام گرفت.

وی افزود: در جریان این بازدید، فعالیت‌ها و زیرساخت‌های بندری بنادر شرق و غرب و بندر شهید رجایی و همچنین برنامه‌های آینده سازمان بنادر برای اعضای کمیسیون عمران تشریح شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: همچنین بازدیدی از شرایط لنگرگاه و تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز انجام شد تا اعضای کمیسیون از نزدیک در جریان روند فعالیت‌ها و وضعیت تردد دریایی در این منطقه قرار گیرند.

قرارگاه اقتصادی استان را با پنج یا شش کارگروه راه‌اندازی کردیم و هر روز جلسه برگزار می‌شد. هدف این بود که بنادر را سریع تخلیه کنیم. با وجود موانع بسیار، موفق شدیم در دوره غیرتخاصم قریب ۴ میلیون و ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن صادرات (کالای صنعتی و غیره) و نزدیک ۴ میلیون تن واردات (کالای اساسی، واسطه‌ای و سرمه‌ای) را از بندر شهید رجایی و سایر مناطق استان انجام دهیم.

آشوری: مدیریت هوشمند سپاه، تنگه هرمز را بست

در ادامه، محمد آشوری استاندار هرمزگان در این نشست با اشاره به مجموعه اتفاقات استان گفت: در شرایطی که هر روز در معرض تهاجم و جنگ بودیم، مردم هیچ کمبودی احساس نکردند. طرح «از دریا تا سفره» را پیاده کردیم؛ به این صورت که کالای ملوانی را بدون ورود به بازار چرخشی، در نمایشگاه عرضه کردیم. همین نمایشگاه توانست نیازهای اساسی مردم را تأمین و قیمت‌ها را کنترل کند.

آشوری افزود: هرمزگان، بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، جنوب فارس و خطه جنوب با مناطق سردسیر تفاوت اساسی دارند؛ بنابراین نسخه واحد پیچیدن برای کل کشور اشتباه است.

وی با گرامیداشت یاد شهدای نیروی دریایی گفت: تسلط بر تنگه هرمز یک ظرفیت خدادادی بود که در اختیار مؤلفه‌های قدرت جمهوری اسلامی قرار گرفت. دشمن خطاهای استراتژیک زیادی مرتکب شد؛ یکی از خطاهایش این بود که نه تنها به اهدافش نرسید، بلکه تنگه هرمز نیز بسته شد. مدیریت هوشمند سپاه و دلاوری‌های نیروی دریایی این کار را ادامه داد.

وی با اشاره به عملکرد قرارگاه اقتصادی استان در جنگ رمضان گفت: تجربه جنگ ۱۲ روزه را تبدیل به ظرفیت کردیم.

آشوری تصریح کرد: حدود ۲۶۰ هزار بارنامه راهداری در ابتدا با رکود مواجه شد چون جنگ شروع شده بود، اما از روز دوم سازماندهی کامیون‌ها و راه‌آهن انجام شد که در نوع خود بی‌نظیر بود. این نشان می‌دهد با تغییر روش حکمرانی در مرز، برداشتن موانع و کوتاه کردن فرایندها می‌توان موفق شد.

وی در پایان تأکید کرد: ما مشکلات جدی ساختاری در نبود یکپارچگی حکمرانی در مرز دریایی جنوب به شمال داریم. پیشنهاد خود را ارسال خواهیم کرد. بنادر استان هرمزگان کارکردهای ملی و بین‌المللی داشته و نباید عملکرد آن به نداشتن آزادراه یا قطار سریع‌السیر گره بخورد. این سیاست‌ها در دستور کار عمران و دولت است و ان شاءالله با همکاری همدیگر بتوانیم کار کنیم.

مرادی: منافع مردم استان در طرح مدیریت جدید تنگه هرمز دیده شده است

احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی، در این نشست گفت با هماهنگی دستگاه قضایی، استاندار و همه نهادها، ترخیص کالا در بندر شهید رجایی در کوتاه‌ترین فرصت ممکن انجام شد. این تعامل باعث رقم خوردن اتفاق خوبی گردید.

مرادی تصریح کرد: دشمنان قصد قطع مسیر ارتباطی را داشتند. متأسفانه بر این اساس، صیادان، تجار و بازرگانان ما دچار مشکل شدند. همچین بر اساس آماری که از وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مسکن گرفتم، حدود ۵۸۰ منزل مسکونی در استان هرمزگان در اثر حملات رژیم صهیونی و آمریکا آسیب دیده و مردم در هتل‌ها و مدارس مستقر شده‌اند که نیاز به رسیدگی سریع دارد.

این نماینده مردم در پایان تأکید کرد: درخواست دارم منافع مردم این استان را در جریان بررسی طرح مدیریت جدید تنگه هرمز دیده شود.

وی همچنین خواستار توجه ویژه مجلس و کمیسیون عمران به جزایرنشینان و مرزداران واقعی کشور شد.

جباری: فرودگاه بندرلنگه چندین نوبت هدف قرار گرفت

احمد جباری، نماینده مردم بندرلنگه و بستک در مجلس شورای اسلامی و عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران، در این نشست با اشاره به اقدامات خوب مدیران استانی هرمزگان در جنگ رمضان گفت: مردم به دلیل حملات وحشیانه رژیم صهیونیستی و آمریکا متضرر شدند و خسارات زیادی به آنها وارد شده است.

وی افزود: فرودگاه‌ها و زیرساخت‌های استان مورد اصابت قرار گرفت که از جمله آنها فرودگاه بندرلنگه است که چندین نوبت باند و تجهیزات آن هدف قرار گرفت.

جباری با تأکید بر نیاز مردم و اهمیت این فرودگاه خاطرنشان کرد: درخواست دارم نسبت به بازسازی آن فارغ از تشریفات اداری اقدام و در این زمینه تسریع گردد.

تأکید مدیرعامل راه‌آهن بر تلفیق آموزش نظری و مهارتی در شبکه ریلی

مدیرعامل راه آهن با اشاره به ضرورت بهره‌گیری از روش‌های نوین آموزشی گفت: آموزش‌های ریلی باید به‌صورت اثربخش طراحی شود و استفاده از شیوه‌های مکمل آموزشی در کنار آموزش‌های نظری و عملی، می‌تواند نقش مهمی در ارتقای سطح ایمنی شبکه ریلی ایفا کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل راه‌آهن در آیین گرامیداشت روز معلم ضمن تبریک روز معلم، با تأکید بر نقش بنیادین آموزش در ارتقای بهره‌وری، ایمنی و کیفیت خدمات ریلی گفت: توسعه سرمایه انسانی و به‌روزرسانی شیوه‌های آموزشی از مهم‌ترین اولویت‌های راه‌آهن در مسیر تحقق اهداف کلان این بخش است.وی با اشاره به ضرورت بهره‌گیری از روش‌های نوین آموزشی گفت: آموزش‌های ریلی باید به‌صورت اثربخش طراحی شود و استفاده از شیوه‌های مکمل آموزشی در کنار آموزش‌های نظری و عملی، می‌تواند نقش مهمی در ارتقای سطح ایمنی شبکه ریلی ایفا کند.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه
(سهامی خاص)

نوبت اول

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی

FR-CO-39/00

شرکت گاز استان کرمانشاه در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید سیستم VRF ساختمان گیلانغرب به شماره ۲۰۰۴۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۹۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تجدید نماید.

شماره مناقصه: ۲۰۰۵۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۰۶

شرایط مناقصه گر: داشتن شخصیت حقوقی، تجربه مرتبط، توانایی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز، داشتن امکانات و نیروی متخصص به تعداد کافی، توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی باید مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه: ۳۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سایت: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

مهلت زمانی ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) برای مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی تأیید می شوند ۱,۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند و یا با تلفن ۳۴۲۸۳۲۸۳-۰۸۳ تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی: ۲۱۶۶۵۱۴

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

شهرداری کرج
سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

آگهی مزایده عمومی کد ۱-۱۴۰۵

سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد مقادیری چوب هیزمی و صنعتی را از طریق مزایده عمومی طبق شرایط مندرج در اسناد مزایده به اشخاص حقیقی وحقوقی واجد شرایط واگذار نماید:

شرح	تناژ اولیه (تقریبی)	قیمت پایه (ریال)	مبلغ سپرده به(ریال)
فروش چوب درختان خشک سرپا باغات جهانشهر ومناطق دهگانه ، دپوی مقطوعات چوب بوستان جهان نما ومناطق دهگانه	۶۸۰ تن	۵۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۱- متقاضی موظف است جهت اخذ مدارک شرکت در مزایده عمومی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس سایت https://www.setadiran.ir مراجعه نماید.

۲-۱- اشخاص حقوقی: اساسنامه شرکت یا هرگونه پروانه یا مجوز در خصوص صنایع چوب - آگهی تاسیس-آخرین تغییرات روزنامه رسمی- سایر مدارک ثبتی- کد اقتصادی -ارزش افزوده (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند در غیر اینصورت سپرده شرکت در مزایده به نفع سازمان ضبط خواهد شد) الزامی میباشد. ۲-۲- اشخاص حقیقی: کپی کارت ملی وشناسنامه- پروانه یا مجوز در خصوص صنایع چوب الزامی می باشد.

۳- سپرده شرکت درمزایده به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:

-ضمانتنامه بانکی معتبر و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات مالی واعتباری معتبر و مورد تایید بانک مرکزی و دارای شماره اختصاصی سپام معادل مبلغ فوق ، که به مدت سه ماه اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۸۷۹۴۲ ، کد اقتصادی ۴۱۱۳۶۷۷۵۹۹۱۷ ، کد پستی ۳۱۳۴۸۵۱۹۶۵)

-واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۲۱ بانک شهر

۴- مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد مزایده به حساب شماره ۷۰۰۸۲۴۱۲۶۳۹۸ بانک شهر واریز و واصل فیش واریزی را به امور پیمانهای سازمان ارائه نمایند.

۵- برندگان نفر اول و دوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۶- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۷- هزینه چاپ آگهی و کارشناس رسمی به عهده برنده مزایده می باشد.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات(درخصوص تابلوهای تبلیغاتی)دراسناد مزایده مندرج شده است.

۹- ۱۰٪ ازکل مبلغ پیشنهادی وجه نقد یا ضمانتنامه بانکی معتبر و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات مالی و اعتباری معتبر و مورد تایید بانک مرکزی و دارای شماره اختصاصی سپام بعنوان سپرده حسن انجام تعهدات ازبرنده اخذ خواهد شد.

۱۰- تاریخ انتشار درسامانه از مورخ ۱۴۰۵/۲/۱۴ به مدت دو ۲/روز .

۱۱- مهلت زمانی دریافت اسناد درسایت تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۲/۲۳

۱۲- مهلت زمانی بارگذاری مستندات تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۳/۴

۱۳- زمان بازگشایی درسایت ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۳/۵

امور قراردادها و روابط عمومی سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج